

ORIGINALIOS NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS VERTIMAS

SVARBU

PRIEŠ NAUDOJIMĄ ATIDŽIAI PERSKAITYKITE

IŠSAUGOKITE, KAD GALĖTUMĖTE PASISKAITYTI ATEITYJE



BOSCH



Aminga E1 | Aminga E2 | Aminga Eva 1 | Aminga Eva 2 | Aminga Eva 3 | Aminga Eva TR3 | Copperhead E1 | Copperhead E2
Copperhead E2 Street | Copperhead Evo 1 | Copperhead Evo 1 Street | Copperhead Evo 1 XXL | Copperhead Evo 2 (25th)
Copperhead Evo 2 Street | Copperhead Evo 2 Street XXL | Copperhead Evo 2 XXL | Copperhead Evo 3 | Copperhead Evo 3 Street
Copperhead Evo 3 XXL | Copperhead Evo AM 1 | Copperhead Evo AM 2 | Copperhead Evo AM 3 | Cross Evo
Cross Flyer Evo (Bremen) | Iconic E1 | Iconic Evo 1 | Iconic Evo 2 | LT CX | Sonic Eva TR2 | Sonic Evo 1 | Sonic Evo AM1
Sonic Evo AM2 | Sonic Evo AM2 | Sonic Evo AM3 Carbon | Sonic Evo EN1 | Sonic Evo EN2 | Sonic Evo TR2 Carbon
Urban Evo 5 | Urban Evo 12

21-15-1016 | 21-15-1018 | 21-15-1019 | 21-15-1020 | 21-15-1027 | 21-15-1028 | 21-15-1037 - 21-15-1042 | 21-15-1065
21-15-1066 | 21-15-1069 | 21-15-1070 | 21-17-1013 - 21-17-1015 | 21-17-1023 | 21-17-1024 | 21-17-1029 | 21-17-1030
21-17-1034 - 21-17-1036 | 21-17-1045 | 21-17-1064 | 21-17-1090 - 21-17-1092 | 21-18-1044 - 21-18-1056 | 21-19-1002
21-21-1001 - 21-21-1005 | 21-21-1008 - 21-21-1016 | 21-21-1018 | 21-21-1021 | 21-21-1023 - 21-21-1025 | 21-21-2028
21-21-1029 | 21-21-1033 | 21-21-1041 | 21-21-1042 | 21-21-1059 | 21-21-1081 | 21-21-1082__

Turinys

1	Apie šią naudojimo instrukciją	7	3.1.3	Stabdžių sistema	20
1.1	Gamintojas	7	3.1.3.1	Ratlankių stabdžiai	20
1.2	Kalba	7	3.1.3.2	Diskiniai stabdžiai	20
1.3	Įstatymai, standartai ir gairės	7	3.1.3.3	Kojiniai pedaliniai stabdžiai	21
1.4	Jūsų informacijai	7	3.1.3.4	ABS	21
1.4.1	Perspėjimai	7	3.1.4	Elektrinė pavaros sistema	22
1.4.2	Teksto žymėjimas	8	3.1.5	Akumuliatorius	23
1.5	Gamyklinių duomenų lentelė	9	3.1.5.1	Rėmo akumuliatorius	23
1.6	Tipo numeris ir modelis	10	3.1.5.2	Bagažinės akumuliatorius	24
1.7	Naudojimo instrukcijos identifikavimas	11	3.1.5.3	Integruotas akumuliatorius	24
2	Sauga	12	3.1.6	Ekranas	25
2.1	Liekamoji rizika	12	3.1.7	Apšvietimas	25
2.1.1	Akumuliatoriaus gaisro ir sprogdimo pavojus	12	3.1.8	Kroviklis	25
2.1.2	Gaisro ir sprogdimo pavojus dėl akumuliatoriaus trumpojo jungimo	12	3.2	Naudojimas pagal paskirtį	26
2.1.3	Gaisro pavojus dėl kroviklio perkaitimo	12	3.3	Naudojimas ne pagal paskirtį	27
2.1.4	Elektros smūgis iš elektrinės pavaros sistemos	12	3.3.1	Maksimalus leidžiamas bendrasis svoris	28
2.1.5	Kritimo pavojus dėl netinkamo ekscentriko nustatymo	13	3.3.2	Nurodymas dėl duomenų apsaugos	29
2.1.6	Karšto variklio keliamas nudegimo ir gaisro pavojus	13	3.4	Techniniai duomenys	30
2.1.7	Rakto ištraukimas	13	3.4.1	Pedelec	30
2.2	Nuodingos medžiagos	13	3.4.2	Emisijos	30
2.2.1	Stabdžių skystis	13	3.4.3	Sukimo momentas	30
2.2.2	Pakabos alyva	13	3.4.4	„Purion“ ekranas	30
2.2.3	Sugedęs akumuliatorius	13	3.4.5	Motor Active Line	30
2.3	Reikalavimai vairuotojui	13	3.4.6	Motor Active Line Plus	30
2.4	Pažeidžiamos grupės	13	3.4.7	Motor Performance Line	31
2.5	Asmeninės saugos priemonės	13	3.4.8	Motor Performance Line CX	31
2.6	Saugos ženklai ir saugos instrukcijos	13	3.4.9	Transporto priemonės apšvietimas	31
2.7	Veiksmai kritiniu atveju	14	3.4.10	Akumuliatorius „PowerPack 300“	31
2.7.1	Pavojinga eismo situacija	14	3.4.11	Akumuliatorius „PowerPack 400“	31
2.7.2	Stabdžių skysčio nuotėkis	14	3.4.12	Akumuliatorius „PowerPack 500“	31
2.7.3	Akumuliatoriaus garų nuotėkis	15	3.4.13	Akumuliatorius „PowerTube 400“	32
2.7.4	Akumuliatoriaus užsiliepsnojimas	15	3.4.14	Akumuliatorius „PowerTube 500“	32
2.7.5	Stabdžių skysčio nuotėkis	15	3.4.15	Akumuliatorius „PowerTube 625“	32
2.7.6	Tepalų ir alyvos nuotėkis iš šakės	15	3.4.16	BOSCH Pedelec ABS BAS100	32
2.7.7	Tepalų ir alyvos nuotėkis iš galinio amortizatoriaus	15	3.5	Valdymo ir indikatorių aprašas	33
3	Apžvalga	16	3.5.1	Vairas	33
3.1	Aprašas	17	3.5.2	Akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius	33
3.1.1	Ratas	17	3.5.3	Ekranas	33
3.1.1.1	Vožtuvas	17	3.5.3.1	Matavimo vnt. km/h arba mph indikatorius	33
3.1.2	Amortizatoriai	17	3.5.3.2	Tachometras	33
3.1.2.1	Standžios šakės	17	3.5.3.3	Informacinis indikatorius	33
3.1.2.2	Amortizuojančios šakės	17	3.5.4	Sistemos pranešimas	34
3.1.2.3	Plieninės spyruoklinės šakės	18	3.5.5	ABS kontrolinė lemputė	34
3.1.2.4	Pneumatine pakaba	18	3.6	Aplinkosaugos reikalavimai	35
3.1.2.5	„Suntour“ galinis amortizatorius	19	4	Transportavimas ir saugojimas	37
3.1.2.6	FOX galinis amortizatorius	19	4.1	Fizinės transportavimo savybės	37
			4.1.1	Numatytosios rankenos / kėlimo taškai	41
			4.2	Transportavimas	42
			4.2.1	Stabdžių transportavimo apsaugos naudojimas	42

4.2.2	„Pedelec“ transportavimas	42	6.5.3	Vairo iškyšos nustatymas	61
4.2.3	„Pedelec“ siuntimas	42	6.5.3.1	Vairo aukščio nustatymas	61
4.2.4	Akumulatoriaus transportavimas	42	6.5.3.2	Ekscentriko įtempimo jėgos nustatymas	61
4.2.5	Akumulatoriaus siuntimas	42	6.5.4	Stabdžių nustatymas	61
4.3	Sandėliavimas	43	6.5.4.1	„Magura HS33“ stabdžių svirties atstumo iki vairo rankenos nustatymas	62
4.3.1	Nenaudojimo laikotarpis	43	6.5.4.2	„Magura HS22“ stabdžių svirties atstumo iki vairo rankenos nustatymas	62
4.3.1.1	Pasiruošimas nenaudojimo laikotarpiui	43	6.5.4.3	„Magura“ diskinių stabdžių svirties atstumo iki vairo rankenos nustatymas	63
4.3.1.2	Veiksmai nenaudojimo laikotarpiu	43	6.5.4.4	„Magura“ stabdžių svirties spaudimo tako nustatymas	63
5	montavimas	44	6.5.5	Stabdžių trinkelėlių įvažinėjimas	64
5.1	Reikalingi įrankiai	44	6.5.6	„Suntour“ šakių nustatymas	64
5.2	Išpakavimas	44	6.5.6.1	Neigiamos amortizatorių eigos nustatymas	64
5.2.1	Komplektacija	44	6.5.6.2	Neigiamos plieninių amortizatorių eigos nustatymas	64
5.3	Akumulatoriaus paruošimas	44	6.5.6.3	Neigiamos pneumatinės pakabos eigos nustatymas	65
5.3.1	Akumulatoriaus patikra	44	6.5.6.4	Pneumatinės pakabos atšokimo nustatymas	65
5.3.2	„PowerTube Adapter“ 400 ir (arba) 500 permontavimas	44	6.5.7	FOX šakės nustatymas	66
5.3.3	Sumontuokite akumulatoriaus dangtelį ant „Bosch“ akumulatoriaus „PowerTube 625“ (horizontaliai)	45	6.5.7.1	Neigiamos amortizatorių eigos nustatymas	66
5.3.4	Sumontuokite akumulatoriaus dangtelį ant „Bosch“ akumulatoriaus „PowerTube 500“ (horizontaliai)	46	6.5.7.2	Atšokimo nustatymas	67
5.4	Eksploatacijos pradžia	47	6.5.8	„Suntour“ galinio amortizatoriaus nustatymas	67
5.4.1	Rato montavimas į „Suntour“ šakes	48	6.5.8.1	Neigiamos amortizatorių eigos nustatymas	67
5.4.1.1	Prisukama ašis (15 mm)	48	6.5.8.2	Atšokimo nustatymas	68
5.4.1.2	Prisukama ašis (20 mm)	48	6.5.8.3	Slėgio pakopos nustatymas	68
5.4.1.3	Įstatoma ašis	49	6.5.9	FOX galinio amortizatoriaus nustatymas	68
5.4.1.4	Ekscentrikas	50	6.5.9.1	Neigiamos amortizatorių eigos nustatymas	68
5.4.2	Rato montavimas FOX šakėse	51	6.5.9.2	Atšokimo nustatymas	69
5.4.2.1	Ekscentrikas (15 mm)	51	6.6	Priedai	70
5.4.2.2	„Kabolt“ ašis	52	6.6.1	Vaikiška kėdutė	70
5.4.3	Iškyšos ir vairo patikra	52	6.6.2	Priekaba	71
5.4.3.1	Jungčių patikra	52	6.6.3	Bagažinė	71
5.4.3.2	Tvirta padėtis	52	6.7	Kontrolinis darbų sąrašas prieš kiekvieną važiavimą	72
5.4.3.3	Guolių tarpo patikra	53	6.8	Pastatymo kojelės naudojimas	73
5.5	„Pedelec“ pardavimas	53	6.8.1	Pastatymo kojelės atlenkimas	73
6	Eksploatacija	54	6.9	Bagažinės naudojimas	73
6.1	Rizika ir pavojai	54	6.10	Balnelio naudojimas	73
6.1.1	Asmeninės saugos priemonės	55	6.11	Akumulatorius	74
6.2	Patarimai dėl didesnio nuvažiuojamo atstumo	55	6.11.1	Rėmo akumulatorius	74
6.3	Klaidos pranešimas	56	6.11.1.1	Rėmo akumulatoriaus ištraukimas	74
6.3.1	Ekranas	56	6.11.1.2	Rėmo akumulatoriaus įstatymas	74
6.3.2	Akumulatorius	58	6.11.2	Bagažinės akumulatorius	74
6.4	Apmokymas ir klientų aptarnavimo tarnyba	59	6.11.2.1	Bagažinės akumulatoriaus ištraukimas	74
6.5	„Pedelec“ pritaikymas	59	6.11.2.2	Bagažinės akumulatoriaus įstatymas	74
6.5.1	Balnelio nustatymas	59			
6.5.1.1	Balnelio palinkimo nustatymas	59			
6.5.1.2	Sėdėjimo aukščio nustatymas	59			
6.5.1.3	Sėdėjimo aukščio nustatymas naudojantis ekscentrikais	60			
6.5.1.4	Sėdėjimo padėties nustatymas	60			
6.5.2	Vairo nustatymas	61			

6.11.3	Integruotas akumulatorius	75	6.18	„Pedelec“ statymas	89
6.11.3.1	Integruoto akumulatoriaus ištraukimas	75	7	Valymas ir priežiūra	90
6.11.3.2	Integruoto akumulatoriaus įstatymas	75	7.1	Valymas po kiekvieno pasivažinėjimo	90
6.11.4	Akumulatoriaus įkrovimas	76	7.1.1	Amortizuojančios šakės valymas	90
6.11.5	Dvigubo akumulatoriaus krovimas	76	7.1.2	Nuvalykite galinį amortizatorių	90
6.11.5.1	Krovimas dviejų naudojamų akumuliatorių	76	7.1.3	Pedalų valymas	90
6.11.5.2	Krovimas vieno iš naudojamų akumuliatorių	77	7.2	Pagrindinis valymas	91
6.11.6	Dvigubo akumulatoriaus naudojimas su vienu akumuliatoriumi	77	7.2.1	Rėmo valymas	91
6.11.7	Akumulatoriaus „prižadėjimas“	77	7.2.2	Vairo iškyšos valymas	91
6.12	Elektrinė pavaros sistema	78	7.2.3	Ratų valymas	91
6.12.1	Elektrinės pavaros sistemos įjungimas	78	7.2.4	Pavaros elementų valymas	91
6.12.2	Pavaros sistemos išjungimas	78	7.2.5	Nuvalykite galinį amortizatorių	91
6.13	Ekranas	79	7.2.6	Grandinės valymas	92
6.13.1	Ekrano veiksmų apžvalga	79	7.2.7	Akumulatoriaus valymas	92
6.13.2	Ekrano įjungimas	79	7.2.8	Ekrano valymas	92
6.13.3	Ekrano išjungimas	79	7.2.9	Variklio valymas	92
6.14	Pagalbos stumiant naudojimas	80	7.2.10	Stabdžių valymas	93
6.14.1	Apšvietimo naudojimas	80	7.3	Priežiūra	93
6.14.2	Pagalbos laipsnio pasirinkimas	80	7.3.1	Rėmo priežiūra	93
6.14.3	Kelionės informacija	80	7.3.2	Vairo iškyšos priežiūra	93
6.14.3.1	Kelionės informacijos perjungimas	80	7.3.3	Šakės priežiūra	93
6.14.3.2	Nuvažiuto atstumo atstata	80	7.3.4	Pavaros elementų priežiūra	93
6.14.3.3	Likusio atstumo atstata	81	7.3.5	Pedalo priežiūra	93
6.14.3.4	Tachometro mato vieneto keitimas	81	7.3.6	Grandinės priežiūra	93
6.14.3.5	Versijų būklių ir tipų numerių rodymas	81	7.4	Techninė priežiūra	94
6.14.3.6	Ekrano ryškumo nustatymas	81	7.4.1	Ratas	94
6.14.4	USB jungties naudojimas	81	7.4.1.1	Padangų patikra	94
6.14.5	Baterijos keitimas	81	7.4.1.2	Ratlankių patikra	94
6.15	Stabdis	82	7.4.1.3	Užpildymo slėgio, slėgio sumažinimo vožtuvo patikra ir reguliavimas	94
6.15.1	Stabdžių svirties naudojimas	83	7.4.1.4	Užpildymo slėgio, prancūziškojo vožtuvo patikra ir reguliavimas	95
6.15.2	Kojinių pedalinių stabdžių naudojimas	83	7.4.1.5	Užpildymo slėgio, autom. vožtuvo patikra ir reguliavimas	95
6.15.3	ABS naudojimas	83	7.4.2	Stabdžių sistema	95
6.15.3.1	Važiavimo metu	84	7.4.3	Stabdžių trinkelėlių nusidėvėjimo patikra	95
6.16	Amortizavimas ir slopinimas	85	7.4.4	Spaudimo taško patikra	96
6.16.1	„Suntour“ šakių kompresijos nustatymas	85	7.4.5	Stabdžių diskų nusidėvėjimo patikra	96
6.16.2	„RockShox“ galinio amortizatoriaus atšokimo nustatymas	85	7.4.6	Elektros linijų ir stabdžių trosų patikra	96
6.16.3	„RockShox“ amortizatoriaus slėgio pakopos nustatymas	86	7.4.7	Pavarų perjungimo patikra	96
6.17	Pavarų perjungimas	87	7.4.8	Vairo iškyšos patikra	96
6.17.1	Grandininės pavaros naudojimas	87	7.4.9	USB jungties patikra	96
6.17.2	Stebulės pavaros naudojimas	87	7.4.10	Patikrinkite dirželių ir grandinės įtempimą	96
6.17.3	„eShift“ naudojimas	88	8	Priežiūra	97
6.17.3.1	„eShift“ su automatinėmis stebulės pavaromis „Shimano-DI2“	88	8.1	Spyruoklių sistemos	98
6.17.3.2	„eShift“ su rankinėmis „Shimano-DI2“ stebulės pavaromis	88	8.1.1	Galinis amortizatorius	98
6.17.3.3	„eShift“ su automatinėmis stebulės pavaromis „Shimano-DI2“	88	8.1.2	Amortizuojančios šakės	99
			8.1.3	Balnelio atramos pakaba	100
			8.2	Ekscentriko ašis	100
			8.2.1	Ekscentriko patikrinimas	101
			8.3	Vairo iškyšos remontas	101

8.4	Pavarų perjungimo nustatymas	101	11.1.25	Copperhead Evo 2 XXL 29"	133
8.4.1	Kabelių valdoma pavarų perjungimo sistema, viengubo poveikio	101	11.1.26	Copperhead Evo 2 Street XXL	134
8.4.2	Kabelių valdoma pavarų perjungimo sistema, dvigubo poveikio	102	11.1.27	Copperhead Evo 3 27,5"+	135
			11.1.28	Copperhead Evo 3 29"	136
8.4.3	Kabelių valdomas sukamasis pavarų perjungiklis, dvigubo poveikio	102	11.1.29	Copperhead Evo 3 Street 27,5"+	137
			11.1.30	Copperhead Evo 3 XXL 27,5"+	138
9	Trikčių šalinimas, problemų sprendimas ir taisymas	103	11.1.31	Copperhead Evo 3 XXL 29"	139
			11.1.32	Cross Flyer Evo (Bremen)	140
9.1	Trikčių šalinimas ir problemų sprendimas	103	11.1.33	Cross Evo	141
			11.1.34	Cross Mover Evo 1	142
9.1.1	Pavaros sistema ar ekranas neįsijungia	103	11.1.35	Cross Mover Evo 2	143
			11.1.36	Cross Rider Evo 1	144
9.1.2	Klaidos pranešimas	103	11.1.37	Cross Rider Evo 2	145
9.1.3	Pagalbos funkcijos klaida	104	11.1.38	Cross Street E1	146
9.1.4	Akumuliatoriaus klaida	105	11.1.39	Iconic E1 27,5"	147
9.1.5	Ekranų klaida	106	11.1.40	Iconic Evo 1 27,5"	148
9.1.6	Apšvietimas neveikia	106	11.1.41	Iconic Evo 1 29"	149
9.1.7	Kitos klaidos	106	11.1.42	Iconic Evo 2 27,5"	150
9.2	Remontas	107	11.1.43	LT CX 27,5"	151
			11.1.44	LT CX 29"	152
9.2.1	Originalios dalys ir tepalai	107	11.1.45	Sonic Eva TR2 27,5"	153
9.2.2	Žibintų keitimas	107	11.1.46	Sonic Evo 1 27,5"	154
9.2.3	Priekinio žibinto suregulavimas	107	11.1.47	Sonic Evo 1 29"	155
9.2.4	Padangų prošvaisos bandymas	107	11.1.48	Sonic Evo AM1 27,5"	156
10	Perdirbimas ir šalinimas	108	11.1.49	Sonic Evo AM1 29"	157
11	Dokumentai	109	11.1.50	Sonic Evo AM2 27,5"	158
11.1	Dalių sąrašas	109	11.1.51	Sonic Evo AM2 29"	159
11.1.1	Aminga E1 27,5"	109	11.1.52	Sonic Evo AM3 Carbon 27,5"	160
11.1.2	Aminga E2 27,5"	110	11.1.53	Sonic Evo AM3 Carbon 29"	161
11.1.3	Aminga Eva 1 27,5"	111	11.1.54	Sonic Evo EN1 27,5"	162
11.1.4	Aminga Eva 2 27,5"+	112	11.1.55	Sonic Evo EN1 29"	163
11.1.5	Aminga Eva 3 27,5"	113	11.1.56	Sonic Evo EN2 27,5"	164
11.1.6	Aminga Eva TR3 27,5"	114	11.1.57	Sonic Evo EN2 29"	165
11.1.7	Copperhead E1	115	11.1.58	Sonic Evo TR1 29"	166
11.1.8	Copperhead E1 29"	116	11.1.59	Sonic Evo TR2 Carbon 29"	167
11.1.9	Copperhead E2 27,5"	117	11.1.60	Urban Evo 5	168
11.1.10	Copperhead E2 27,5"	118	11.1.61	Urban Evo 12	169
11.1.11	Copperhead E2 29"	119	11.2	Surinkimo protokolas	170
11.1.12	Copperhead E2 Street	120	11.3	Priežiūros instrukcijos	172
11.1.13	Copperhead Evo AM 1 27,5"+	121	11.4	Kroviklio naudojimo instrukcija	175
11.1.14	Copperhead Evo AM 2 27,5"+	122	12	Žodynėlis	183
11.1.15	Copperhead Evo AM 3 27,5"+	123	12.1	Santrumpos	186
11.1.16	Copperhead Evo 1 27,5"	124	12.2	Supaprastinti terminai	186
11.1.17	Copperhead Evo 1 Street 29"	125	13	Priedas	187
11.1.18	Copperhead Evo 1 Street 29"	126	I.	Originali EB / ES atitikties deklaracija	187
11.1.19	Copperhead Evo 1 XXL	127	II	Mašinos dalies atitikties deklaracija	190
11.1.20	Copperhead Evo 1 XXL 29"	128	14	Reikšminių žodžių rodyklė	193
11.1.21	Copperhead Evo 2 27,5"+ (25th)	129			
11.1.22	Copperhead Evo 2 29" (25th)	130			
11.1.23	Copperhead Evo 2 Street 27,5"+	131			
11.1.24	Copperhead Evo 2 XXL 27,5"+	132			

Dėkojame Jums už pasitikėjimą!

BULLS tiekiamą *Pedelec* yra aukščiausios kokybės transporto priemonė. Jūs pasirinkote teisingai. Galutinį surinkimą, patarimus ir instrukcijas atlieka specializuotas prekybos atstovas. Nesvarbu, ar atliekama techninė priežiūra, modifikacija ar remontas – specializuotas atstovas ir ateityje bus jūsų paslaugoms.

Pastaba

Naudojimo instrukcija nepakeičia pritaikytų specializuoto atstovo nurodymų.

Naudojimo instrukcija yra neatsiejama „Pedelec“ dalis. Jei jis vieną dieną bus perparduotas, naudojimo instrukcija turi būti perduota kitam savininkui.

Jūs gausite šias naujojo „Pedelec“ naudojimo instrukcijas. Skirkite laiko susipažinti su savo naujuoju „Pedelec“. Laikykitės naudojimo instrukcijose pateiktų patarimų ir pasiūlymų. Tokiu būdu galėsite ilgai džiaugtis savojuoju „Pedelec“. Linkime malonaus naudojimo ir geros bei saugios kelionės!

Naudojimo instrukcija daugiausia yra skirta vairuotojui ar operatoriui. Siekiama, kad ir neprofesionalūs naudotojai galėtų saugiai naudotis „Pedelec“.



Taip pat yra skyrių, kurie yra specialiai parašyti specializuotam prekybos atstovui. Pagrindinis instrukcijos skyriuose pateiktos informacijos tikslas yra užtikrinti saugų pradinį surinkimą ir techninę priežiūrą. Specializuotiems prekybos atstovams skirti skyriai yra paryškinti pilka spalva ir yra pažymėti veržliarakčio simboliu.

Norėdami, kad važiavimo metu po ranka būtų naudojimo instrukcijos, atsisiųskite jas į savo mobilųjį telefoną iš interneto adreso:

www.bulls.de/service/downloads.

**Autorių teisės**

© ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Negavus aiškaus sutikimo draudžiama perduoti ir atkurti šią naudojimo instrukciją, taip pat naudoti ir perduoti jų turinį. Esant pažeidimui įpareigojama atlyginti žalą. Visos teisės saugomos patento, modelio ar dizaino registracijos atveju.

Redakcija

Tekstas ir paveikslėlis:
ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Vertimas:
RKT Übersetzungs- und Dokumentations-GmbH
Markenstraße 7
40227 Düsseldorf, Germany

1 Apie šią naudojimo instrukciją

1.1 Gamintojas

„Pedelec“ gamintojas yra:

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tel.: +49 221 17959 0
Faks.: +49 221 17959 31
El. paštas: info@zeg.de
Galimi vidiniai pakeitimai

Naudojimo instrukcijoje pateikta informacija yra techninė specifikacija, išleista spausdinimo metu. Naujoje *naudojimo instrukcijos* versijoje yra reikšmingų pakeitimų. Visus *naudojimo instrukcijos* pakeitimus galite rasti apsilankę: www.bulls.de/service/downloads.

1.2 Kalba

Originali naudojimo instrukcija yra parašyta vokiečių kalba. Vertimas be *originalios naudojimo instrukcijos* negalioja.

1.3 Įstatymai, standartai ir gairės

Naudojimo instrukcijoje atsižvelgiama į pagrindinius reikalavimus:

- Mašinų direktyva 2006/42/ES,
- Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2014/30/ES,
- DIN EN ISO 20607:2018 Mašinų sauga. Naudojimo instrukcijos. Bendrieji projektavimo principai,
- EN 15194: 2018 standartas, dviračiai – elektriniai dviračiai – „Pedelec“ dviračiai,
- standartas EN 11243: 2016, dviračiai – dviračių bagažinės – reikalavimai ir bandymo metodai,
- EN ISO 17100: 2016-05 standarto vertimo paslaugos. Reikalavimai vertimo paslaugoms.

1.4 Jūsų informacijai

Kad būtų lengviau skaityti, naudojimo instrukcijoje naudojami skirtingi žymėjimai.

1.4.1 Perspėjimai

Perspėjimai rodo pavojingas situacijas ir veiksmus. *Naudojimo instrukcijoje* rasite perspėjimus:



PAVOJUS

Neatlikus šio veiksmo, galite susižeisti ar žūti. Didelis rizikos laipsnis.



ISPĖJIMAS

Neįvykdžius šio nurodymo, galite susižeisti ar žūti. Vidutinis rizikos laipsnis.



DĖMESIO

Jeigu to nepaisysite, galimi lengvi ar vidutinio sunkumo sužalojimai. Žemas rizikos lygis.

Pastaba

Neatlikus šio veiksmo, gali būti padaryta žala turtui.

1.4.2 Teksto žymėjimas



Informacija prekybos atstovui paryškinta pilka spalva. Ji pažymėta veržliarakčio simboliu. Informacija specializuotiems prekybos atstovams nėra skirta skubiems techninių specialistų veiksams.

Naudojimo instrukcijoje rasite šiuos žymėjimus:

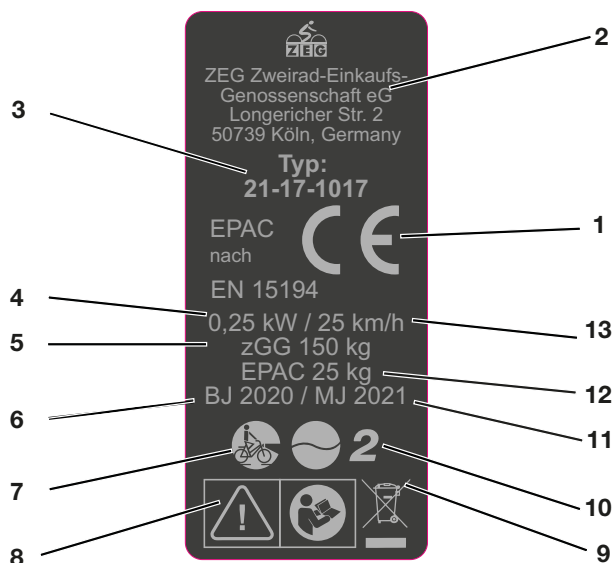
Žymėjimas	Pritaikymas
<i>kursyvas</i>	Žodynėlio terminas
<u>pabrauktas mėlynas</u>	Nuorodos
<u>pabrauktas pilkas</u>	Kryžminės nuorodos
✓ Varnelė	Reikalavimas
▶ Trikampis	Veiksmo žingsnis
1 Veiksmo žingsnis	Keli žingsniai tam tikra eilės tvarka
⇒	Veiksmo žingsnio rezultatas
UŽBLOKUOTAS	Rodiniai ekrane
•	Išvardijimai
Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga	Kiekvienam tipui yra skirtinga įranga. Pastaba po antrašte nurodo alternatyvias dalis.

Lentelė 1: Teksto žymėjimas

1.5 Gamyklinių duomenų lentelė

Gamyklinių duomenų lentelė yra ant rėmo. Tkslią duomenų lentelės vietą rasite 2 paveikslėlyje.

Duomenų lentelėje rasite trylika detalių.



Paveikslėlis 1: Gamyklinių duomenų lentelės pavyzdys

Nr.	Žymėjimas	Aprašas
1	CE ženklas	CE ženklų gamintojas deklaruoja, kad „Pedelec“ atitinka taikomus reikalavimus.
2	Gamintojo kontaktiniai duomenys	Šiuo adresu galite susisiekti su gamintoju. Daugiau informacijos rasite skyriuje 1.
3	Tipo numeris	Kiekvienas „Pedelec“ tipas turi aštuonių skaitmenų tipo numerį, kuris apibūdina konstrukcijos modelio metus, „Pedelec“ tipą ir variantą. Daugiau informacijos rasite skyriuje 1.
4	Maksimali vardinė ilgalaikė galia	Maksimali vardinė ilgalaikė galia yra didžiausia įmanoma elektros variklio išvado veleno galia 30 minučių laikotarpiu.
5	Maksimalus leidžiamas bendrasis svoris	Maksimalus leidžiamas bendrasis svoris yra pilnai sukomplektuoto dviračio svoris, plius vairuotojo ir bagažo svoris.
6	Gamybos metai	<i>Gamybos metai</i> – tai metai, kuriais buvo pagamintas „Pedelec“. Gamybos laikotarpis yra nuo 2019 m. rugpjūčio iki 2020 m. liepos.
7	„Pedelec“ rūšis	Daugiau informacijos rasite skyriuje 3.2.
8	Saugos ženklas	Daugiau informacijos rasite skyriuje 1.4.
9	Pastaba dėl utilizavimo	Daugiau informacijos rasite skyriuje 10.
10	Naudojimo sritis	Daugiau informacijos rasite skyriuje 3.6.
11	Modelio metai	Modelio metai yra pirmieji serinės gamybos „Pedelec“ versijos gamybos metai. Kartais gamybos metai skiriasi nuo modelio metų.
12	Paruošto važiuoti „Pedelec“ svoris	Paruošto važiuoti „Pedelec“ svoris nurodomas nuo 25 kg svorio ir nurodo svorį pardavimo metu. Prie svorio reikia pridėti visus papildomus priedus.
13	Išsijungimo greitis	Greitis, kurį pasiekia „Pedelec“ tuo metu, kai srovė sumažėja iki nulio arba iki tuščiosios eigos reikšmės.

Lentelė 2: Gamyklinių duomenų lentelės informacija

1.6 Tipo numeris ir modelis

Ši naudojimo instrukcija yra neatsiejama dalis „Pedelec“, kurių tipo numeriai:

Typo nr.	Modelis	„Pedelec“ rūšis
21-15-1016	BULLS Cross Mover Evo 1, Trapez	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1018	BULLS Cross Mover Evo 1, Wave	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1019	Iconic Evo 1 27,5" Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1020	Iconic Evo 1 27,5" Wave	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1019	Iconic Evo 1 29" Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1027	BULLS Cross Rider Evo 1 (München), Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1028	BULLS Cross Rider Evo 1 (München), Trapez	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1037	Cross Flyer Evo (Bremen) Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1038	Cross Flyer Evo (Bremen) Trapez	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1039	Cross Flyer Evo (Bremen) Wave	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1040	Cross Evo Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1041	Cross Evo Trapez	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1042	Cross Evo Wave	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1065	Iconic E1 27,5" Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1066	Iconic E1 27,5" Wave	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1069	BULLS Cross Street E1, Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1070	BULLS Cross Street E1, Trapez	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1013	BULLS Cross Mover Evo 2, Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1014	BULLS Cross Mover Evo 2, Trapez	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1015	BULLS Cross Mover Evo 2, Wave	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1023	Iconic Evo 2 27,5" Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1024	Iconic Evo 2 27,5" Wave	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1029	BULLS Cross Rider Evo 2 (Cologne), Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1030	BULLS Cross Rider Evo 2 (Cologne), Trapez	Miesto ir turistinis dviratis

Lentelė 3: Tipo numeris, modelis ir „Pedelec“ rūšis

Typo nr.	Modelis	„Pedelec“ rūšis
21-17-1034	Urban Evo 5 Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1035	Urban Evo 5 Trapez	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1036	Urban Evo 5 Wave	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1045	BULLS Cross Rider Evo 2 (Cologne), Wave	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1064	BULLS Cross Mover Evo 2, 26", Wave	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1090	Urban Evo 12 Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1090	Urban Evo 12 Rainbow Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1091	Urban Evo 12 Rainbow Trapez	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1091	Urban Evo 12 Trapez	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1092	Urban Evo 12 Rainbow Wave	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1092	Urban Evo 12 Wave	Miesto ir turistinis dviratis
21-18-1017	Sonic Evo AM1 27,5"	Kalnų dviratis
n.n.	Sonic Evo AM1 29"	Kalnų dviratis
n.n.	Sonic Evo AM2 27,5"	Kalnų dviratis
n.n.	Sonic Evo AM2 29"	Kalnų dviratis
21-18-1020	Sonic Evo AM3 Carbon 27,5"	Kalnų dviratis
n.n.	Sonic Evo AM3 Carbon 29"	Kalnų dviratis
21-18-1027	Sonic Evo TR2 Carbon 29"	Kalnų dviratis
21-18-1038	Sonic Evo 1 27,5"	Kalnų dviratis
21-18-1039	Sonic Evo 1 29"	Kalnų dviratis
21-18-1044	Copperhead Evo 1 XXL Gent	Kalnų dviratis
21-18-1045	Copperhead Evo 1 XXL 29" Gent	Kalnų dviratis
21-18-1047	Copperhead Evo 2 XXL 27,5"+ Wave	Kalnų dviratis
21-18-1048	Copperhead Evo 2 XXL 29" Gent	Kalnų dviratis
21-18-1051	Copperhead Evo 3 XXL 27,5"+ Gent	Kalnų dviratis
21-18-1052	Copperhead Evo 3 XXL 27,5"+ Wave	Kalnų dviratis
21-18-1053	Copperhead Evo 3 XXL 29" Gent	Kalnų dviratis
21-18-1054	Copperhead Evo 3 Street 27,5"+ Gent	Kalnų dviratis

Lentelė 3: Tipo numeris, modelis ir „Pedelec“ rūšis

Tipo nr.	Modelis	„Pedelec“ rūšis
21-18-1056	Copperhead Evo 3 Street 27,5"+ Wave	Kalnų dviratis
21-19-1002	Sonic Evo EN2 27,5"	Kalnų dviratis
21-19-1002	Sonic Evo EN2 29"	Kalnų dviratis
21-19-1001	Sonic Evo EN1 27,5"	Kalnų dviratis
n.n.	Sonic Evo EN1 29"	Kalnų dviratis
21-21-1001	Copperhead Evo 1 27,5"	Kalnų dviratis
21-21-1002	Copperhead Evo AM 1 27,5"+	Kalnų dviratis
21-21-1003	Copperhead Evo 2 27,5"+ (25th) Gent	Kalnų dviratis
21-21-1004	Copperhead Evo 2 27,5"+ (25th) Wave	Kalnų dviratis
21-21-1005	Copperhead E2 27,5"	Kalnų dviratis
21-21-1008	LT CX 27,5"	Kalnų dviratis
21-21-1009	Copperhead Evo 3 27,5"+ Gent	Kalnų dviratis
21-21-1010	Copperhead Evo 3 27,5"+ Wave	Kalnų dviratis
21-21-1011	Aminga E1 27,5"	Kalnų dviratis
21-21-1012	Aminga Eva 1 27,5"	Kalnų dviratis
21-21-1013	Aminga E2 27,5"	Kalnų dviratis
21-21-1014	Aminga Eva 3 27,5"	Kalnų dviratis
21-21-1015	Copperhead E2 29"	Kalnų dviratis
21-21-1016	Copperhead Evo AM 3 27,5"+	Kalnų dviratis
21-21-1018	Aminga Eva 2 27,5"+ Gent	Kalnų dviratis
n.n.	Aminga Eva 2 27,5"+ Wave	Kalnų dviratis
21-21-1018	Aminga Eva 2 Rainbow 27,5"+	Kalnų dviratis
n.n.	Aminga Eva 2 Rainbow 27,5"+ Trapez	Kalnų dviratis
n.n.	Aminga Eva 2 Rainbow 27,5"+ Wave	Kalnų dviratis
21-21-1021	Aminga Eva TR 27,5"+	Kalnų dviratis
21-21-1023	Copperhead Evo 3 29"	Kalnų dviratis
21-21-1024	LT CX 29"	Kalnų dviratis
21-21-1025	Copperhead Evo 1 29"	Kalnų dviratis
21-21-1029	Copperhead E2 Street Gent	Kalnų dviratis
21-21-1033	Copperhead Evo 2 Street 27,5"+ Gent	Kalnų dviratis

Lentelė 3: Tipo numeris, modelis ir „Pedelec“ rūšis

Tipo nr.	Modelis	„Pedelec“ rūšis
21-21-1033	Copperhead Evo 2 Street 27,5"+ Wave	Kalnų dviratis
21-21-1041	Copperhead Evo 2 29" (25th)	Kalnų dviratis
21-21-1042	Copperhead Evo AM 2 27,5"+	Kalnų dviratis
21-21-1057	Copperhead Evo 1 Street 27,5" Gent	Kalnų dviratis
21-21-1058	Copperhead Evo 1 Street 27,5" Wave	Kalnų dviratis
21-21-1059	Copperhead Evo 2 XXL 29" Gent	Kalnų dviratis
21-21-1059	Copperhead Evo 1 Street 29"	Kalnų dviratis
21-21-1081	Copperhead E1	Kalnų dviratis
21-21-1082	Copperhead E1 29"	Kalnų dviratis
21-21-2028	Copperhead E2 Street Wave	Kalnų dviratis
n.n.	Copperhead Evo 2 Street XXL	Kalnų dviratis

Lentelė 3: Tipo numeris, modelis ir „Pedelec“ rūšis

1.7 Naudojimo instrukcijos identifikavimas

Identifikacijos numeris yra kiekvieno puslapio apačioje, kairėje. Identifikacijos numerį sudaro dokumento numeris, publikacijos versija ir išleidimo data.

Identifikacijos numeris MY21B01 - 3a_1.0_18.08.2020

2 Sauga

2.1 Liekamoji rizika

2.1.1 Akumulatoriaus gaisro ir sproginio pavojus

Apsauginė elektronika gali sugesti, jei akumulatoriai yra pažeisti ar sugedę. Likutinė įtampa gali sukelti trumpąjį jungimą. Akumulatorius gali savaime užsidegti ir sprogti.

- ▶ Naudokite ir įkraukite tik neprikaištingai veikiančią akumuliatorių ir priedus.
- ▶ Akumulatoriaus niekada neatidarykite ir neremontuokite.
- ▶ Nedelsdami išjunkite akumuliatorių, kurio išorė pažeista.
- ▶ Po kritimo ar smūgio išimkite akumuliatorių mažiausiai 24 valandoms ir stebėkite.
- ▶ Sugedę akumulatoriai kelia pavojų. Tinkamai šalinkite sugedusius akumulatorius. Iki utilizavimo laikykite akumuliatorių sausoje vietoje. Šalia jo niekada nelaikykite degios medžiagos.

Akumulatorius yra apsaugotas tik nuo tykštancio vandens. Prasiskverbęs vanduo gali sukelti trumpąjį jungimą. Akumulatorius gali savaime užsidegti ir sprogti.

- ▶ Niekada nenardinkite akumulatoriaus į vandenį.
- ▶ Jei įtariama, kad yra vandens, akumulatoriaus nenaudokite.

Esant aukštesnei nei 60 °C temperatūrai skysčiai gali ištekėti iš akumulatoriaus ir pažeisti korpusą. Akumulatorius gali savaime užsidegti ir sprogti.

- ▶ Saugokite akumuliatorių nuo karščio.
- ▶ Niekada nelaikykite šalia karštų daiktų.
- ▶ Visada saugokite akumuliatorių nuo saulės spindulių.
- ▶ Venkite didelių temperatūros pokyčių.

2.1.2 Gaisro ir sproginio pavojus dėl akumulatoriaus trumpojo jungimo

Metaliniai daiktai gali sujungti akumulatoriaus elektrines jungtis. Akumulatorius gali savaime užsidegti ir sprogti.

- ▶ Niekada nedėkite į akumuliatorių sąvaržėlių, varžtų, monetų, raktų ir kitų mažų detalių.

Per aukštos įtampos krovikliai sugadina akumulatorius. Gali kilti gaisras ar sproginimas.

- ▶ Naudokite tik akumulatorius, patvirtintus naudoti su „Pedelec“.
- ▶ Aiškiai pažymėkite pridedamą kroviklį.

2.1.3 Gaisro pavojus dėl kroviklio perkaitimo

Įkraunant akumuliatorių, kroviklis įkaista. Esant nepakankamam aušinimui gali kilti gaisras arba nudegti rankos.

- ▶ Niekada nenaudokite kroviklio ant degaus paviršiaus.
- ▶ Niekada neuždenkite kroviklio įkrovimo metu.
- ▶ Niekada nepalikite įkraunamo akumulatoriaus be priežiūros.

2.1.4 Elektros smūgis iš elektrinės pavaros sistemos

Pažeisti krovikliai, elektros linijos ir kištukai padidina elektros smūgio riziką.

- ▶ Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite kroviklį, laidą ir kištuką. Niekada nenaudokite pažeisto kroviklio.

Įsiskverbęs vandeniui į kroviklį kyla elektros smūgio pavojus.

- ▶ Niekada nekraukite akumulatoriaus lauke.

2.1.5 Kritimo pavojus dėl netinkamo ekscentriko nustatymo

Per didelė įtempimo jėga gali pažeisti ekscentriką, todėl jis nebeatliks savo funkcijos. Nepakankama įtempimo jėga sąlygoja nepalankų jėgos pasiskirstymą. Tai gali sugadinti dalis. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Niekada neveržkite ekscentriko įrankiu (pvz., plaktuku ar replėmis).
- ▶ Įtempimo svirtį naudokite tik naudodami tik pagal reikalavimus nustatytą įtempimo jėgą.

2.1.6 Karšto variklio keliamas nudegimo ir gaisro pavojus

Važiuojant variklio korpusas įkaista. Prie jo prisilietę galite nusideginti odą ar apdegti kiti daiktai.

- ▶ Niekada nelieskite variklio korpuso iškart po kelionės.
- ▶ Niekada nestatykite „Pedelec“ ant degaus paviršiaus (žolės, medžio ir kt.) iš karto po važiavimo.

2.1.7 Rakto ištraukimas

Įkištas raktas gabenant ir važiuojant gali nulūžti arba gali netyčia atsirakinti spyra.

- ▶ Ištraukite raktą iš akumulatoriaus užrakto.

2.2 Nuodingos medžiagos

2.2.1 Stabdžių skystis

Stabdžių skystis gali ištekėti dėl avarijos ar nusidėvėjus medžiagoms. Prarijus ir įkvėpus stabdžių skysčio galima mirtinai apsinuodyti.

- ▶ Niekada neardykite stabdžių sistemos.
- ▶ Saugokite nuo kontakto su oda.
- ▶ Neįkvėpkite garų.

2.2.2 Pakabos alyva

Galiniuose amortizatoriuose ir šakėje esanti pakabos alyva dirgina kvėpavimo takus, sukelia lytinių ląstelių mutacijas, nevaisingumą, vėžį ir yra toksiška liečiant.

- ▶ Niekada neardykite galinių amortizatorių ar spyruoklinės šakės.
- ▶ Saugokite nuo kontakto su oda.

2.2.3 Sugedęs akumulatorius

Iš pažeistų ar sugedusių akumuliatorių gali tekėti skysčiai ir garai. Dėl per aukštos temperatūros iš akumulatoriaus gali ištekėti skysčiai ir garai. Skysčiai ir garai gali dirginti kvėpavimo takus ir sukelti nudegimus.

- ▶ Niekada neardykite akumulatoriaus.
- ▶ Saugokite nuo kontakto su oda.
- ▶ Neįkvėpkite garų

2.3 Reikalavimai vairuotojui

Vairuotojo fiziniai, motoriniai ir psichiniai įgūdžiai turi būti pakankami, kad jis galėtų dalyvauti kelių eisme. Rekomenduojama, kad vairuotojas būtų ne jaunesnis kaip 14 metų amžiaus.

2.4 Pažeidžiamos grupės

Saugokite akumulatorius ir įkroviklius nuo vaikų ir žmonių su ribotais fiziniais, jutimaisiais ar protiniais gebėjimais arba kurie neturi patirties ir žinių.



Jei „Pedelec“ naudoja nepilnamečiai, teisėti globėjai privalo tinkamai juos instrukuoti.

2.5 Asmeninės saugos priemonės












Norėdami apsaugoti, užsidėkite tinkamą kietą šalną, avėkite tvirtus batus ir dėvėkite ilgus, priglundančius drabužius.

2.6 Saugos ženklai ir saugos instrukcijos

Šie saugos ženklai ir saugos instrukcijos yra pateikti duomenų lentelėje:

Simbolis	Paiškinimas
	Bendras įspėjimas
	Laikykitės naudojimo instrukcijų

Lentelė 4: Saugos indikatoriaus reikšmė

Simbolis	Paaiškinimas
	Perskaitykite instrukcijas
	Atskiras elektros ir elektroninės įrangos surinkimas
	Atskiras baterijų ir akumuliatorių surinkimas
	Draudžiama mesti į ugnį (draudžiama deginti)
	Baterijas ir akumuliatorius draudžiama atidaryti
	II apsaugos klasės įtaisas
	Tinka naudoti tik patalpose
	Saugiklis (įrenginio saugiklis)
	ES atitiktis
	Perdirbamos medžiagos
	Saugokite nuo aukštesnės nei 50 °C temperatūros ir saulės spindulių

Lentelė 5: Saugos instrukcijos

2.7 Veiksmai kritiniu atveju

2.7.1 Pavojinga eismo situacija

- ▶ Esant bet kokiai pavojingai eismo situacijai, sumažinkite „Pedelec“ greitį iki tinkamo lygio. Stabdis veikia kaip avarinio stabdymo sistema.

2.7.2 Stabdžių skysčio nuotėkis

- ▶ Išneškite nukentėjusius asmenis iš pavojingos zonos į gryną orą.
- ▶ Niekada nepalikite nukentėjusiųjų be priežiūros.
- ▶ Nedelsdami nusivilkite stabdžių skysčiu užterštus drabužius.
- ▶ Niekada neįkvėpkite garų. Pasirūpinkite tinkama ventilacija.

- ▶ Mūvėkite apsaugines pirštines ir užsidėkite apsauginius akinius.
- ▶ Neapsaugoti žmonės turi būti laikomi atokiau.
- ▶ Saugokitės pavojaus paslysti ant nutekėjusio stabdžių skysčio.
- ▶ Pasirūpinkite, kad ištekėjęs stabdžių skystis būtų apsaugotas nuo atviros liepsnos, karštų paviršių ir uždegimo šaltinių.
- ▶ Saugokitės patekimo ant odos ir į akis.

Įkvėpus

- ▶ Pasirūpinkite gryno oro tiekimu. Jei turite nusiskundimų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Patekus ant odos

- ▶ Nuplaukite paveiktą odos vietą muilu ir vandeniu ir gerai nuskalaukite. Nusivilkite užterštus drabužius. Jei turite nusiskundimų, kreipkitės į gydytoją.

Patekus į akis

- ▶ Ne trumpiau kaip 10 minučių plaukite akis tekančiu vandeniu, taip pat ir po vokais. Jei turite nusiskundimų, nedelsdami kreipkitės į akių gydytoją.

Nurijus

- ▶ Išplaukite burną vandeniu. Niekada nesukelkite vėmimo. Aspiracijos pavojus!
- ▶ Jei žmogus vemia ir guli ant nugaros, paguldykite jį į stabilią padėtį ant šono. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Aplinkos apsaugos priemonės

- ▶ Niekada neleiskite stabdžių skysčiui patekti į kanalizaciją, vandens telkinius ar požeminius vandenis.
- ▶ Jiems patekus į žemę, vandenį ar kanalizacijos sistemą, praneškite atsakingoms institucijoms.
- ▶ Jei turite nusiskundimų dėl degių dujų ar skysčių nuotėkių, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

2.7.3 Akumulatoriaus garų nuotėkis

Garai gali išsiveržti, jei akumulatorius yra pažeistas arba naudojamas netinkamai. Garai gali dirginti kvėpavimo takus.

- ▶ Išėikite į gryną orą.
- ▶ Jei turite nusiskundimų, kreipkitės į gydytoją.

Patekus į akis

- ▶ Ne trumpiau kaip 15 minučių atsargiai plaukite akis dideliu kiekiu vandens. Apsaugokite nepažeistas akis. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Patekus ant odos

- ▶ Nedelsdami pašalinkite kietas daleles.
- ▶ Ne trumpiau kaip 15 minučių plaukite paveiktą vietą dideliu kiekiu vandens. Po to švelniai nušluostykite paveiktas odos vietas, niekada netrinkite.
- ▶ Nedelsdami nusivilkite užterštus drabužius.
- ▶ Atsiradus paraudimui ar diskomfortui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

2.7.4 Akumulatoriaus užsiliepsnojimas

Apsauginė elektronika gali sugesti, jei akumulatorius yra pažeistas ar sugedęs. Likutinė įtampa gali sukelti trumpąjį jungimą. Akumulatorius gali savaime užsidegti ir sprogti.

- 1 Jei akumulatorius deformuojasi arba iš jo pradeda kilti dūmai, laikykitės nuo jo atokiau!
 - 2 Įkrovimo metu ištraukite kištuką iš lizdo.
 - 3 Praneškite priešgaisrinei tarnybai.
- ▶ Gaisrui gesinti naudokite D klasės priešgaisrinį gesintuvą.
 - ▶ Niekada negesinkite pažeistų akumuliatorių vandeniui ir saugokite juos nuo kontakto su vandeniu.

Įkvėpus garų galima apsinuodyti.

- ▶ Atsistokite priešvėjinėje liepsnos pusėje.
- ▶ Jei įmanoma, naudokite kvėpavimo takų apsaugą.

2.7.5 Stabdžių skysčio nuotėkis

Esant stabdžių skysčio nuotėkiui, stabdžių sistema turi būti nedelsiant suremontuota. Utilizuokite stabdžių skystį aplinką tausojančiu būdu ir laikydamiesi teisinių normų.

- ▶ Susisiekite su specializuota parduotuve.

2.7.6 Tepalų ir alyvos nuotėkis iš šakės

Iš šakės išsiliejusius tepalus ir alyvą šalinkite aplinkai nekenksmingu būdu ir laikydamiesi teisinių normų.

- ▶ Susisiekite su specializuota parduotuve.

2.7.7 Tepalų ir alyvos nuotėkis iš galinio amortizatoriaus

Iš galinio amortizatoriaus išsiliejusius tepalus ir alyvą šalinkite aplinkai nekenksmingu būdu ir laikydamiesi teisinių normų.

- ▶ Susisiekite su specializuota parduotuve.

3 Apžvalga

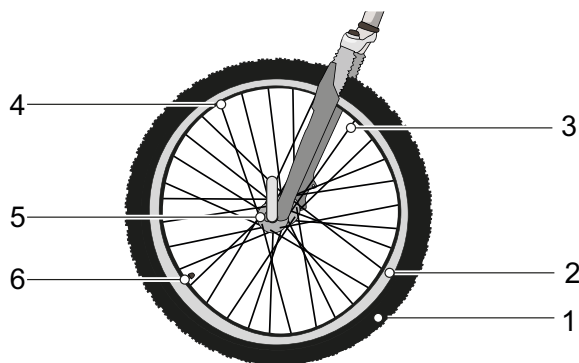


Paveikslėlis 2: „Pedelec“ iš dešinės, „BULLS Copperhead Evo AM3“ pavyzdys

1	Priekinis ratas	8	Reflektorius
2	Šakė	9	Galinis ratas
3	Vairas	10	Grandinė
4	Vairo iškyša	11	Galinis amortizatorius
5	Rėmas	12	Variklis
6	Balnelio atrama	13	Pedalas
7	Balnelis	14	Akumuliatorius ir gamyklinių duomenų lentelė

3.1 Aprašas

3.1.1 Ratas



Paveikslėlis 3: Matomi rato komponentai

- | | |
|---|-----------------|
| 1 | Padangos |
| 2 | Ratlankis |
| 3 | Stipinas |
| 4 | Stipino galvutė |
| 5 | Stebulė |
| 6 | Vožtuvas |

Sukomplektuotą ratą sudaro ratas, kamera su vožtuvu ir padanga.

3.1.1.1 Vožtuvas

Kiekviename rate yra vožtuvas. Jis skirtas užpildyti *padangą* oru. Ant kiekvieno vožtuvo yra vožtuvo dangtelis. Užsuktas vožtuvo dangtelis saugo nuo dulkių ir purvo.

„Pedelec“ yra įrengti arba klasikinis slėgio sumažinimo vožtuvas, prancūziškasis vožtuvas arba autom. vožtuvas.

3.1.2 Amortizatoriai

Šioje serijoje yra tiek standžių šakių, tiek amortizuojančių.

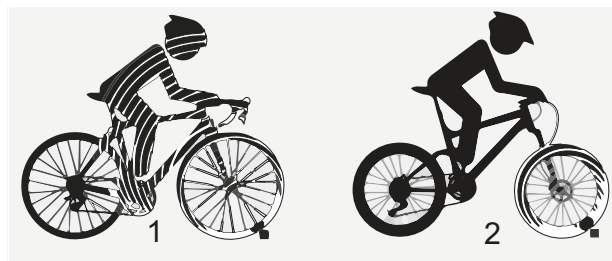
3.1.2.1 Standžios šakės

Standžiose šakėse amortizatorių nėra. Jos optimaliai perkelia naudojamą raumenų ir variklio jėgą į kelią. Stačiuose keliuose „Pedelec“ dviračiuose su standžiomis šakėmis energijos sąnaudos yra mažesnės, o nuotolis ilgesnis, nei „Pedelec“ su nustatytu amortizatoriumi.

3.1.2.2 Amortizuojančios šakės

Amortizuojančios šakės spyruokliuoja dėl plieninės arba dėl oro spyruoklės.

Lyginant su standžiosiomis šakėmis, amortizuojančios šakės pagerina kontaktą su žeme ir didina komfortą naudojantis dviem funkcijomis: amortizuodamos ir slopindamos. „Pedelec“ su amortizacija smūgis, pvz., dėl ant kelio gulintio akmenio, kreipiamas per šakės ne tiesiogiai į kūną, o sugaunamas amortizuojančios sistemos. Dėl to amortizuojančios šakės susispaudžia.



Paveikslėlis 4: Be amortizatorių (1) ir su amortizatoriumis (2)

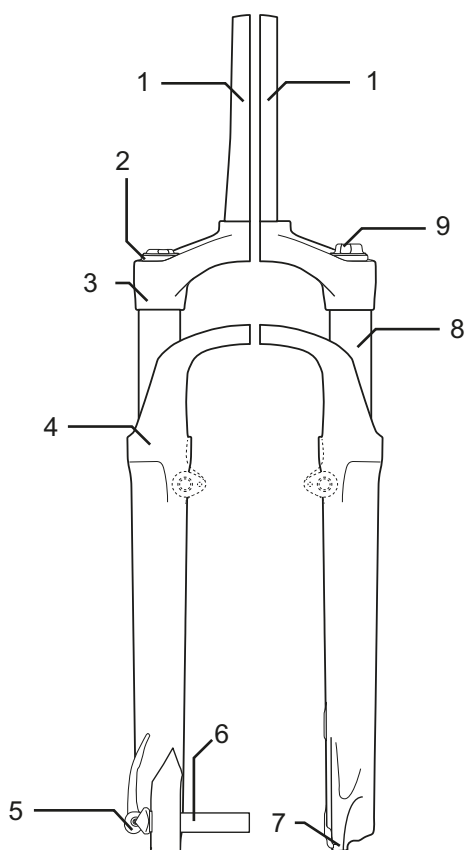
Po susispaudimo amortizuojančios šakės grįžta į pradinę padėtį. Jeigu yra slopintuvas, jis slopina šiuos judesius ir užkerta kelią tam, kad amortizavimo sistema neatšoktų atgal ir šakės nepradėtų spyruokliuoti aukštyn iš žemyn. Slopintuvai, slopinantys spyruoklės susitraukimo judesius, t. y. slėgio apkrovą, vadinami pakopiniais slėgio slopintuvais arba kompresiniais slopintuvais.

Slopintuvai, slopinantys spyruoklės išsitempimo judesius, t. y. tempimo apkrovą, vadinami pakopiniais tempimo slopintuvais arba „Rebound“ slopintuvais.

Susispaudimą bet kuriose amortizuojančiose šakėse galima blokuoti. Tokiu atveju amortizuojančios šakės veikia kaip standžiosios.

3.1.2.3 Plieninės spyruoklinės šakės

Prie šakių koto (1) tvirtinama vairo iškyša ir vairas. Ant įstatomos ašies (6) tvirtinamas ratas.

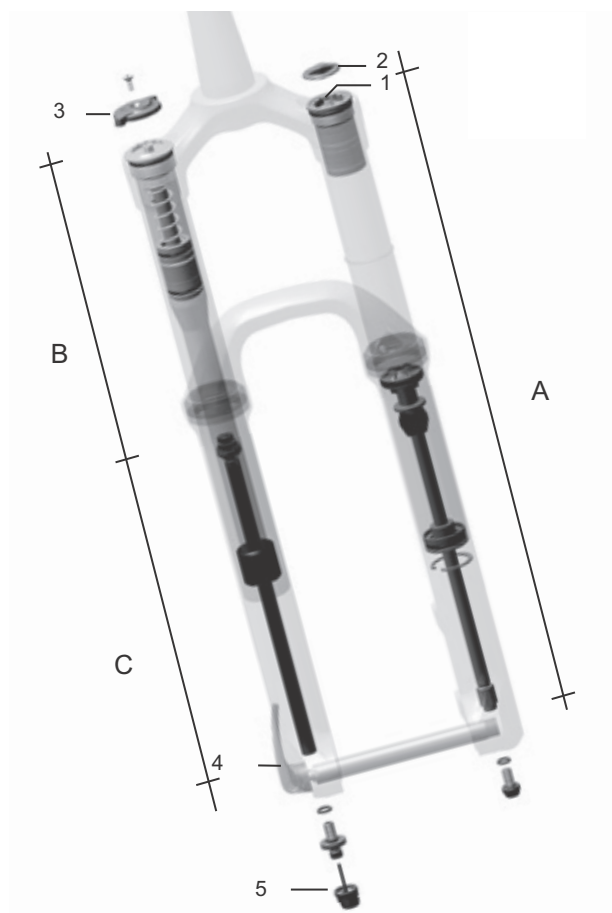


Paveikslėlis 5: Pavyzdys „Suntour“ šakės

Kiti elementai: neigiamo spyruoklės kelio nustatymo ratukas (9), karūnėlė (3), „Q-Loc“ (5), tarpinė nuo dulkių (4), šakės rato ašies griovelis (7) pastatymo kojėlė (8)

3.1.2.4 Pneumatine pakaba

Pneumatinėje pakaboje yra oro spyruoklė, kompresinis slopintuvas ir pakopinis tempimo slopintuvas.

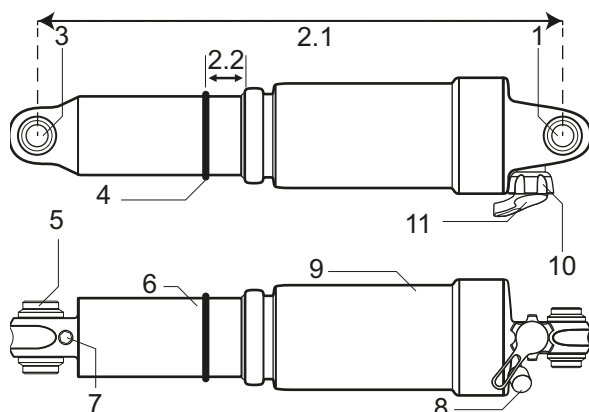


Paveikslėlis 6: Pavyzdys „Yari“ šakės

Paveikslėlyje matote šias dalis: oro vožtuvą(1), vožtuvo dangtelį (2) šakės užraktą (3), ekscentriką (4) ir pakopinio tempimo slopintuvo reguliatorių (5) ir mazgus: pnematinio amortizatoriaus mazgą (A), kompresinio slopintuvo mazgą (B) ir pakopinio tempimo slopintuvo mazgą (C)

3.1.2.5 „Suntour“ galinis amortizatorius

Galiniame amortizatoriuje yra oro spyruoklė, kompresinis slopintuvas ir pakopinis tempimo slopintuvas.

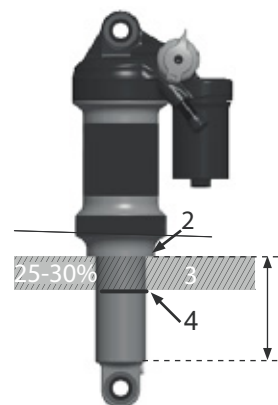


Paveikslėlis 7: Pavyzdys „Suntour“ galinis amortizatorius

- | | |
|-----|---|
| 1 | Viršutinė aša |
| 2.1 | Bendras amortizatoriaus ilgis |
| 2.2 | Neigiama galinio amortizatoriaus eiga |
| 3 | Apatinė aša |
| 4 | Žiedinė tarpinė |
| 5 | Mova |
| 6 | Amortizatoriaus blokas |
| 7 | IFP („internal floating piston“) |
| 8 | Oro vožtuvas |
| 9 | Oro kamera |
| 10 | „Lockout“ svirtis |
| 11 | „Rebound“ svirtis (atšokimo nustatymas) |

3.1.2.6 FOX galinis amortizatorius

Galiniame amortizatoriuje yra tiek oro spyruoklė, tiek kompresinis slopintuvas ir pakopinis tempimo slopintuvas.



Paveikslėlis 8: Pavyzdys FOX galinis amortizatorius

- | | |
|---|--------------------------|
| 1 | Kreipiamojo strypo ašėlė |
| 2 | Oro vožtuvas |
| 3 | Nustatymo ratukas |
| 4 | Svirtis |
| 5 | Oro kamera |
| 6 | Žiedinė tarpinė |



3.1.3 Stabdžių sistema

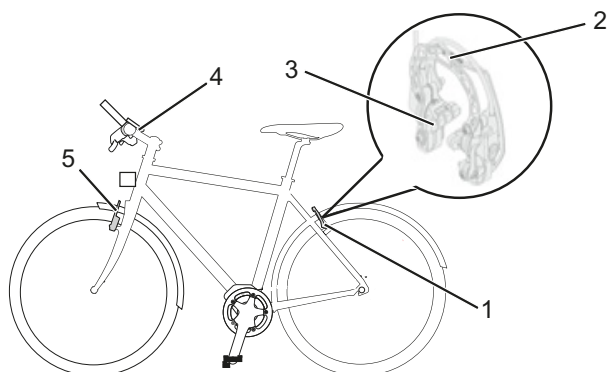
Kiekviename „Pedelec“ įrengta hidraulinė stabdžių sistema. Uždara žarnų sistema yra pripildyta stabdžių skysčio. Vairuotojui paspaudus stabdžių svirtį, stabdžių skystis suaktyvina rato stabdžius.

„Pedelec“ yra:

- ratlankių stabdžiai priekiniuose arba galiniuose ratuose arba
- diskiniai stabdžiai priekiniuose arba galiniuose ratuose arba
- ratlankių stabdžiai priekiniuose arba galiniuose ratuose ir papildomas kojinis stabdymas pedalais.

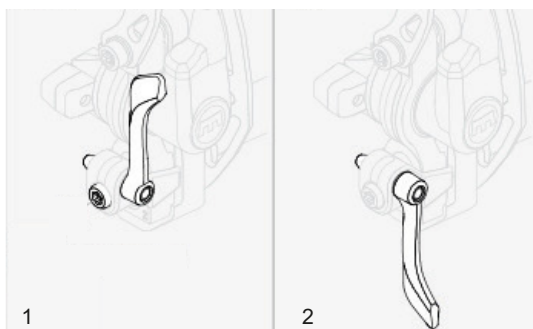
Mechaniniai stabdžiai skirti naudoti kaip avariniai ir užtikrina greitą ir saugų sustojimą avariniu atveju.

3.1.3.1 Ratlankių stabdžiai



Paveikslėlis 9: Stabdžių sistema su ratlankių stabdžiais išsamiai, „Magura HS22“ pavyzdys

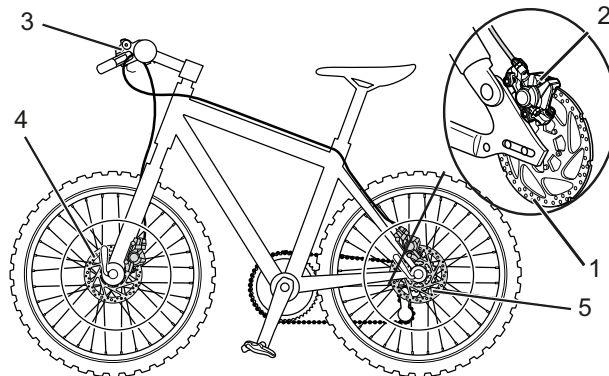
- 1 Galinio rato ratlankių stabdžiai
- 2 Brake-Booster
- 3 Stabdžių trinkelė
- 4 Vairas su stabdžių svirtimis
- 5 Priekinio rato ratlankių stabdžiai



Paveikslėlis 10: Ratlankių stabdžių blokavimo svirtis, uždaryta (1) ir atidaryta (2)

Ratlankių stabdžiai stabdo rato sukimąsi, kai vairuotojas patraukia *stabdžių svirtis* ir dėl to dvi viena priešais kitą išsidėsčiusios stabdžių trinkelės spaudžia *ratlankį*. Hidrauliniai ratlankių stabdžiai turi blokavimo svirtį. Ratlankių stabdžių blokavimo svirtis užrašo neturi. Tik specialistas gali nustatyti ratlankių stabdžių blokavimo svirtį.

3.1.3.2 Diskiniai stabdžiai



Paveikslėlis 11: Stabdžių sistema su diskinais stabdžiais, pavyzdys

- 1 Stabdžių diskas
- 2 Stabdžių apkaba su stabdžių trinkelėmis
- 3 Vairas su stabdžių svirtimis
- 4 Priekinio rato stabdžių diskas
- 5 Galinio rato stabdžių diskas

„Pedelec“ dviraityje su diskinais stabdžiais stabdžių diskas yra tvirtai priveržtas prie rato *stebulės*.

Traukiant *stabdžių svirtyje* sukuriama stabdymo slėgis. Stabdymo skysčiu slėgis per stabdymo žarneles kreipiamas į cilindrus stabdžių žnyplėse. Stabdymo jėga sustiprinama perdavimo mechanizmu ir perkeliama į stabdžių trinkelės. Jos mechaniškai stabdo stabdžių diską. Traukiant *stabdžių svirtį*, stabdžių trinkelės spaudžiamos prie stabdžių disko ir rato sukimasis lėtinamas, kol sustoja.

3.1.3.3 Kojiniai pedaliniai stabdžiai

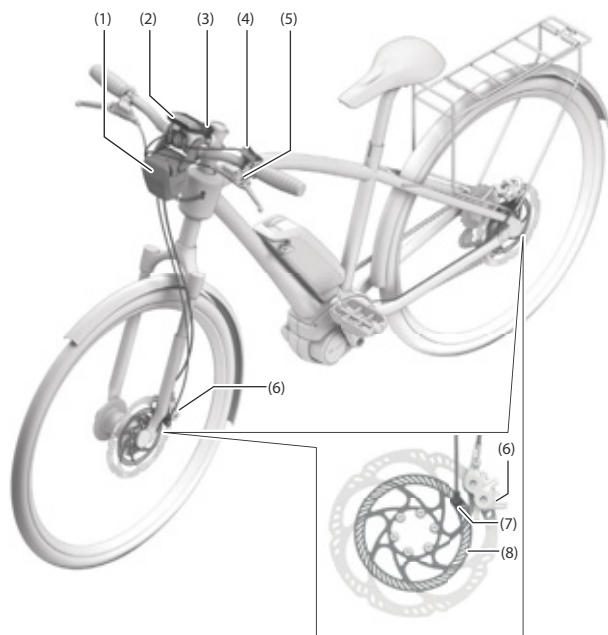


Paveikslėlis 12: Stabdžių sistema su kojineis pedalineis stabdžiais, pavyzdys

- 1 Galinio rato ratlankių stabdžiai
- 2 Vairas su stabdžių svirtimis
- 3 Priekinio rato ratlankių stabdžiai
- 4 Pedalas
- 5 Kojiniai pedaliniai stabdžiai

Kojiniai pedaliniai stabdžiai stabdo galinio rato sukimąsi, kai vairuotojas mina pedalus priešingai judėjimo kryptčiai.

3.1.3.4 ABS



Paveikslėlis 13: BOSCH ABS

- 1 ABS valdymo prietaisas su korpusu
- 2 Ekranas
- 3 ABS kontrolinė lemputė
- 4 valdymo blokas

- 5 priekinio rato stabdžių svirtis
- 6 stabdžių žnyplės
- 7 ratų greičio sensorius
- 8 sensoriaus diskas

ABS kai kuriuose „Pedelec“ yra įdiegta kaip papildoma funkcija.

BOSCH ABS

Galinio rato stabdžių funkcionalumas nepriklauso nuo *Antiblokavimo sistemos (ABS)* funkcionalumo.

Paspaudus stabdžius ABS per ratų sūkių skaičiaus sensorius ant priekinio ir galinio rato atpažįsta kritinį *praslydimą*. ABS riboja priekinio rato praslydimą, sumažindamas jame stabdymo slėgį ir taip stabilizuodamas ratą. Stabilizavus ratą, tikslingai mažinant slėgį su kiekvienu stabdymo impulsu, ratas grąžinamas link blokavimo ribos.

Jeigu ratas vėl blokuojamas, slėgis mažinamas iš naujo. Tai kartojasi, kad ratas nuolat būtų ties sukibimo riba siekiant optimaliai išnaudoti trinties reikšmę tarp padangos ir kelio dangos.

ABS nustoja veikti, kai įvyksta vienas iš šių reiškinių:

- Kai talpykla ABS valdymo prietaise visiškai užsipildo.
- „Pedelec“ stovi.
- Vairuotojas atleidžia stabdžius.

Be praslydimo ABS atpažįsta galinio rato pasikėlimą esant pilnam stabdymui. Stipriai stabdant ABS užkerta kelią apsvertimui.

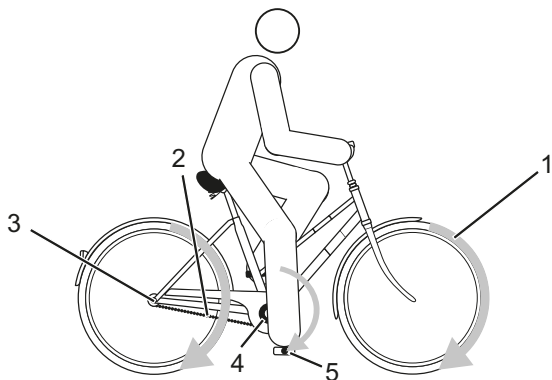
Esant nedideliam užkrovimui, ABS pirmiausiai išaktyvina pagalbinį variklio mechanizmą. Nepaisant to, elektrinė pavaros sistema su ekranu, apšvietimu ir ABS išlieka aktyvūs, kol neišsikrauna akumuliatorius. Tik esant beveik išsikrovusiam akumuliatoriui elektrinė pavaros sistema ir ABS išsijungia.

Stabdžių sistema lieka veiksmi. Jeigu „Pedelec“ nėra akumuliatoriaus arba jis išsikrovęs, ABS yra neaktyvi.

Prieš galutinai išsijungiant kontrolinė lemputė dar kartą įsijungia maždaug 5 sekundėms. ABS kontrolinė lemputė užgęsta, kai ABS nėra.

3.1.4 Elektrinė pavaros sistema

„Pedelec“ varomas naudojant raumenų jėgą grandinine pavarą. Jėga, naudojama minant pedalus važiavimo kryptimi, varo priekinę žvaigždę. Grandinė jėga perduodama galinei žvaigždei ir po to galiniam ratui.



Paveikslėlis 14: Mechaninės pavaros sistemos schema

- 1 Važiavimo kryptis
- 2 Grandinė
- 3 Galinė žvaigždė
- 4 Priekinė žvaigždė
- 5 Pedalas

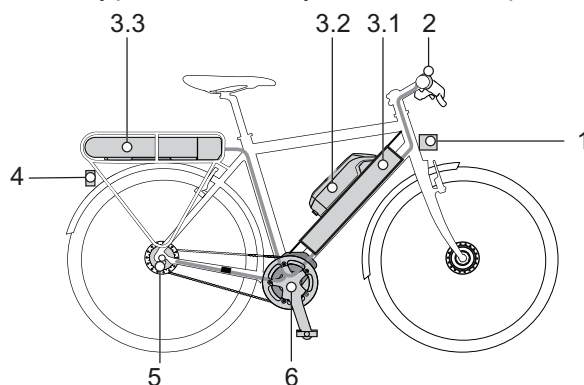
Papildomai „Pedelec“ yra įrengta integruota elektrinė pavaros sistema.

Kai tik reikiama vairuotojo raumenų jėga minant pedalus viršija tam tikrą reikšmę, lėtai įsijungia variklis ir talkina vairuotojui minant pedalus. Variklio jėga atitinka nustatytą talkinimo laipsnį.

„Pedelec“ nėra įrengto atskiro avarinio išjungimo mygtuko. Mechaniniai stabdžiai skirti naudoti kaip avariniai ir užtikrina greitą ir saugų sustojimą avariniu atveju.

Variklis išsijungia automatiškai, kai tik vairuotojas nebemina pedaly, temperatūra nukrenta žemiau leistino diapazono, atsiranda perkrova arba pasiekiamas 25 km/h išjungimo greitis.

Elektrinę pavaros sistemą sudaro iki 7 komponentų:



Paveikslėlis 15: Elektrinės pavaros sistemos schema

- 1 Žibintas
- 2 Ekranas
- 3.1 Integruotas akumuliatorius
- 3.2 Rėmo akumuliatorius ir / arba
- 3.3 Bagažinės akumuliatorius
- 4 Galinis žibintas
- 5 Elektrinis pavarų perjungimas (alternatyviai)
- 6 Variklis
- 7 Įkroviklis, pritaikytas akumuliatoriui.

Galima suaktyvinti stūmimo pagalbą. Greitis priklauso nuo perjungtos pavaros. Kol vairuotojas laiko paspaudęs **stūmimo pagalbos mygtuką** ant *vairo*, pagalbinis stūmimo įtaisas varo „Pedelec“ žingsnio greičiu pirmyn. Greitis gali siekti daugiausiai 6km/h. Atleidus **stūmimo pagalbos mygtuką** elektrinė pavaros sistema sustoja.

3.1.5 Akumulatorius

„Bosch“ akumulatoriai yra ličio jonų akumulatoriai, sukurti ir gaminami naudojant naujausias technologijas. Kiekvieną akumuliatorių saugo plieninė talpa, patalpinta į plastikinį akumuliatoriaus korpusą. Specialiųjų saugos standartų reikalavimų ne tik laikomasi, bet jie ir viršijami. Akumuliatoriuose yra įdiegta apsauginė elektronika. Ji suderinta su krovikliu ir pačiu „Pedelec“ Akumuliatoriaus temperatūra yra nuolat kontroliuojama. Akumulatorius yra apsaugotas nuo giluminio išsikrovimo, persikrovimo, perkaitimo ir trumpojo jungimo. Iškilus pavojus akumulatorius išsijungia suveikus apsauginei funkcijai.

Įkrautas akumulatorius turi daug energijos. Taisyklės, kaip tinkamai su juo elgtis rasite skyriuje 2 „Sauga“ ir skyriuje 6.9 „Akumulatorius“.

Jeigu maždaug 10 minučių neįkrovama elektros pavaros sistemos galia, nespaudžiamas joks mygtukas ekrane arba valdymo bloke, elektrinė pavaros sistema ir akumulatorius energijos taupymo sumetimais automatiškai išsijungia.

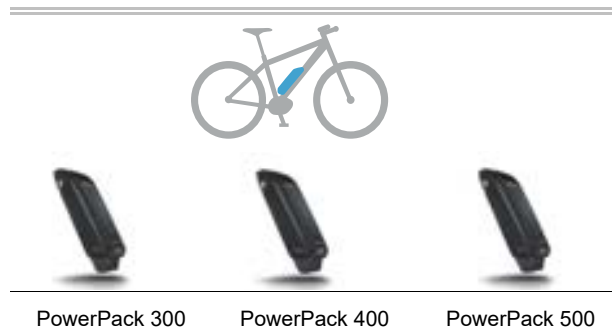
Akumuliatoriaus tarnavimo trukmę veikia naudojimo pobūdis ir trukmė. Kaip kiekviena ličio jonų baterija, akumulatorius natūraliai sensta, net jei jis nėra naudojamas. Akumuliatoriaus tarnavimo trukmę galima pratęsti, tinkamai prižiūrint akumuliatorių ir saugant jį tinkamoje temperatūroje. Net ir tinkamai prižiūrint laikui bėgant akumuliatoriaus įkrovos būklė mažėja. Ženkliai sutrumpėjęs eksploataavimo laikas po įkrovos parodo, kad akumulatorius yra išseikvotas.

Krentant temperatūrai mažėja akumuliatoriaus galia, kadangi padidėja elektrinė varža. Žiemą tikėtinas įprasto atstumo sumažėjimas. Ilgai važiuojant šaltyje rekomenduojama naudoti šilumines apsaugas.

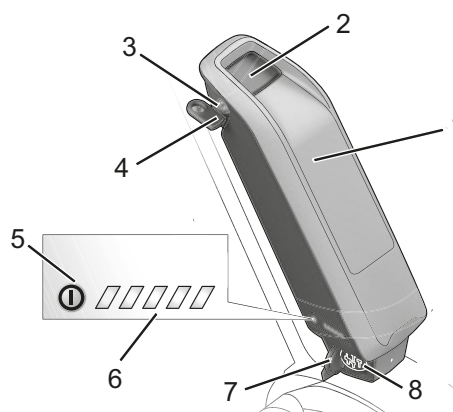
„Pedelec“ dviratyje yra įrengtas integruotas akumulatorius arba bagažinės akumulatorius arba rėmo akumulatorius. Kiekvienas akumulatorius turi savo individualų užraktą.

3.1.5.1 Rėmo akumulatorius

Gali būti sumontuoti 3 skirtingi rėmo akumulatoriai:



Lentelė 6: Rėmo akumuliatorių apžvalga

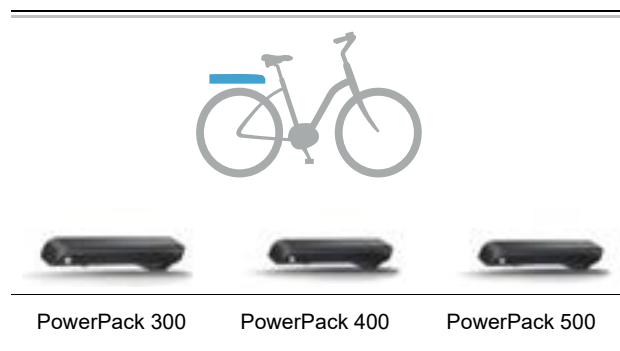


Paveikslėlis 16: Rėmo akumulatorius išsamiai

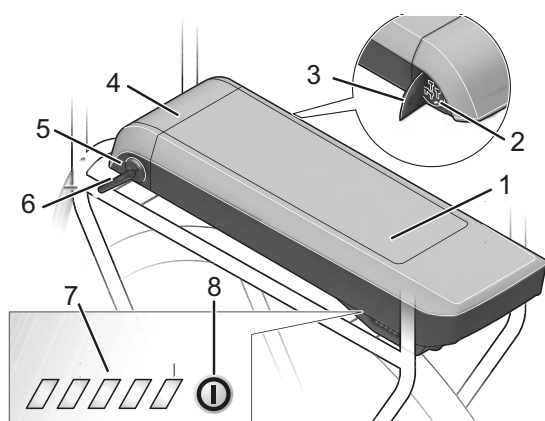
- | | |
|---|---|
| 1 | Akumuliatoriaus korpusas |
| 2 | Akumuliatoriaus užraktas |
| 3 | Akumuliatoriaus raktas |
| 4 | Įjungimo / išjungimo mygtukas (akumulatorius) |
| 5 | Įkrovos būklės indikatorius (akumulatorius) |
| 6 | Įkrovimo jungties dangtelis |
| 7 | Įkrovimo jungtis |

3.1.5.2 Bagažinės akumuliatorius

Gali būti sumontuoti 3 skirtingi bagažinės akumuliatoriai:



Paveikslėlis 17: Bagažinės akumuliatoriaus apžvalga

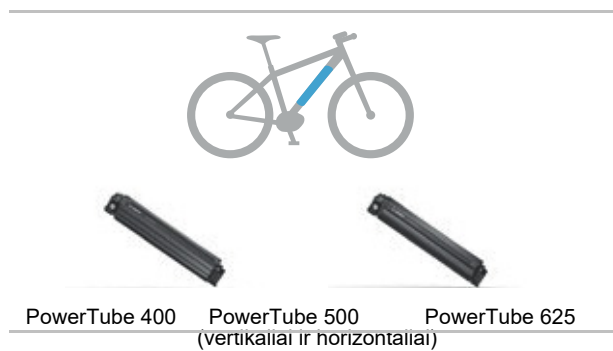


Paveikslėlis 18: Bagažinės akumuliatoriaus išsamiai

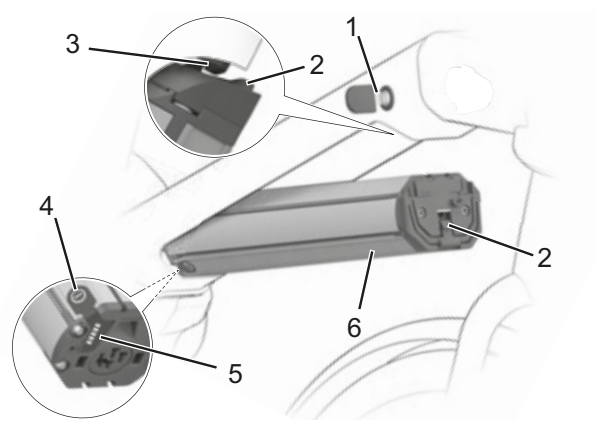
- 1 Akumulatoriaus korpusas
- 2 Įkrovimo jungtis
- 3 Įkrovimo jungties dangtelis
- 4 Akumulatoriaus užraktas
- 5 Akumulatoriaus raktas
- 6 Įkrovos būklės indikatorius (akumulatorius)
- 7 Įjungimo / išjungimo mygtukas (akumulatorius)

3.1.5.3 Integruotas akumuliatorius

Gali būti sumontuoti 3 skirtingi integruoti akumuliatoriai:



Paveikslėlis 19: Rėmo akumuliatorių apžvalga



Paveikslėlis 20: Integruotas akumuliatoriaus išsamiai

- 1 Akumulatoriaus raktas
- 2 Prilaikymo apsauga
- 3 Apsauginis kablys
- 4 Įjungimo / išjungimo mygtukas (akumulatorius)
- 5 Įkrovos būklės indikatorius (akumulatorius)
- 6 Akumulatoriaus korpusas

3.1.6 Ekranas

Serijoje, kuriai galioja ši instrukcija, įrengti „BOSCH Purion“ ekranai. Be čia aprašytų funkcijų gali bet kada būti pakeista programinė įranga siekiant klaidų ištaisymo ir funkcijų išplėtimo.

Ekranas keturiais valdymo elementais valdo pavaros sistemą ir rodo važiavimo duomenis.

Akumulatorius tiekia ekranui energiją. Papildomai ekrane yra dvi vidinės neįkraunamos baterijos. Taip užtikrinama, kad elektrinė pavaros sistema galėtų būti įjungta naudojantis ekranu.

Staiga kintant temperatūrai ekrano stiklas gali aprasoti iš vidaus. Tai nėra gedimas.



Paveikslėlis 21: „BOSCH Purion“ ekranas

3.1.7 Apšvietimas

Esant suaktyvinam apšvietimui *Žibintas* ir galinis žibintas yra įjungti kartu.

3.1.8 Kroviklis

Su kiekvienu „Pedelec“ tiekiamas kroviklis. Iš principo galima naudoti visus BOSCH įmonės kroviklius.

- „2 A Compact Charger“,
- „4 A Standard Charger“ ir
- „6 A Fast Charger“.

Prašom laikytis naudojimo instrukcijos skyriaus 11 „Dokumentai“ nuostatų.

3.2 Naudojimas pagal paskirtį







„Pedelec“ dviratį galima naudoti tik nepriekaištingos, techniškai tvarkingos būklės. Nacionaliniu mastu iš „Pedelec“ galima reikalauti nuo serinės gamybos nukrypstančių modifikacijų. Dalyvavimui kelių eisme dalinai galioja ypatingi reikalavimai apšvietimui, reflektoriams ir kitoms dalims.

Būtina atsižvelgti į atitinkamoje naudojimo šalyje visuotinai galiojančius įstatymus bei nuostatas dėl nelaimingų atsitikimų prevencijos ir gamtos apsaugos. Būtina laikytis komandų ir patikrų lapų,

pateikiamų šioje *naudojimo instrukcijoje*. Leidžiamus naudoti priedus gali montuoti specialistai.

Akumulatoriai skirti tik „Pedelec“ varikliams tiekti elektros energiją ir negali būti naudojami kitiems tikslams.

Kiekvienas „Pedelec“ yra priskirtas vienai iš „Pedelec“ rūšių, kas lemia atitinkamą naudojimą pagal paskirtį, funkcijas ir panaudojimo sritį.

Miesto ir turistiniai dviračiai	Vaiškiški / jaunimo dviračiai	Kalnų dviračiai	Lenktynių dviračiai	Kroviniai dviračiai	Sulankstomi dviračiai
					
Miesto ir turistiniai dviračiai skirti kasdieniniam patogiam naudojimui. Jie tinka naudoti viešajame kelių eisme.	Prieš naudojimą šią <i>naudojimo instrukciją</i> turi perskaityti ir suprasti nepilnamečio vairuotojo tėvai ar globėjai. Šios <i>naudojimo instrukcijos</i> turinys vairuotojams turi būti perteiktas jiems suprantamu amžių atitinkančiu būdu. Vaiškiški ir jaunimo dviračiai yra tinkami kelių eismui. Dėl ortopedinių prižasčių „Pedelec“ dydis turi būti reguliariai tikrinamas. Bent jau kas ketvirtį reikia tikrinti didžiausią leistiną bendrąjį svorį.	Kalnų dviratis sukurtas sportui. Jis pasižymi šiomis konstrukcinėmis savybėmis: atstumas tarp ratų yra mažesnis, sėdima padėtis paslinkta į priekį ir stabdžiams paspausti reikia mažiau jėgos. Kalnų dviratis yra sporto prietaisas, be kūno parengties, reikalinga ir prpratimo fazė. Atitinkamai reikia mokytis juo naudotis, ypač vairuoti posūkiuose ir stabdyti. Taip pat atitinkamai padidėja vairuotojo, ypač jo plaštakų ir rankų sąnarių, rankų, pečių ir nugaros apkrova. Napatyręs vairuotojas yra linkęs stipriau stabdyti ir dėl to praranda kontrolę.	Lenktyninis dviratis skirtas greitam važiavimui gatvėse ir keliuose su gera, nepažeista kelio danga. Lenktyninis dviratis yra sporto įtaisas, o ne kelių eismo priemonė. Lenktyninis dviratis pasižymi lengva konstrukcija ir apsiribojimu tik važiavimui reikalingomis dalimis. Rėmo geometrija ir valdymo elementų išdėstymas išdėstyti taip, kad galima būtų važiuoti dideliu greičiu. Dėl rėmo konstrukcijos reikalingos treniruotės siekiant išmokyti saugiai užlipti ir nulipti, lėtai važiuoti ir stabdyti. Sėdėjimo padėtis yra sportinė. Taip pat atitinkamai padidėja vairuotojo, ypač jo plaštakų ir rankų sąnarių, rankų, pečių ir nugaros apkrova. Sėdėjimo padėtis reikalauja geros sportinės formos.	Krovinis dviratis skirtas kasdieniniam krovinių transportui vietiniame kelių eisme. Krovinių transportas reikalauja įgūdžių ir geros sportinės formos, kad galėtumėte balansuoti su papildomu svoriu. Skirtingos apkrovos situacijos ir svorio pasiskirstymas reikalauja ypatingų gebėjimų ir įgūdžių stabdant ir važiuojant posūkiuose. Ilgis, plotis ir apsisukimo kampas reikalauja ilgesnio prpratimo. Krovinio dviračio vairavimas reikalauja važiavimo galvojančią priekį. Atitinkamai reikia atsižvelgti į kelių eismą ir kelio būklę.	Sulankstomas dviratis tinka naudoti kelių eismo sąlygomis. Sulankstomas dviratis yra sulankstomas ir todėl jis tinka patogiai pervežti, pavyzdžiui viešajame keeliviu pervežime arba lengvajame automobilyje. Kad sulankstomą dviratį būtų galima sulankstyti naudojami maži ratai ir ilgos stabdžių žarnelės bei stabdžių trosai. Todėl reikia atsižvelgti į tai, kad esant didesnei apkrovai važiavimo stabilumas, stabdymo galia ir komfortas bei patvarumas yra mažesni.

Lentelė 7: Kiekvienos „Pedelec“ rūšies naudojimas pagal paskirtį

3.3 Naudojimas ne pagal paskirtį

Naudojimo pagal paskirtį nepaisymas gali pakenkti žmonėms ir tapti materialinės žalos priežastimi. Naudojant „Pedelec“ draudžiama:

- manipuluoti elektrinę pavaros sistemą,
- važiuoti su sugadintu arba nepilnos komplektacijos „Pedelec“,
- važiuoti laiptais,
- važiuoti per gilų vandenį,
- krauti netinkamu krovikliu,
- skolinti „Pedelec“ neapmokytiems vairuotojams,
- vežti kitus asmenis,
- vežti per didelės apimties / svorio bagažą,
- vairuoti nesilaikant rankomis už vairo,
- vairuoti per ledą ir sniegą,
- netinkamai prižiūrėti,
- netinkamai remontuoti,
- naudoti esant padidintai apkrovai kaip pvz., profesionaliose varžybose ir
- triukams arba pilotažui.

Miesto ir turistiniai dviračiai	Vaikiški / jaunimo dviračiai	Kalnų dviračiai	Lenktynių dviračiai	Krovininiai dviračiai	Sulankstomi dviračiai
					
Miesto ir turistiniai dviračiai nėra sportiniai dviračiai. Naudojant juos sportui reikia atsižvelgti į mažesnę važiavimo stabilumą ir komfortą.	Vaikų ir jaunimo dviračiai nėra žaislai.	Kalnų dviračiuose prieš dalyvaujant viešajame kelių eisme remiantis galiojančiais nacionaliniais įstatymais ir reikalavimais reikia papildomai įrengti apšvietimą, skambutį ir t. t.	Lenktyniniuose dviračiuose prieš dalyvaujant viešajame kelių eisme remiantis galiojančiais nacionaliniais įstatymais ir reikalavimais reikia papildomai įrengti apšvietimą, skambutį ir t. t.	Krovininis dviratis nėra kelioninis arba sportinis dviratis.	Sulankstomas dviratis nėra sportinis dviratis.

Lentelė 8: Pastabos dėl naudojimo ne pagal paskirtį

3.3.1 Maksimalus leidžiamas bendrasis svoris

„Pedelec“ dviratį galima apkrauti tik neviršijant maksimaliai leidžiamo bendrojo svorio (LBS). Maksimalus leidžiamas bendrasis svoris yra pilnai sukomplektuoto dviračio svoris, plius vairuotojo ir bagažo svoris.

Tipo nr.	Modelis	LBS
21-15-1019	Iconic Evo 1 27,5" Gent	135 kg
21-15-1020	Iconic Evo 1 27,5" Wave	135 kg
21-15-1020	Iconic Evo 1 29" Gent	135 kg
21-15-1037	Cross Flyer Evo (Bremen) Gent	135 kg
21-15-1038	Cross Flyer Evo (Bremen) Trapez	135 kg
21-15-1039	Cross Flyer Evo (Bremen) Wave	135 kg
21-15-1040	Cross Evo Gent	135 kg
21-15-1041	Cross Evo Trapez	135 kg
21-15-1042	Cross Evo Wave	135 kg
21-15-1065	Iconic E1 27,5" Gent	135 kg
21-15-1066	Iconic E1 27,5" Wave	135 kg
21-17-1023	Iconic Evo 2 27,5" Gent	150 kg
21-17-1024	Iconic Evo 2 27,5" Wave	150 kg
21-17-1034	Urban Evo 5 Gent	n.n.
21-17-1035	Urban Evo 5 Trapez	n.n.
21-17-1036	Urban Evo 5 Wave	n.n.
21-17-1090	Urban Evo 12 Gent	150 kg
21-17-1090	Urban Evo 12 Rainbow Gent	150 kg
21-17-1091	Urban Evo 12 Rainbow Trapez	150 kg
21-17-1091	Urban Evo 12 Trapez	150 kg
21-17-1092	Urban Evo 12 Rainbow Wave	150 kg
21-17-1092	Urban Evo 12 Wave	150 kg
21-18-1044	Copperhead Evo 1 XXL Gent	n.n.
21-18-1045	Copperhead Evo 1 XXL 29" Gent	n.n.
21-18-1047	Copperhead Evo 2 XXL 27,5"+ Wave	150 kg
21-18-1048	Copperhead Evo 2 XXL 29" Gent	150 kg
21-18-1051	Copperhead Evo 3 XXL 27,5"+ Gent	150 kg
21-18-1052	Copperhead Evo 3 XXL 27,5"+ Wave	150 kg

Tipo nr.	Modelis	LBS
21-18-1053	Copperhead Evo 3 XXL 29" Gent	150 kg
21-18-1054	Copperhead Evo 3 Street 27,5"+ Gent	n.n.
21-18-1056	Copperhead Evo 3 Street 27,5"+ Wave	n.n.
21-19-1002	Sonic Evo EN2 27,5"	n.n.
21-19-1002	Sonic Evo EN2 29"	n.n.
21-21-1001	Copperhead Evo 1 27,5"	130 kg
21-21-1002	Copperhead Evo AM 1 27,5"+	n.n.
21-21-1003	Copperhead Evo 2 27,5"+ (25th) Gent	130 kg
21-21-1004	Copperhead Evo 2 27,5"+ (25th) Wave	130 kg
21-21-1005	Copperhead E2 27,5"	130 kg
21-21-1008	LT CX 27,5"	130 kg
21-21-1009	Copperhead Evo 3 27,5"+ Gent	130 kg
21-21-1010	Copperhead Evo 3 27,5"+ Wave	130 kg
21-21-1011	Aminga E1 27,5"	130 kg
21-21-1012	Aminga Eva 1 27,5"	130 kg
21-21-1013	Aminga E2 27,5"	130 kg
21-21-1014	Aminga Eva 3 27,5"	130 kg
21-21-1015	Copperhead E2 29"	130 kg
21-21-1016	Copperhead Evo AM 3 27,5"+	n.n.
21-21-1018	Aminga Eva 2 27,5"+ Gent	130 kg
n.n.	Aminga Eva 2 27,5"+ Wave	130 kg
21-21-1018	Aminga Eva 2 Rainbow 27,5"+	130 kg
n.n.	Aminga Eva 2 Rainbow 27,5"+ Trapez	130 kg
n.n.	Aminga Eva 2 Rainbow 27,5"+ Wave	130 kg
21-21-1021	Aminga Eva TR3 27,5"+	130 kg
21-21-1023	Copperhead Evo 3 29"	130 kg
21-21-1024	LT CX 29"	130 kg
21-21-1025	Copperhead Evo 1 29"	130 kg
21-21-1029	Copperhead E2 Street Gent	130 kg
21-21-1033	Copperhead Evo 2 Street 27,5"+ Gent	130 kg

Tipo nr.	Modelis	LBS
21-21-1033	Copperhead Evo 2 Street 27,5"+ Wave	130 kg
21-21-1041	Copperhead Evo 2 29" (25th)	130 kg
21-21-1042	Copperhead Evo AM 2 27,5"+	n.n.
21-21-1059	Copperhead Evo 1 Street 29"	130 kg
21-21-1081	Copperhead E1	130 kg
21-21-1082	Copperhead E1 29"	130 kg
21-21-2028	Copperhead E2 Street Wave	130 kg
n.n.	Copperhead Evo 2 Street XXL	n.n.
21-15-1016	BULLS Cross Mover Evo 1, Trapez	135 kg
21-15-1018	BULLS Cross Mover Evo 1, Wave	135 kg
21-15-1027	BULLS Cross Rider Evo 1 (München), Gent	135 kg
21-15-1028	BULLS Cross Rider Evo 1 (München), Trapez	135 kg
21-15-1069	BULLS Cross Street E1, Gent	135 kg
21-15-1070	BULLS Cross Street E1, Trapez	135 kg
21-17-1013	BULLS Cross Mover Evo 2, Gent	150 kg
21-17-1014	BULLS Cross Mover Evo 2, Trapez	150 kg
21-17-1015	BULLS Cross Mover Evo 2, Wave	150 kg
21-17-1029	BULLS Cross Rider Evo 2 (Cologne), Gent	150 kg
21-17-1030	BULLS Cross Rider Evo 2 (Cologne), Trapez	150 kg
21-17-1045	BULLS Cross Rider Evo 2 (Cologne), Wave	150 kg
21-17-1064	BULLS Cross Mover Evo 2, 26", Wave	150 kg
21-21-1057	Copperhead Evo 1 Street 27,5" Gent	130 kg
21-21-1058	Copperhead Evo 1 Street 27,5" Wave	130 kg
21-21-1059	Copperhead Evo 2 XXL 29" Gent	150 kg
21-18-1037	Sonic Eva TR2 27,5"	150 kg
21-18-1038	Sonic Evo 1 27,5"	150 kg
21-18-1039	Sonic Evo 1 29"	150 kg

Tipo nr.	Modelis	LBS
21-18-1017	Sonic Evo AM1 27,5"	150 kg
n.n.	Sonic Evo AM1 29"	150 kg
n.n.	Sonic Evo AM2 27,5"	n.n.
n.n.	Sonic Evo AM2 29"	n.n.
21-18-1020	Sonic Evo AM3 Carbon 27,5"	150 kg
n.n.	Sonic Evo AM3 Carbon 29"	150 kg
21-19-1001	Sonic Evo EN1 27,5"	150 kg
n.n.	Sonic Evo EN1 29"	150 kg
21-18-1027	Sonic Evo TR2 Carbon 29"	150 kg

3.3.2 Nurodymas dėl duomenų apsaugos

Prijungus „Pedelec“ prie „BOSCH Diagnostic Tool“ „BOSCH eBike Systems“ („Robert Bosch GmbH“) siekiant gaminio tobulinimo perduodami duomenys apie akumuliatoriaus naudojimą (tame tarpe apie temperatūrą, galvaninio elemento įtampą ir t. t. Išsamesnę informaciją gausite BOSCH svetainėje: www.bosch-ebike.com).

3.4 Techniniai duomenys

3.4.1 Pedelec

Transportavimo temperatūra	5 – 25 °C
Optimali transportavimo temperatūra	10 – 15 °C
Sandėliavimo temperatūra	10 – 30 °C
Optimali sandėliavimo temperatūra	10 – 15 °C
Darbinė temperatūra	5 – 35 °C
Darbinės aplinkos temperatūra	15 – 25 °C
Krovimo temperatūra	0 – 40 °C
Naudingoji galia / sistema	250 W (0,25 kW)
Išsijungimo greitis	25 km/h

Lentelė 9: Techniniai „Pedelec“ duomenys

3.4.2 Emisijos

A garso slėgio emisijų lygis	< 70 dB(A)
Bendroji vibracijų reikšmė viršutinėms galūnėms	< 2,5 m/s ²
Maksimali svertinio pagreitėjimo faktinė reikšmė visam kūnui	< 0,5 m/s ²

Lentelė 10: „Pedelec“ emisijos*

*Reikalavimai apsaugai atsižvelgiant į elektromagnetinį suderinamumą pagal direktyvą 2014/30/ES yra išpildyti. „Pedelec“ ir kroviklis gali būti be apribojimų naudojami gyvenamuosiuose rajonuose.

3.4.3 Sukimo momentas

Ašies veržlės sukimo momentas	35–40 Nm
Maksimalus vairo gnybtinių varžtų sukimo momentas*	5–7 Nm

Lentelė 11: Sūkio momentai

*jeigu ant dalies nėra kitų duomenų

3.4.4 „Purion“ ekranas

Baterijos	2 x 3 V CHR2016
Darbinė temperatūra	-5 °C – +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	10 – +40 °C
Krovimo temperatūra	0 °C – + 40 °C
Apsaugos klasė (esant uždarytam USB dangteliui)	IP 54
Svoris, maždaug	0,1 kg

Lentelė 12: Techniniai „Purion“ ekrano duomenys (BUI215)

3.4.5 Motor Active Line

Maksimali vardinė ilgalaikė galia	250 W
Maks. sūkio momentas	40 Nm
Vardinė įtampa	36 V DC
Apsaugos klasė	IP54
Svoris, maždaug	2,9 kg
Darbinė temperatūra	-5 °C – +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	-10 °C – +40 °C

Lentelė 13: Techniniai „Motor Active Line“, BDU310, duomenys

3.4.6 Motor Active Line Plus

Maksimali vardinė ilgalaikė galia	250 W
Maks. sūkio momentas	50 Nm
Vardinė įtampa	36 V DC
Apsaugos klasė	IP54
Svoris, maždaug	3,2 kg
Darbinė temperatūra	-5 °C – +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	-10 °C – +40 °C

Lentelė 14: Techniniai „Motor Active Line Plus“, BDU350, duomenys

3.4.7 Motor Performance Line

Maksimali vardinė ilgalaikė galia	250 W
Maks. sūkio momentas	65 Nm
Vardinė įtampa	36 V DC
Apsaugos klasė	IP54
Svoris	3,2 kg
Darbinė temperatūra	-5 °C – +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	-10 °C – +40 °C

Lentelė 15: Techniniai „Motor Performance Line“, BDU365, duomenys

3.4.8 Motor Performance Line CX

Maksimali vardinė ilgalaikė galia	250 W
Maks. sūkio momentas	85 Nm
Vardinė įtampa	36 V DC
Apsaugos klasė	IP54
Svoris	3 kg
Darbinė temperatūra	-5 °C - +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	-10 °C – +40 °C

Lentelė 16: Techniniai „Motor Performance Line CX“, BDU450CX, duomenys

3.4.9 Transporto priemonės apšvietimas

Apytikslė įtampa	12 V
Maksimali galia	
Priekinis žibintas	17,4 W
Galinis žibintas	0,6 W

Lentelė 17: Techniniai žibintų, duomenys

3.4.10 Akumulatorius „PowerPack 300“

Vardinė įtampa	36 V
Vardinė talpa	8,2 Ah
Energija	300 Wh
Svoris	2,5 / 2,6 kg
Apsaugos klasė	IP 54
Darbinė temperatūra	-5 °C – +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	10 – +40 °C
Leistinas temperatūros diapazonas	0 °C – + 40 °C

Lentelė 18: Techniniai akumulatoriaus „PowerPack 300“, BBS245 ir BBR245, duomenys

3.4.11 Akumulatorius „PowerPack 400“

Vardinė įtampa	36 V
Vardinė talpa	11 Ah
Energija	400 Wh
Svoris	2,5 / 2,6 kg
Apsaugos klasė	IP 54
Darbinė temperatūra	-5 °C – +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	10 – +40 °C
Leistinas temperatūros diapazonas	0 °C – + 40 °C

Lentelė 19: Techniniai akumulatoriaus „PowerPack 400“, BBS265 ir BBR265, duomenys

3.4.12 Akumulatorius „PowerPack 500“

Vardinė įtampa	36 V
Vardinė talpa	13,4 Ah
Energija	500 Wh
Svoris	2,6 / 2,7 kg
Apsaugos klasė	IP 54
Darbinė temperatūra	-5 °C – +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	10 – +40 °C
Leistinas temperatūros diapazonas	0 °C – + 40 °C

Lentelė 20: Techniniai akumulatoriaus „PowerPack 500“, BBS275 ir BBR275, duomenys

3.4.13 Akumulatorius „PowerTube 400“

Vardinė įtampa	36 V
Vardinė talpa	11 Ah
Energija	400 Wh
Svoris	2,9 kg
Apsaugos klasė	IP 54
Darbinė temperatūra	-5 °C – +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	10 – +40 °C
Leistinas temperatūros diapazonas	0 °C – + 40 °C

Lentelė 21: Techniniai akumulatoriaus „PowerTube 400“, „BBS282 horizontal“ ir „BBR283 vertikal“, duomenys

3.4.14 Akumulatorius „PowerTube 500“

Vardinė įtampa	36 V
Vardinė talpa	13,4 Ah
Energija	500 Wh
Svoris	2,9 kg
Apsaugos klasė	IP 54
Darbinė temperatūra	-5 °C – +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	10 – +40 °C
Leistinas temperatūros diapazonas	0 °C – + 40 °C

Lentelė 22: Techniniai akumulatoriaus „PowerTube 500“, „BBP280 horizontal“ ir „BBP281 vertikal“, duomenys

3.4.15 Akumulatorius „PowerTube 625“

Vardinė įtampa	36 V
Vardinė talpa	16,7 Ah
Energija	625 Wh
Svoris	3,5 kg
Apsaugos klasė	IP 54
Darbinė temperatūra	-5 °C – +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	10 – +40 °C
Leistinas temperatūros diapazonas	0 °C – + 40 °C

Lentelė 23: Techniniai akumulatoriaus „PowerTube 625“, „BBS282 horizontal“ ir „BBR283 vertikal“, duomenys

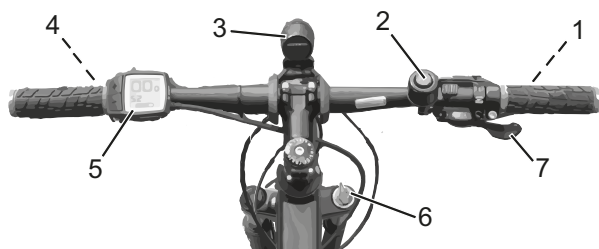
3.4.16 BOSCH Pedelec ABS BAS100

Darbinė temperatūra	-5 °C – +40 °C
Sandėliavimo temperatūra	-10 °C – +60 °C
Apsaugos klasė	IPx7
Apytikris svoris	1 kg

Lentelė 24: Techniniai „BOSCH Pedelec ABS BAS100“ duomenys

3.5 Valdymo ir indikatorių aprašas

3.5.1 Vairas

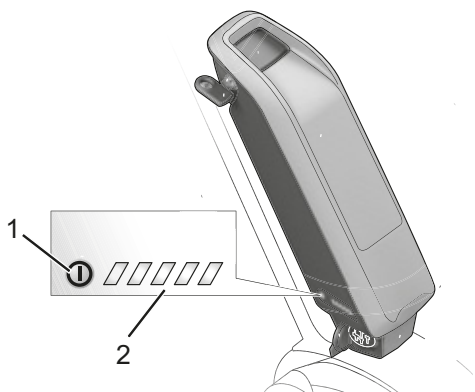


Paveikslėlis 22: „Pedelec“ išsamiai iš vairuotojo padėties, pavyzdys

- 1 Galinė stabdžių svirtis
- 2 Skambutis
- 3 Žibintas
- 4 Ekranas
- 5 Stabdžių svirtis priekyje
- 6 Valdymo blokas
- 8 Amortizuojančios šakės užraktas
- 9 Perjungimo svirtis

3.5.2 Akumulatoriaus įkrovos būklės indikatorius

Kiekviename akumuliatoriuje yra įkrovos būklės indikatorius:



Paveikslėlis 23: Įkrovos būklės indikatorius pavyzdys

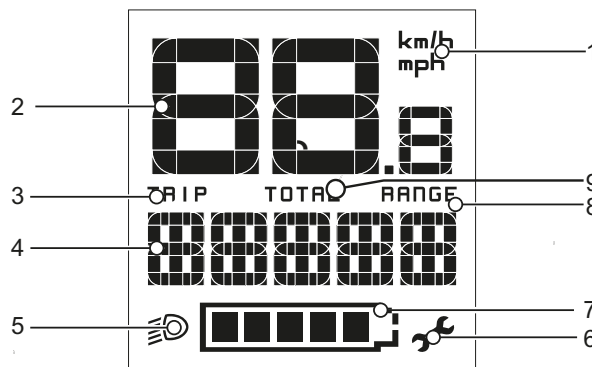
- 1 Įj. / išj. mygtukas (akumuliatorius)
- 2 Įkrovos būklės indikatorius

Penki žali šviesos diodai (LED) įkrovos būklės indikatoriuje (akumuliatoriuje) įjungus rodo įkrovos būklę. Kiekvienas LED diodas atspindi maždaug 20 % talpos. Esant pilnam įkrovimui šviečia visi penki LED diodai. Įjungus įkrovos būklę taip pat rodoma *ekrane*.

Jeigu įkrovos būklė nesiekia 5 %, užgesa visi įkrovos būklės indikatorius LED diodai. Tačiau įkrovos būklė ir toliau rodoma *ekrane*.

3.5.3 Ekranas

Ekrane yra devyni ekrano indikatoriai:



Paveikslėlis 24: Ekrano indikatorių apžvalga

- 1 Matavimo vnt. km/h arba mph indikatorius
- 2 Tachometras
- 3 TRIP indikatorius
- 4 Pagalbos laipsnio arba funkcijų indikatorius
- 5 Apšvietimo indikatorius
- 6 Aptarnavimo indikatorius
- 7 Akumulatoriaus įkrovos būklės indikatorius
- 8 RANGE indikatorius
- 9 TOTAL indikatorius

3.5.3.1 Matavimo vnt. km/h arba mph indikatorius

Greitis gali būti rodomas km/h arba mph. Pasirinkti galima sistemos nustatymuose.

3.5.3.2 Tachometras

Tachometre rodomas esamas greitis.

3.5.3.3 Informacinis indikatorius

Ekране rodoma viena iš trijų informacijų. Parodytą informaciją galima pakeisti.

Indikatorius	Funkcija
TRIP	Nuo paskutinės ATSTATOS įveiktas atstumas
TOTAL	bendrą įveiktą atstumą (nekeičiama)
RANGE	numatomą atstumą pagal esamą baterijos įkrovą, apskaičiuotą pagal pastarąjį važiavimo būdą

Lentelė 25: Informacinis indikatorius

3.5.4 Sistemos pranešimas

Pavaros sistema nuolat save kontroliuoja ir atpažinus klaidą ją parodo koduotai kaip sistemos pranešimą. Priklausomai nuo klaidos pobūdžio, jeigu reikia, sistema automatiškai išsijungia. 6.2. skyriuje yra lentelė su visais sistemos pranešimais. Pagalbą dėl sistemos pranešimų rasite skyriuje 8.5 *Pirmoji pagalba*.

3.5.5 ABS kontrolinė lemputė

Antiblokavimo sistemos kontrolinė lemputė turi užsidegti paleidus sistemą ir turi užgesti pradėjus važiuoti ir pasiekus maždaug 5 km/h greitį. Jeigu ABS kontrolinė lemputė po elektrinės pavaros sistemos paleidimo neįsižiebia, reiškia ABS sugedo ir vairuotojui apie tai bus pranešta taip pat ir rodant klaidos kodą ekrane.

Jeigu kontrolinė lemputė pradėjus važiuoti neužgęsta arba pradeda šviesti važiavimo metu, tai rodo klaidą antiblokavimo sistemoje. Antiblokavimo sistema tuomet yra nebeaktyvi. Stabdžių sistema veikia, tačiau antiblokavimo sistemos funkcija neveikia.

Šviečiant ABS kontrolinei lemputei ABS funkcija yra neaktyvi.

Pastaba

Antiblokavimo sistemos kontrolinė lemputė gali užsidegti, jeigu esant ekstremaliai važiavimo situacijai priekinio rato ir galinio rato sūkių skaičiai labai skiriasi, pvz., vairuotojas važiuoja ant galinio rato arba ratas neįprastai ilgai sukasi be kontakto su žeme (montavimo stendas). Tuomet antiblokavimo sistema išjungiamas.

Pastaba: siekiant vėl suaktyvinti antiblokavimo sistemą, „Pedelec“ reikia sustabdyti ir paleisti iš naujo (išungti ir vėl įjungti).

3.6 Aplinkosaugos reikalavimai

„Pedelec“ gali būti naudojamas temperatūros intervale nuo 5 iki 35 °C. Už šio temperatūros diapazono ribotos elektros pavaros sistemos veikimas yra ribotas.

optimali eksploatacijos temperatūra	22–26 °C
-------------------------------------	----------

Žiemos režimu (ypač žemesnėje nei 0 °C temperatūroje) rekomenduojame įkrautą ir laikomą kambario temperatūroje akumuliatorių įdėti į „Pedelec“ prieš pradėdant kelionę. Ilgai važiuojant šaltyje rekomenduojama naudoti šiluminę apsaugą.





Reikia vengti žemesnės kaip –10 °C ir aukštesnės nei +50 °C temperatūros.

Į šias temperatūras taip pat reikia atsižvelgti.

Transportavimo temperatūra	10–40 °C
Sandėliavimo temperatūra	10–40 °C
Darbinės aplinkos temperatūra	15–25 °C
Krovimo temperatūra	10–40 °C










Lentelė 26: Techniniai „Pedelec“ duomenys

Techninėje duomenų lentelėje pateikti „Pedelec“ naudojimo sričiai taikomi simboliai. Prieš važiuodami pirmą kartą, patikrinkite, kurie maršrutai gali būti naudojami.

Naudojimo sritis	Miesto ir turistiniai dviračiai	Vaikiški / jaunimo dviračiai	Kalnų dviračiai	Lenktynių dviračiai	Krovininiai dviračiai	Sulankstomi dviračiai
 1	Tinka asfaltuotoms ir grįstoms gatvėms.	Tinka asfaltuotoms ir grįstoms gatvėms.		Tinka asfaltuotoms ir grįstoms gatvėms.	Tinka asfaltuotoms ir grįstoms gatvėms.	Tinka asfaltuotoms ir grįstoms gatvėms.
 2	Tinka asfaltuotoms gatvėms, dviračių takams ir gerai grįstiems žvyrkeliams, taip pat didesniems atstumams esant vidutiniams nuolydžiams ir šuoliams iki 15 cm.	Tinka asfaltuotoms gatvėms, dviračių takams ir gerai grįstiems žvyrkeliams, taip pat didesniems atstumams esant vidutiniams nuolydžiams ir šuoliams iki 15 cm.	Tinka asfaltuotoms gatvėms, dviračių takams ir gerai grįstiems žvyrkeliams, taip pat didesniems atstumams esant vidutiniams nuolydžiams ir šuoliams iki 15 cm.	Tinka asfaltuotoms gatvėms, dviračių takams ir gerai grįstiems žvyrkeliams, taip pat didesniems atstumams esant vidutiniams nuolydžiams ir šuoliams iki 15 cm.		
 3			Tinka asfaltuotoms gatvėms, dviračių takams ir nesudėtingam važiavimui bekele, trasoms su vidutiniams nuolydžiais ir šuoliams iki 61 cm.			
 4			Tinka asfaltuotoms gatvėms, dviračių takams ir nesudėtingam važiavimui bekele, ribotam naudojimui nuolydžiuose ir šuoliams iki 122 cm.			

Lentelė 27: Naudojimo sritis

„Pedelec“ netinka naudoti šiose srityse:

Naudojimo sritis	Miesto ir turistiniai dviračiai	Vaikiški / jaunimo dviračiai	Kalnų dviračiai	Lenktynių dviračiai	Krovininiai dviračiai	Sulankstomi dviračiai
 1	 Niekada nevažiuokite bekele ir nešokinėkite.	 Niekada nevažiuokite bekele ir nešokinėkite.		 Niekada nevažiuokite bekele ir nešokinėkite.	 Niekada nevažiuokite bekele ir nešokinėkite.	 Niekada nevažiuokite bekele ir nešokinėkite.
 2	Niekada nevažiuokite bekele ir nešokinėkite aukščiau 15 cm.	Niekada nevažiuokite bekele ir nešokinėkite aukščiau 15 cm.	Niekada nevažiuokite bekele ir nešokinėkite aukščiau 15 cm.	Niekada nevažiuokite bekele ir nešokinėkite aukščiau 15 cm.		
 3			Niekada nevažiuokite nuokalnėmis ir nešokinėkite aukščiau 61 cm.			
 4			Niekada nevažiuokite sudėtinga bekele ir nuokalnėmis ir nešokinėkite aukščiau 122 cm.			

4 Transportavimas ir saugojimas

4.1 Fizinės transportavimo savybės

Svoris ir matmenys transportuojant

Tipo nr.	Rėmas	Dėžės matmenys [cm]	Svoris** [kg]	Siuntimo svoris [kg]
21-15-1040	47 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	50 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	55 cm	n.n.	n.n.	n.n.
21-15-1041	47 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	50 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	55 cm	n.n.	n.n.	n.n.
21-15-1042	47 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	50 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	55 cm	n.n.	n.n.	n.n.
21-17-1023	47 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	50 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	55 cm	n.n.	n.n.	n.n.
21-17-1024	47 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	50 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	55 cm	n.n.	n.n.	n.n.
21-17-1090	47 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	50 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	55 cm	n.n.	n.n.	n.n.
21-17-1091	47 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	50 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	55 cm	n.n.	n.n.	n.n.
21-17-1092	47 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	50 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	55 cm	n.n.	n.n.	n.n.
Aminga Eva 2 27,5"+ Wave	47 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	50 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	55 cm	n.n.	n.n.	n.n.
Aminga Eva 2 Rainbow 27,5"+ Trapez	47 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	50 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	55 cm	n.n.	n.n.	n.n.
Aminga Eva 2 Rainbow 27,5"+ Wave	47 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	50 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	55 cm	n.n.	n.n.	n.n.

Lentelė 28: Tipo numeris, modelis ir „Pedelec“ rūšis

Tipo nr.	Rėmas	Dėžės matmenys [cm]	Svoris** [kg]	Siuntimo svoris [kg]
Copperhead Evo 2 Street XXL	47 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	50 cm	n.n.	n.n.	n.n.
	55 cm	n.n.	n.n.	n.n.
21-15-1019	41	170 × 24 × 92	23,28	30,88
	44	172 × 24 × 95	23,48	31,08
	48	175 × 24 × 99	23,68	31,28
	54	177 × 24 × 105	23,88	31,48
	60	180 × 24 × 111	24,08	31,78
21-15-1020	41	171 × 24 × 91	22,72	28,47
	44	173 × 24 × 94	22,92	28,77
	48	176 × 24 × 98	23,12	29,07
	54	178 × 24 × 104	23,32	29,37
Iconic Evo 1 29"	44	175 × 24 × 95	23,86	28,69
	48	178 × 24 × 99	24,06	28,99
	54	180 × 24 × 105	24,26	29,29
	60	183 × 24 × 111	24,46	29,59
21-15-1037	45	174 × 20 × 82	21,08	28,68
	50	175 × 20 × 84	21,28	28,88
	55	176 × 20 × 86	21,48	29,18
	60	177 × 20 × 88	21,68	29,48
21-15-1038	45	173 × 20 × 82	21,08	28,68
	50	174 × 20 × 84	21,28	28,88
	55	175 × 20 × 86	21,48	29,18
21-15-1039	45	173 × 20 × 87	21,08	28,68
	50	174 × 20 × 87	21,28	28,88
	55	175 × 20 × 88	21,48	29,08
21-15-1065	41	170 × 24 × 88	23,72	29,28
	44	172 × 24 × 88	23,92	29,58
	48	175 × 24 × 90	24,12	29,88
	54	177 × 24 × 97	24,32	30,18
	60	180 × 24 × 103	24,52	30,48
21-15-1066	41	171 × 24 × 87	21,96	27,71
	44	173 × 24 × 87	22,16	28,01
	48	176 × 24 × 89	22,36	28,31
	54	178 × 24 × 96	22,56	28,61
21-17-1034	45	173 × 23 × 79	20,96	33,96
	50	174 × 23 × 81	21,16	34,16
	55	175 × 23 × 83	21,36	34,36
	60	176 × 23 × 85	21,26	34,26

Lentelė 28: Tipo numeris, modelis ir „Pedelec“ rūšis

Tipo nr.	Rėmas	Dėžės matmenys [cm]	Svoris ** [kg]	Sluatinio svoris [kg]
21-17-1035	45	172 × 23 × 79	21,46	34,46
	50	173 × 23 × 81	21,66	34,66
	55	174 × 23 × 83	21,86	34,96
21-17-1036	45	172 × 23 × 83	21,26	34,26
	50	173 × 23 × 83	21,46	34,46
21-18-1044	41	168 × 24 × 91	22,00	30,10
	44	170 × 24 × 91	22,20	29,80
	48	173 × 24 × 92	22,40	30,10
21-18-1045	44	174 × 24 × 92	20,54	26,84
	48	177 × 24 × 93	20,59	26,96
	54	179 × 24 × 94	21,06	27,58
21-18-1047	41	170 × 24 × 95	19,68	27,18
	44	172 × 24 × 95	19,88	27,48
	48	175 × 24 × 95	20,08	27,78
	54	177 × 24 × 97	20,28	28,08
21-18-1048	44	174 × 24 × 92	23,10	30,60
	48	177 × 24 × 92	23,30	30,90
	54	179 × 24 × 98	23,50	31,20
	60	182 × 24 × 104	23,70	31,50
21-18-1051	41	169 × 24 × 91	19,96	27,46
	44	171 × 24 × 91	20,16	27,76
	48	174 × 24 × 93	20,36	28,06
	54	176 × 24 × 100	20,56	28,36
21-18-1052	41	170 × 24 × 95	19,68	27,18
	44	172 × 24 × 95	19,88	27,48
	48	175 × 24 × 95	20,08	27,78
	54	177 × 24 × 97	20,28	28,08
21-18-1053	44	174 × 22 × 92	23,10	30,60
	48	177 × 22 × 92	23,30	30,90
	54	179 × 22 × 98	23,50	31,20
	60	182 × 22 × 104	23,70	31,50
21-18-1054	44	169 × 22 × 94	20,16	27,76
	48	172 × 22 × 96	20,36	28,06
	54	174 × 22 × 102	20,56	28,36

Lentelė 28: Tipo numeris, modelis ir „Pedelec“ rūšis

Tipo nr.	Rėmas	Dėžės matmenys [cm]	Svoris ** [kg]	Sluatinio svoris [kg]
21-18-1056	41	171 × 22 × 98	24,76	32,26
	44	173 × 22 × 98	24,96	32,56
	48	176 × 22 × 98	25,16	32,86
	54	178 × 22 × 102	25,36	33,16
21-21-1001	41	171 × 22 × 85	22,00	30,10
	44	172 × 22 × 85	22,20	29,80
	48	175 × 22 × 86	22,40	30,10
21-21-1002	44	177 × 22 × 87	22,60	30,40
	41	175 × 24 × 94	22,00	30,10
	44	177 × 24 × 94	22,20	29,80
21-21-1003	41	171 × 24 × 85	13,44	20,34
	44	173 × 24 × 85	13,64	20,54
	48	176 × 24 × 86	13,84	20,84
21-21-1004	41	173 × 24 × 89	21,24	27,09
	44	175 × 24 × 89	21,44	27,39
	48	178 × 24 × 89	21,64	27,69
21-21-1005	41	171 × 24 × 85	26,70	32,56
	44	173 × 24 × 85	26,78	32,72
	48	176 × 24 × 86	26,90	32,92
21-21-1008	41	171 × 22 × 86	16,44	22,00
	44	172 × 22 × 86	16,64	22,3
	48	175 × 22 × 87	16,84	22,6
21-21-1009	41	168 × 24 × 91	19,96	27,46
	44	170 × 24 × 91	20,16	27,76
	48	173 × 24 × 92	20,36	28,06
21-21-1010	41	170 × 24 × 94	19,96	27,46
	44	172 × 24 × 94	20,16	27,76
	48	175 × 24 × 94	20,36	28,06

Lentelė 28: Tipo numeris, modelis ir „Pedelec“ rūšis

Tipo nr.	Rėmas	Dėžės matmenys [cm]	Svoris ** [kg]	Sluigtimo svoris [kg]
21-21-1011	37	174 × 22 × 85	21,54	27,44
	41	174 × 22 × 85	21,74	27,64
	44	175 × 22 × 85	21,08	27,6
	48	177 × 22 × 86	21,28	27,9
21-21-1012	37	171 × 22 × 85	20,40	28,30
	41	171 × 22 × 85	20,60	28,50
	44	172 × 22 × 85	20,80	28,70
	48	174 × 22 × 86	21,00	28,90
21-21-1013	37	171 × 24 × 84	21,54	27,44
	41	172 × 24 × 84	21,74	27,64
	44	174 × 24 × 84	21,08	27,60
	48	176 × 24 × 85	21,28	27,90
21-21-1014	37	169 × 24 × 90	19,88	27,28
	41	170 × 24 × 90	20,08	27,48
	44	172 × 24 × 90	20,28	27,68
	48	174 × 24 × 91	20,48	27,88
21-21-1015	44	176 × 24 × 85	21,24	28,84
	48	179 × 24 × 86	21,44	29,04
	54	181 × 24 × 87	21,64	29,24
	60	184 × 24 × 91	21,84	29,44
21-21-1016	41	175 × 24 × 92	22,00	30,10
	44	177 × 24 × 93	22,20	29,80
	48	180 × 24 × 95	22,40	30,10
	54	182 × 24 × 102	22,60	30,40
21-21-1018	37	170 × 24 × 84	20,00	27,90
	41	171 × 24 × 84	20,20	28,10
	44	173 × 24 × 84	20,40	28,30
	48	175 × 24 × 85	20,60	28,50
21-21-1021	41	172 × 24 × 89	17,96	25,46
	44	174 × 24 × 89	18,16	25,76
	48	177 × 24 × 93	18,36	26,06
	54	179 × 24 × 100	18,56	26,36
21-21-1023	44	174 × 22 × 91	19,90	25,75
	48	177 × 22 × 92	20,10	26,05
	54	179 × 22 × 93	20,30	26,35
	60	182 × 22 × 97	20,50	26,65

Lentelė 28: Tipo numeris, modelis ir „Pedelec“ rūšis

Tipo nr.	Rėmas	Dėžės matmenys [cm]	Svoris ** [kg]	Sluigtimo svoris [kg]
21-21-1024	44	175 × 22 × 85	14,86	20,46
	48	178 × 22 × 86	15,06	20,66
	54	180 × 22 × 87	15,26	20,86
	60	183 × 22 × 91	15,46	21,06
21-21-1025	44	175 × 22 × 85	19,96	27,46
	48	178 × 22 × 86	20,16	27,76
	54	180 × 22 × 87	20,36	28,06
	60	183 × 22 × 91	20,56	28,36
21-21-1029	41	171 × 22 × 84	22,00	30,10
	44	172 × 22 × 84	22,20	29,80
	48	175 × 22 × 90	22,40	30,10
	54	177 × 22 × 97	22,60	30,40
21-21-2028	41	172 × 22 × 84	23,3	29,64
	44	172 × 22 × 86	23,5	29,94
	48	175 × 22 × 90	23,52	30,06
	54	177 × 22 × 97	23,74	30,32
21-21-1033	41	171 × 22 × 92	21,78	27,02
	44	172 × 22 × 95	21,98	27,32
	48	175 × 22 × 99	22,18	27,62
	54	177 × 22 × 105	22,38	27,92
n.n.	41	172 × 22 × 92	22,16	27,91
	44	172 × 22 × 95	22,36	28,21
	48	175 × 22 × 99	22,56	28,51
	54	177 × 22 × 105	22,76	28,81
21-21-1041	44	176 × 24 × 85	19,88	27,48
	48	179 × 24 × 86	20,08	27,78
	54	181 × 24 × 87	20,28	28,08
	60	184 × 24 × 91	20,48	28,38
21-21-1042	41	175 × 24 × 94	18,04	25,64
	44	177 × 24 × 94	18,24	25,84
	48	180 × 24 × 96	18,44	26,14
	54	182 × 24 × 103	18,64	26,44
21-21-1059	44	175 × 22 × 95	22,16	28,01
	48	178 × 22 × 99	22,36	28,31
	54	180 × 22 × 105	22,56	28,61
	60	183 × 22 × 111	22,76	28,91

Lentelė 28: Tipo numeris, modelis ir „Pedelec“ rūšis

Tipo nr.	Rėmas	Dėžės matmenys [cm]	Svoris ** [kg]	Siuntimo svoris [kg]
21-21-1081	41	174 × 22 × 86	23,91	31,51
	44	175 × 22 × 86	24,11	31,71
	48	178 × 22 × 87	24,31	31,91
	54	180 × 22 × 88	24,51	32,11
21-21-1082	44	178 × 22 × 85	27,78	35,28
	48	181 × 22 × 86	27,8	35,8
	54	184 × 22 × 87	28,18	35,88
	60	186 × 22 × 91	28,38	36,18
21-15-1016	45	n.n.	n.n.	n.n.
	50	n.n.	n.n.	n.n.
	55	n.n.	n.n.	n.n.
	60	n.n.	n.n.	n.n.
21-15-1018	45	n.n.	n.n.	n.n.
	50	n.n.	n.n.	n.n.
21-15-1027	50	n.n.	n.n.	n.n.
	55	n.n.	n.n.	n.n.
	60	n.n.	n.n.	n.n.
21-15-1028	45	n.n.	n.n.	n.n.
	50	n.n.	n.n.	n.n.
	55	n.n.	n.n.	n.n.
	60	n.n.	n.n.	n.n.
21-15-1069	45	n.n.	n.n.	n.n.
	50	n.n.	n.n.	n.n.
	55	n.n.	n.n.	n.n.
21-15-1070	45	n.n.	n.n.	n.n.
	50	n.n.	n.n.	n.n.
	55	n.n.	n.n.	n.n.
21-17-1013	45	n.n.	n.n.	n.n.
	50	n.n.	n.n.	n.n.
	55	n.n.	n.n.	n.n.
	60	n.n.	n.n.	n.n.
21-17-1014	45	n.n.	n.n.	n.n.
	50	n.n.	n.n.	n.n.
	55	n.n.	n.n.	n.n.

Lentelė 28: Tipo numeris, modelis ir „Pedelec“ rūšis

Tipo nr.	Rėmas	Dėžės matmenys [cm]	Svoris ** [kg]	Siuntimo svoris [kg]
21-17-1015	50	n.n.	n.n.	n.n.
	55	n.n.	n.n.	n.n.
	60	n.n.	n.n.	n.n.
21-17-1029	45	n.n.	n.n.	n.n.
	50	n.n.	n.n.	n.n.
	55	n.n.	n.n.	n.n.
21-17-1030	45	n.n.	n.n.	n.n.
	50	n.n.	n.n.	n.n.
	55	n.n.	n.n.	n.n.
21-17-1045	45	n.n.	n.n.	n.n.
	50	n.n.	n.n.	n.n.
21-17-1064	45	n.n.	n.n.	n.n.
	50	n.n.	n.n.	n.n.
	55	n.n.	n.n.	n.n.
21-17-1017	45	n.n.	n.n.	n.n.
	50	n.n.	n.n.	n.n.
	55	n.n.	n.n.	n.n.
21-21-1057	45	n.n.	n.n.	n.n.
	50	n.n.	n.n.	n.n.
	55	n.n.	n.n.	n.n.
21-21-1058	45	n.n.	n.n.	n.n.
	50	n.n.	n.n.	n.n.
	55	n.n.	n.n.	n.n.
21-21-1059	45	n.n.	n.n.	n.n.
	50	n.n.	n.n.	n.n.
	55	n.n.	n.n.	n.n.
21-18-1037	45	n.n.	n.n.	n.n.
	50	n.n.	n.n.	n.n.
	55	n.n.	n.n.	n.n.
21-18-1038	45	n.n.	n.n.	n.n.
	50	n.n.	n.n.	n.n.
	55	n.n.	n.n.	n.n.

Lentelė 28: Tipo numeris, modelis ir „Pedelec“ rūšis

Tipo nr.	Rėmas	Dėžės matmenys [cm]	Svoris ** [kg]	Siuntimo svoris [kg]
21-18-1039	45	n.n.	n.n.	n.n.
	50	n.n.	n.n.	n.n.
	55	n.n.	n.n.	n.n.
21-18-1017	45	n.n.	n.n.	n.n.
	50	n.n.	n.n.	n.n.
	55	n.n.	n.n.	n.n.
21-18-1020	45	n.n.	n.n.	n.n.
	50	n.n.	n.n.	n.n.
	55	n.n.	n.n.	n.n.
21-19-1001	45	n.n.	n.n.	n.n.
	50	n.n.	n.n.	n.n.
	55	n.n.	n.n.	n.n.
21-18-1027	45	n.n.	n.n.	n.n.
	50	n.n.	n.n.	n.n.
	55	n.n.	n.n.	n.n.

Lentelė 28: Tipo numeris, modelis ir „Pedelec“ rūšis

****transporto priemonės svoris be akumulatoriaus. Bendrasis transporto priemonės svoris priklauso nuo naudojamo akumulatoriaus.**

Akumulatoriaus tipas	Svoris
Akumulatorius „PowerPack 300“	2,5 / 2,6 kg
Akumulatorius „PowerPack 400“	2,5 / 2,6 kg
Akumulatorius „PowerPack 500“	2,6 / 2,7 kg
Akumulatorius „PowerTube 400“	2,9 kg
Akumulatorius „PowerTube 500“	2,9 kg
Akumulatorius „PowerTube 625“	3,5 kg

4.1.1 Numatytosios rankenos / kėlimo taškai

Dėžutė yra be rankenų.

4.2 Transportavimas



Kritimas netyčia suaktyvinus

Netyčia suaktyvinus pavaros sistemą kyla susižeidimo pavojus.

- ▶ Išimkite akumuliatorių.

4.2.1 Stabdžių transportavimo apsaugos naudojimas

Netaikoma „Pedelec“ diskiniams stabdžiams



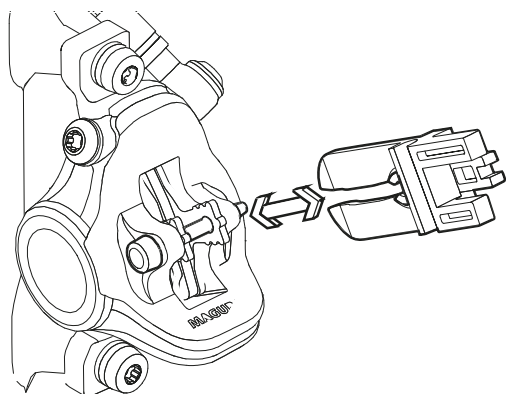
Be transportavimo apsaugos išteka alyva

Stabdžių transportavimo apsauga transportavimo ar siuntimo metu apsaugo nuo netyčinio stabdžių paspaudimo. Dėl to gali būti nepataisomai sugadinta stabdžių sistema arba ištekėti alyva, padarant žalą aplinkai.

- ▶ Niekada nespauskite stabdžių svirties esant išmontuotam ratui.
- ▶ Visuomet transportuodami ar siųsdami naudokite transportavimo apsaugą.

- ▶ **Transportavimo apsaugas įkiškite tarp stabdžių trinkelėlių.**

⇒ Transportavimo apsauga įsistato tarp abiejų trinkelėlių ir apsaugo nuo netyčinio nuolatinio stabdymo, dėl kurio gali ištekėti stabdžių skystis.



Paveikslėlis 25: Transportavimo apsaugos tvirtinimas

4.2.2 „Pedelec“ transportavimas

Dviračių pervežimo sistemose, kuriose apverstas „Pedelec“ fiksuojamas ties vairu arba rėmu, transportavimo metu ties dalimis susidaro neleistinos jėgos. Dėl to nešančiosios dalys gali lūžti.

- ▶ Niekada nenaudokite dviračių pervežimo sistemų, kuriose apverstas „Pedelec“ fiksuojamas ties vairu arba rėmu. Specialistas pakonsultuos jus dėl specializuotos ir saugios tinkamos transportavimo sistemos naudojimo.
- ▶ Veždami atsižvelkite į paruošto važiuoti „Pedelec“ svorį.
- ▶ Apsaugokite „Pedelec“ elektrines dalis ir jungtis nuo oro sąlygų naudodami tinkamus apsauginius dangtelius.
- ▶ Gabenkite akumuliatorių sausoje, švarioje vietoje, apsaugotoje nuo tiesioginių saulės spindulių.

4.2.3 „Pedelec“ siuntimas

- ▶ Siunčiant „Pedelec“, rekomenduojama, kad specializuotas mažmenininkas tinkamai supakuotų „Pedelec“.

4.2.4 Akumuliatoriaus transportavimas

Akumuliatoriams galioja pavojingų krovinių pervežimo taisyklės. Nepažeistus akumuliatorius gali pervežti privatūs asmenys kelių eismo sąlygomis.

Komercinis transportas privalo laikytis pakuočių, ženklavimo ir pavojingų krovinių pervežimo taisyklių. Atviri kontaktai turi būti uždengti, o akumuliatorius saugiai supakuotas.

4.2.5 Akumuliatoriaus siuntimas

Akumuliatorius yra pavojingas krovinytis ir jį gali supakuoti ir persiųsti tik apmokyti asmenys. Susisiekite su specialistu.

4.3 Sandėliavimas

- ▶ „Pedelec“, akumuliatorių ir kroviklį sandėliuokite sausoje ir švarioje vietoje, apsaugotoje nuo saulės spindulių. Norėdami pailginti naudojimo trukmę, nelaikykite lauke.

Optimali „Pedelec“ sandėliavimo temperatūra	Nuo 10 iki -20 °C
---	-------------------

Lentelė 29: Baterijų ir pedalių laikymo temperatūra

- ✓ Visada reikia vengti žemesnės kaip -10 °C ir aukštesnės nei +40 °C temperatūros.
- ✓ Laikant akumuliatorių maždaug nuo 10 iki 20 °C temperatūroje užtikrinamas ilgesnis jo veikimo laikas.
- ✓ „Pedelec“, akumuliatorių ir kroviklį sandėliuokite atskirai.

4.3.1 Nenaudojimo laikotarpis

Pastaba

Nenaudojamas akumuliatorius išsikrauna. Tai gali sugadinti akumuliatorių.

- ▶ Akumuliatorių reikia įkrauti kas 6 mėnesius.

Jei akumuliatorius visą laiką yra prijungtas prie įkroviklio, jis gali būti pažeistas.

- ▶ Niekada nelaikykite akumuliatoriaus visą laiką prijungto prie įkroviklio.

Jeigu „Pedelec“ nenaudojamas ilgiau nei keturias savaites, turi būti pasiruošta nenaudojimo laikotarpiui.

4.3.1.1 Pasiruošimas nenaudojimo laikotarpiui

- ✓ Nuimkite akumuliatorių nuo „Pedelec“.
- ✓ Įkraukite akumuliatorių iki maždaug 30–60 %.
- ✓ Nuvalykite „Pedelec“ drėgnu skudurėliu ir apsaugokite purškiamu vašku. Stabdžių trinties paviršiai niekada nedidėja.
- ✓ Prieš ilgalaikes prastovas rekomenduojama pasirūpinti, kad specializuotas atstovas atliktų patikrinimą, pagrindinį valymą ir konservavimą.

4.3.1.2 Veiksmai nenaudojimo laikotarpiu

- 1 Laikykite „Pedelec“, akumuliatorių ir įkroviklį sausoje ir švarioje aplinkoje. Rekomenduojame laikyti negyvenamose patalpose su dūmų detektoriais. Gerai tinka sausos vietos, kur aplinkos temperatūra yra apie 10–20 °C.
- 2 Po 6 mėnesių patikrinkite akumuliatoriaus įkrovos būklę. Jei užsidega tik vienas įkrovos būklės indikatorius šviesos diodas, įkraukite akumuliatorių maždaug 30–60 %.



5 Montavimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Akių susižalojimo pavojus

Jeigu mazgų nustatymai atliekami netinkamai, gali kilti problemų ir esant tam tikroms aplinkybėms galite sunkiai susižaloti.

- ▶ Todėl montuodami visuomet užsidėkite apsauginius akinius akims apsaugoti.

⚠️ DĖMESIO

Netinkamai suaktyvinus kyla kritimo ir suspaudimo pavojus

Netyčia suaktyvinus pavaros sistemą kyla susižeidimo pavojus.

- ▶ Išimkite akumuliatorių.

- ✓ Montuokite „Pedelec“ švarioje ir sausoje vietoje.
- ✓ *Darbinė aplinkos* temperatūra turėtų siekti 15–25 °C.
- ✓ Naudojami montavimo stendai turi būti skirti maksimaliam 30 kg svoriui.

5.1 Reikalingi įrankiai

Norint surinkti „Pedelec“ dviratį reikalingi šie įrankiai:

- peilis,
- vidinis šešiabriaunis raktas 2 (2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm ir 8 mm),
- dinamometrinis raktas darbiniam diapazonui nuo 5 iki 40 Nm,
- daugiabriaunis raktas T25,
- žiedinis raktas (8 mm, 9 mm, 10 mm), 13 mm, 14 mm ir 15 mm) ir
- kryžminis, plokščiasis ir varžtų atsuktuvus.

5.2 Išpakavimas

Pakuotę sudaro kartonas ir plastiko plėvelė.

- ▶ Pakuotę šalinkite laikydamiesi komunalinių tarnybų nuostatų.

5.2.1 Komplektacija

„Pedelec“ gamykloje testavimo sumetimais visiškai sumontuojamas ir galiausiai išardomas, kad jį būtų galima transportuoti

„Pedelec“ išankstinis sumontavimas siekia 95–98 %. Komplektaciją sudaro:

- iš anksto sumontuotas „Pedelec“,
- priekinis ratas,
- pedalai,
- ekscentrikas (pasirinktinai),
- kroviklis ir
- *naudojimo instrukcija*.

Akumuliatorius tiekiamas atskirai nuo „Pedelec“.

5.3 Akumulatoriaus paruošimas

5.3.1 Akumulatoriaus patikra

Prieš pirmą įkrovimą akumuliatorių reikia patikrinti.

1 Paspauskite **įjungimo ir išjungimo mygtuką (akumulatoriaus)**.

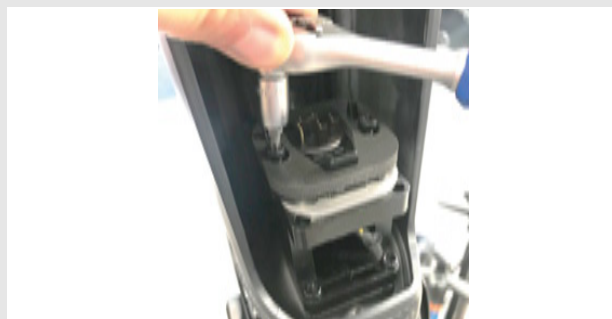
⇒ Jeigu nešviečia nei vienas šviesos diodas (LED) įkrovos būklės indikatoriuje, galimai akumuliatorius yra pažeistas.

⇒ Jeigu šviečia bent vienas, bet ne visi LED įkrovos būklės indikatoriuje, akumuliatorių galima pilnai įkrauti.

5.3.2 „PowerTube Adapter“ 400 ir (arba) 500 permontavimas

Norint naudoti „Bosch“ akumuliatorių „PowerTube 625“, reikia permontuoti „PowerTube Adapter“ 400 ir (arba) 500.

1 Atlaisvinkite varžtus ant akumulatoriaus laikiklio TORX® T25 raktu.



Paveikslėlis 26: Akumulatoriaus laikiklio varžtų atsukimas

- 2 Lizdiniu veržliarakčiu nuimkite abu 4 mm šešiabriaunius varžtus ant „PowerTube Adapter“. Jeigu neturite lizdinio veržliarakčio, varžtus galite ištraukti vidiniu šešiabriauniu raktu.



Paveikslėlis 27: 4 mm šešiabriaunių varžtų nuėmimas

- 3 Lizdiniu veržliarakčiu nuimkite abu 4 mm vidinius šešiabriaunius varžtus ant „PowerTube Adapter“.



Paveikslėlis 28: Vidinių šešiabriaunių varžtų nuėmimas

- 4 Ištraukite „PowerTube“ adapterį.



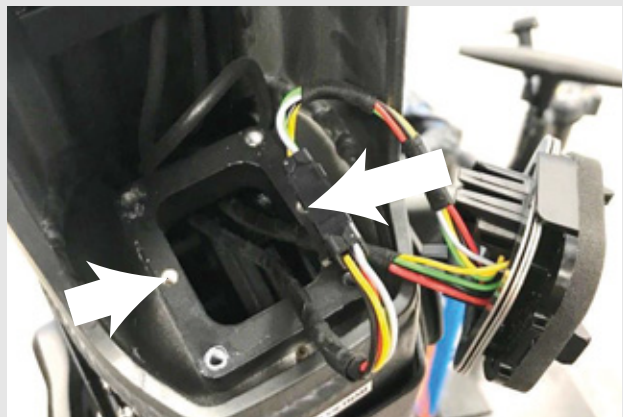
Paveikslėlis 29: „PowerTube Adapter“ ištraukimas

- 5 Esant poreikiui adapterio plokšteles naudokite atstumui nustatyti.



Paveikslėlis 30: Įmontuotos adapterio plokštelės

- 6 Priveržkite varžtus ant akumuliatoriaus laikiklio TORX® T25 raktu.



Paveikslėlis 31: Akumuliatoriaus laikiklio priveržimas

5.3.3 Sumontuokite akumuliatoriaus dangtelį ant „Bosch“ akumuliatoriaus „PowerTube 625“ (horizontaliai)

- 1 Išmontuokite viršutinę sąsają (iš spynos pusės) TORX® T20 raktu nuo „Bosch“ akumuliatoriaus „PowerTube 625“.



Paveikslėlis 32: Viršutinės sąsajos išmontavimas

- 2 Prisukite akumulatoriaus montavimo plokštę originaliais „Bosch“ varžtais (M4 × 8 T20) ant „Bosch“ akumulatoriaus „PowerTube 625“. Stebėkite, kad išėmimo antdėklas būtų nukreiptas link akumulatoriaus priekinės pusės.



Paveikslėlis 33: Montavimo plokštės montavimas

- 3 Paspaudus akumulatoriaus dangtelis užstumiamas ant akumulatoriaus. Tuo metu įsitikinkite, kad akumulatoriaus įjungimo / išjungimo jungiklis yra suderintas su atitinkama anga dangtelyje.



Paveikslėlis 34: Akumulatoriaus dangtelio užstūmimas ant akumulatoriaus

- ⇒ Akumulatoriaus dangtelis užsifiksuoja ant akumulatoriaus montavimo bėgelių.
- ⇒ Akumuliatorių galima įstatyti į rėmą.

5.3.4 Sumontuokite akumulatoriaus dangtelį ant „Bosch“ akumulatoriaus „PowerTube 500“ (horizontaliai)

- 1 Išmontuokite viršutinę sąsają (iš spynos pusės) TORX® T20 raktu nuo „Bosch“ akumulatoriaus „PowerTube 625“.



Paveikslėlis 35: Viršutinės sąsajos išmontavimas

- 2 Tvirtai priveržkite „PowerTube“ prailginimą naudodamiesi komplekte esančiais dviem M4 × 8 T20 varžtais ant „Bosch“ akumulatoriaus „PowerTube 500“. Tuo metu, stebėkite, kad uždarytoji pusė būtų nukreipta į akumulatoriaus priekinę pusę (įj./išj. jungiklio kryptimi). Lygioji „PowerTube“ išplėtimo pusė turi būti nukreipta į viršų, nuo akumulatoriaus.



Paveikslėlis 36: „PowerTube“ prailginimo montavimas

- 3 Prisukite akumulatoriaus montavimo plokštę originaliais „Bosch“ varžtais (M4 × 8 T20) ant „PowerTube“ prailginimo. Tam naudokite „PowerTube“ prisukamą prailginimo plokštę kaip laikiklį. Nustatydami padėtį stebėkite, kad išėmimo antdėklas būtų nukreiptas link akumulatoriaus priekinės pusės.



Paveikslėlis 37: Akumulatoriaus montavimo plokštės priveržimas

- 4 Paspaudus akumulatoriaus dangtelis užstumiamas ant akumulatoriaus. Tuo metu įsitikinkite, kad akumulatoriaus įjungimo / išjungimo jungiklis yra suderintas su atitinkama anga dangtelyje.



Paveikslėlis 38: Akumulatoriaus dangtelio užstūmimas ant akumulatoriaus

- ⇒ Akumulatoriaus dangtelis užsifiksuoja ant akumulatoriaus montavimo bėgelių.
- ⇒ Akumuliatorių galima įstatyti į rėmą.

5.4 Eksploatacijos pradžia

⚠ DĖMESIO

Nudegimas į karštą pavara

Naudojimo metu pavaros aušintuvai gali itin stipriai įkaisti. Prisilietus galima nudegti.

- ▶ Prieš montuodami leiskite pavaros blokui atvėsti.

Kadangi pirmasis „Pedelec“ reikalauja specialių įrankių ir ypatingų profesinių žinių, šiuos darbus turi atlikti tik apmokyti darbuotojai.

Praktika rodo, kad neparduotas „Pedelec“ spontaniškai perduodamas klientams bandomajam važiavimui, kai tik jis atrodo parengtas naudoti.

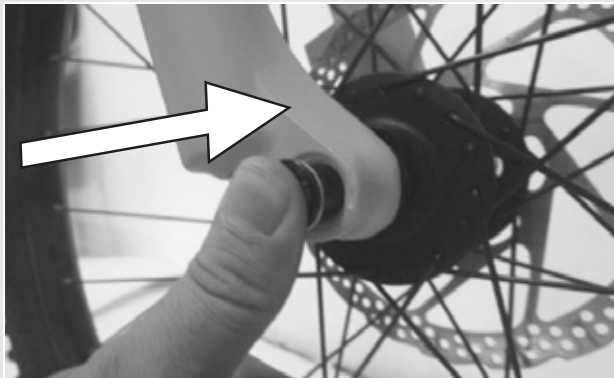
- ▶ Prasminga, kiekvieną „Pedelec“ po surinkimo nedelsiant paruošti pilnaverčiam naudojimui.
- ▶ Montavimo protokole (žr. skyrių [11.2](#)) aprašomos visos saugos technikos patikros, testai ir techninės priežiūros darbai. Siekiant „Pedelec“ paruošti pilnaverčiam naudojimui, atlikite visus montavimo darbus.
- ▶ Kokybės užtikrinimui užpildykite montavimo protokolą.

5.4.1 Rato montavimas į „Suntour“ šakės

5.4.1.1 Prisukama ašis (15 mm)

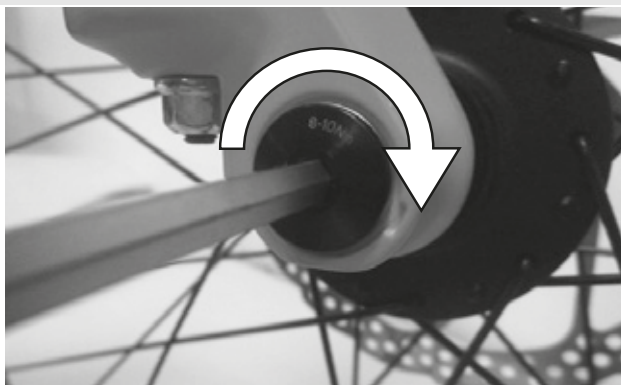
Galioja tik „Suntour“ šakėms su prisukama ašimi, 15 mm modelis

1 Ašį iki galo įstatykite pavaros pusėje.



Paveikslėlis 39: Ašies įstatymas iki galo

2 5 mm vidiniu šešiabriauniu raktu ašį priveržkite 8–10 Nm.



Paveikslėlis 40: Ašies priveržimas

3 Ne pavaros pusėje įstatykite apsauginį varžtą.



Paveikslėlis 41: Ekscentriko įstūmimas į ašį

4 Apsauginį varžtą priveržkite 5 mm vidiniu šešiabriauniu raktu 5–6 Nm sukimo momentu.

⇒ Svirtis sumontuota.



Paveikslėlis 42: Apsauginio varžto priveržimas

5.4.1.2 Prisukama ašis (20 mm)

Galioja tik „Suntour“ šakėms su prisukama ašimi, 20 mm modelis

1 Ašį iki galo įstatykite pavaros pusėje.



Paveikslėlis 43: Įstatytos ašies priveržimas

2 Apsauginį gnybtą priveržkite 4 mm vidiniu šešiabriauniu raktu 7 Nm sukimo momentu.



Paveikslėlis 44: Apsauginio gnybto priveržimas

5.4.1.3 Įstatoma ašis

Galioja tik „Suntour“ šakėms su prisukama ašimi



DĖMESIO

Griuvimas atsilaisvinus įstatomai ašiai

Sugedusi ar netinkamai sumontuota įstatoma ašis gali įsipainioti diskiniame stabdyje ir blokuoti ratą. Dėl to galite nugriūti.

- ▶ Niekuomet neįmontuokite sugedusios įstatomos ašies.

Griuvimas dėl sugedusios arba netinkamai sumontuotos įstatomos ašies

Eksploatuojami diskiniai stabdžiai labai įkaista. Dėl to gali būti pažeistos įstatomos ašies dalys. Įstatoma ašis atsipalaiduoja. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

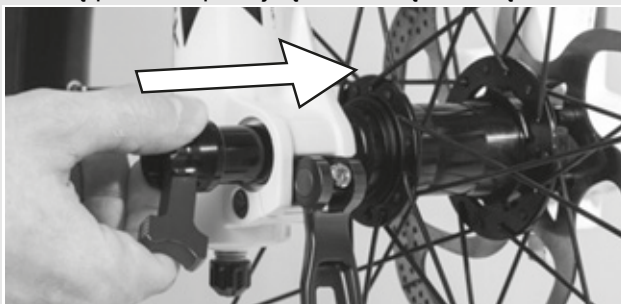
- ▶ Įstatoma ašis ir diskiniai stabdžiai turi būti išdėstyti vienas priešais kitą.

Griuvimas dėl netinkamo įstatomos ašies nustatymo

Nepakankama įtempimo jėga sąlygoja nepalankų jėgos pasiskirstymą. Amortizuojančios šakės arba įstatoma ašis gali lūžti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

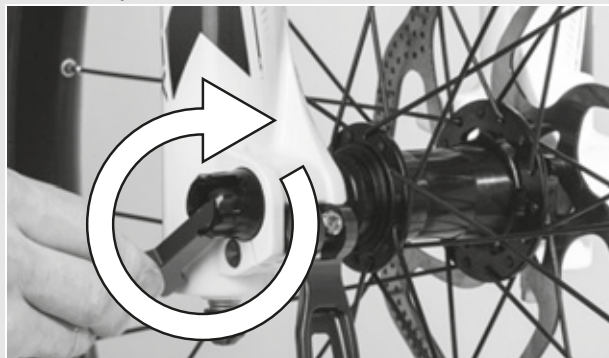
- ▶ Niekuomet netvirtinkite įstatomos ašies naudodami įrankį (pvz., plaktuką arba reples).

1 Ašį pavaros pusėje įstumkite į stebulę.



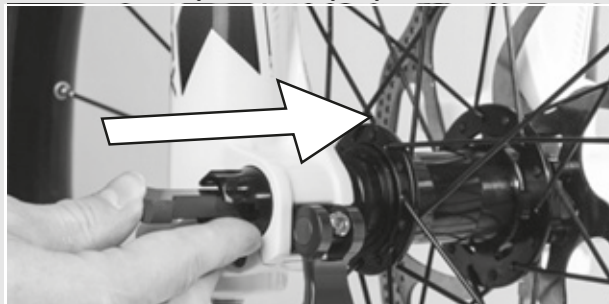
Paveikslėlis 45: Ašies įstūmimas į stebulę

2 Ašies priveržimas raudonu svirtu.



Paveikslėlis 46: Ašies priveržimas

3 Ekscentriko įstūmimas į ašį.



Paveikslėlis 47: Ekscentriko įstūmimas į ašį

4 Ekscentriko apskukimas.

⇒ Svirtis apsaugota.



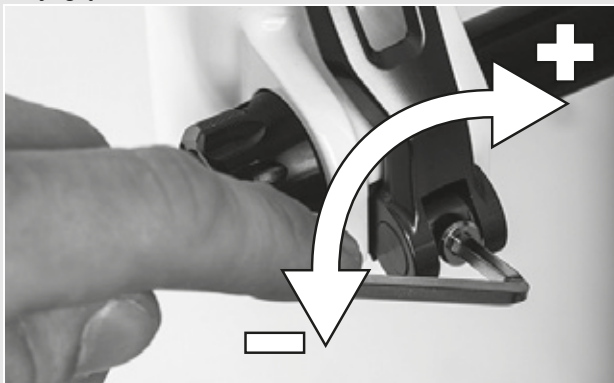
Paveikslėlis 48: Svirties užtvirtinimas

- 5 Patikrinkite ekscentriko padėtį ir įtempimo jėgą. Ekscentrikas turi priglusti vienoje linijoje prie apatinio korpuso. Užtvirtinant ekscentriką delne turi matytis lengvas įspaudas.



Paveikslėlis 49: Tobula įtempimo sverto padėtis

- 6 Esant poreikiui įtempimo sverto įtempimo jėgą nustatykite 4 mm vidiniu šešiabriauniu raktu.
- 7 Patikrinkite ekscentriko padėtį ir įtempimo jėgą.



Paveikslėlis 50: Ekscentriko įtempimo jėgos nustatymas

5.4.1.4 Ekscentrikas

Galiota tik „Suntour“ šakėms su ekscentriku



Griuvimas atsilaisvinus ekscentrikui

Sugedęs ar netinkamai sumontuotas ekscentrikas gali įsipainioti diskiniame stabdyje ir blokuoti ratą. Dėl to galite nugriūti.

- ▶ Niekuomet neįmontuokite sugedusio ekscentriko.

Griuvimas dėl sugedusio arba netinkamai sumontuoto ekscentriko

Ekspluatuojami diskiniai stabdžiai labai įkaista. Dėl to gali būti pažeistos ekscentriko ašies dalys. Ekscentrikas gali atsipalaiduoti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Priekinio rato ekscentrikas ir diskiniai stabdžiai turi būti išdėstyti vienas priešais kitą.

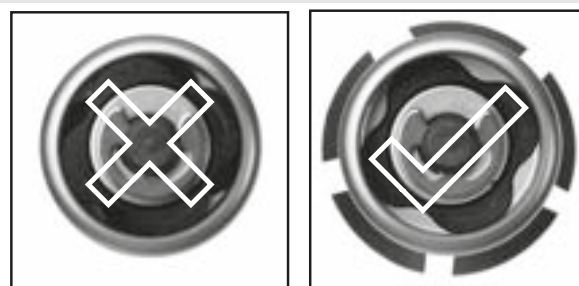
Griuvimas dėl netinkamai nustatytos įtempimo jėgos

Per didelė įtempimo jėga gali pažeisti ekscentriką, todėl jis nebeatliks savo funkcijos.

Nepakankama įtempimo jėga sąlygoja nepalankų jėgos pasiskirstymą. Amortizuojančios šakės arba ekscentrikas gali lūžti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Niekada neveržkite ekscentriko įrankiu (pvz., plaktuku ar replėmis).
- ▶ Įtempimo svirtį naudokite tik naudodami tik pagal reikalavimus nustatytą įtempimo jėgą.

- 1 Prieš montavimą atkreipkite dėmesį į tai, kad ekscentriko jungė būtų ištempta. Atsargiai atidarykite svirtį.



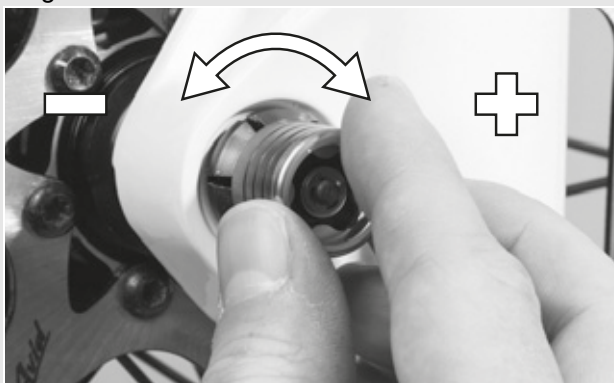
Paveikslėlis 51: Uždaryta ir atidaryta jungė

- 2 Įstumkite ekscentriką į vidų, kol pasigirs spragtelėjimas. Įsitikinkite, kad jungė yra ištempta.



Paveikslėlis 52: Ekscentriko įstūmimas

- 3 Įtempimą nustatykite esant atvirai įtempimo svirčiai, kol jungė prispaus prie rato ašies griovelio.



Paveikslėlis 53: Įtempio nustatymas

- 4 Iki galo uždarykite ekscentriką. Patikrinkite, ar ekscentrikas fiksuotas ir, jeigu reikia, pareguliuokite ties jungė.

⇒ Svirtis apsaugota.



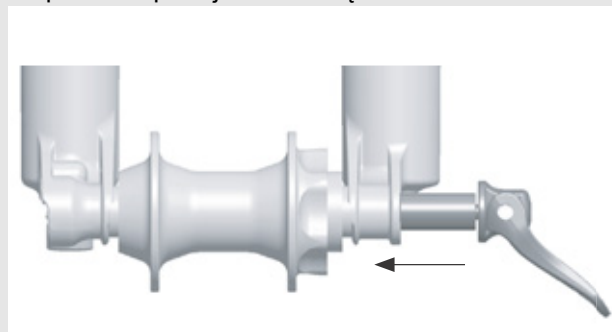
Paveikslėlis 54: Ekscentriko uždarymas

5.4.2 Rato montavimas FOX šakėse

5.4.2.1 Ekscentrikas (15 mm)

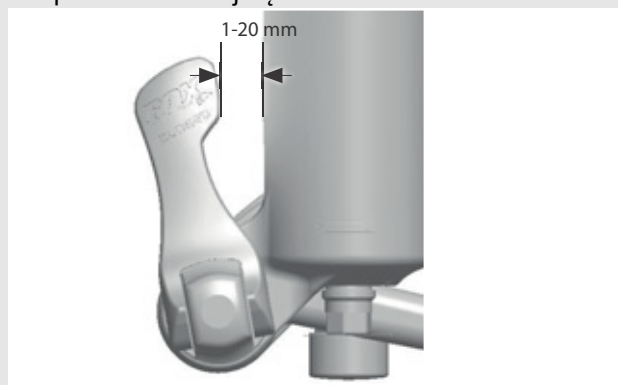
Galioja tik FOX šakėms su prisukama ašimi, 15 mm modelis 15 × 100 mm ir 15 × 110 mm ekscentriko sumontavimo procesai yra analogiški.

- 1 Įstatykite priekinį ratą į šakės rato ašies griovelį. Prakiškite ašį per rato ašies griovelį ne pavaros pusėje ir stebulę.



Paveikslėlis 55: Ekscentriko įstūmimas

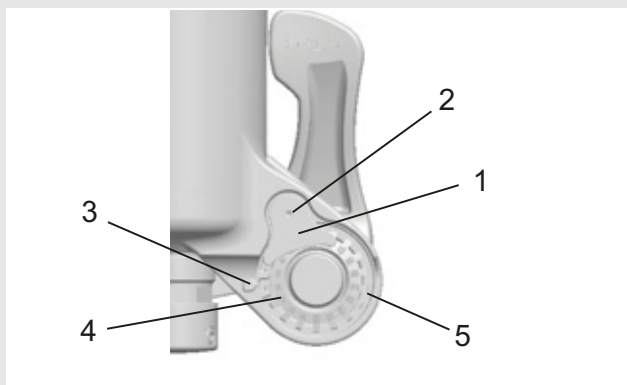
- 2 Atidarykite ašies svirtį.
- 3 Įsukite ašį 5–6 pilnus apsisukimus pagal laikrodžio rodyklę į ašies veržlę.
- 4 Uždarykite ekscentriko svirtį. Svirtyje turi būti pakankamai įtempimo, kad ant jūsų delno pasiliktų įspaudas.
- 5 Uždarytoje padėtyje svirtis turi būti 1–20 mm prieš šakės kojelę.



Paveikslėlis 56: Svirties atstumas iki šakės kojelės

⇒ Jeigu svirties įtempimas yra nepakankamas arba per didelis, tuomet kai ji yra rekomenduojamoje padėtyje (1–20 mm prieš šakės), reikia nustatyti ekscentriką.

Ekscentriko nustatymas



Paveikslėlis 57: Ekscentriko sumontavimas iš galo naudojantis (1) ašies varžlės apsauga ir (5) ašies varžle

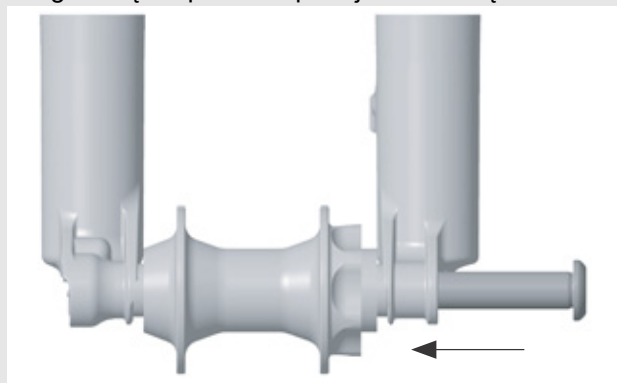
- 1 Pasižymėkite ašių nustatymo reikšmę (4), kuri nurodoma rodykle (3).
- 2 2,5 mm vidiniu šešiabriauniu raktu atlaisvinkite apsauginį ašies varžtą (2) pasukdami maždaug 4 apsisukimus, nenuimdami varžto pilnai.
- 3 Pasukite ekscentriko svirtį į atvirą padėtį ir atlaisvinkite ašį pasukdami maždaug 4 apsisukimus.
- 4 Iš atviros svirties pusės įspauskite ašį į vidų. Taip apsauginis ašies varžtas bus išstumtas, kad jį galėtumėte sukuti.
- 5 Toliau stumkite ašį ir sukite ašies varžlę pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte svirties įtempimą, arba sukite prieš laikrodžio rodyklę, jeigu svirties įtempimą norite sumažinti.
- 6 Vėl uždėkite ašies varžlės apsaugą ir priveržkite varžtą 0,9 Nm (8 in/lb) prisukimo momentu.
- 7 Kartokite veiksmus ašiai sumontuoti, kad patikrintumėte ar ši sumontuota ir nustatyta tinkamai.

5.4.2.2 „Kobolt“ ašis

Galiota tik FOX šakėms su „Kobolt“ ašimi

15 × 100 mm ir 15 × 110 mm „Kobolt“ ašies sumontavimo procesai yra analogiški.

- 1 Įstatykite priekinį ratą į šakės rato ašies griovelį. Prakiškite „Kobolt“ ašį per rato ašies griovelį ne pavaros pusėje ir stebulę.



Paveikslėlis 58: „Kobolt“ ašies įstūmimas

- 2 Priveržkite „Kobolt“ ašies varžtą 6 mm vidiniu šešiabriauniu raktu 17 Nm (150 in/lb) sukimo momentu.

5.4.3 Iškyšos ir vairo patikra

5.4.3.1 Jungčių patikra

- 1 Norėdami patikrinti, ar vairas, iškyša ir šakių kotas tvirtai sujungti tarpusavyje, atsistokite priešais „Pedelec“. Suspauskite priekinį ratą tarp kojų. Suimkite už vairo rankenų.
 - 2 Mėginkite vairą apsukti priekinio rato atžvilgiu.
- ⇒ Vairo iškyša turi nesislinkti ir nesisukti.

5.4.3.2 Tvirta padėtis

- 1 Norėdami patikrinti, ar vairo iškyša yra tvirtai sumontuota, esant uždarytai ekscentriko svirčiai visu kūno svoriu atsiremkite į vairą.
- ⇒ Vairo laikomasis vamzdis neturi judėti ant šakių koto.
- 2 Jeigu vairo laikomasis vamzdis šakių kote juda, padidinkite ekscentriko svirties įtempimą. Norėdami tai padaryti, šiek tiek pasukite pagal laikrodžio rodyklę rievėtą varžlę esant atidarytai ekscentriko svirčiai.
 - 3 Uždarykite svirtį ir dar kartą patikrinkite vairo iškyšos sumontavimo tvirtumą.

5.4.3.3 Guolių tarpo patikra

- 1 Norėdami patikrinti vairo mechanizmo guolių tarpą, uždarykite vairo iškyšos ekscentriko svirtį.
- 2 Vienos rankos pirštus uždėkite ant viršutinės vairo mechanizmo guolių įdėklo. Kita ranka užtraukite priekinio rato stabdžius ir pamėginkite, „Pedelec“ pastumdyti pirmyn ir atgal.
- 3 Guolio įdėklų pusės neturi pasislinkti viena kitos atžvilgiu. Atkreipkite dėmesį į tai, kad amortizuojančiose šakėse ir diskiniuose stabdžiuose laisvatarpis gali jaustis dėl išmuštų guolių įvorių arba stabdžių trinkelėlių laisvumo.
- 4 Jeigu laisvumas jaučiasi valdymo guolyje, jį reikia nedelsiant sureguliuoti, nes priešingu atveju bus pažeistas guolis. Šį nustatymą turite atlikti pagal vairo iškyšos vadovą.

5.5 „Pedelec“ pardavimas

- ▶ Užpildykite „Pedelec“ pasą naudojimo instrukcijos atvarte.
- ▶ Pasižymėkite akumulatoriaus raktą gamintoją ir numerį.
- ▶ Pritaikykite „Pedelec“ pagal vairuotoją, žr. skyrių 6.5.
- ▶ Stovo, perjungimo svirties nustatymas.
- ▶ Informuokite eksploatuotoją arba vairuotoją apie visas „Pedelec“ funkcijas.

6 Eksploatacija

6.1 Rizika ir pavojai

ĮSPĖJIMAS

Kitų kelių eismo dalyvių keliami sužeidimo ir mirties rizika

Kiti kelių eismo dalyviai, tokie kaip autobusai, sunkvežimiai, lengvieji automobiliai arba pėstieji dažnai neįvertina „Pedelec“ greičio. Taip pat dažnai „Pedelec“ eismo sąlygomis nepastebimas. Pasekmė gali būti sunkūs ir (arba) mirtini sužalojimai.

- ▶ Dėvėkite išskirtinius, atspindinčius šviesą drabužius ir apsauginį šalną.
- ▶ Visuomet vairuokite stengdamiesi apsiginti.
- ▶ Stebėkite sukančių transporto priemonių mirties tašką. Preventyviai sumažinkite greitį kai transporto priemonės suka į dešinę pusę.

Sužeidimo ir mirties rizika dėl vairavimo klaidų

„Pedelec“ nėra dviratis. Vairavimo klaidos ir neįvertintas greitis greitai sukelia pavojingas situacijas. Pasekmė gali būti griuvimas ir sunkūs ir (arba) mirtini sužalojimai.

- ▶ Visų pirma, ypač jeigu nevažiavote „Pedelec“ ilgesnį laiką, prieš važiuodami didesniu nei 12 km/h greičiu, pripraskite prie greičio. Pamažu didinkite pagalbos lygį.
- ▶ Reguliariai treniruokitės visiškai sustabdyti transporto priemonę.
- ▶ Baikite praktinius saugaus vairavimo kursus.

DĖMESIO

Griuvimas dėl palaidų drabužių

Ratų stipinai ir *grandininė pavara* gali pagauti batų raištelius, šalikus ir kitas palaidas dalis. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Dėvėkite tvirtą avalynę ir priglundančius drabužius.

DĖMESIO

Griuvimas dėl nenustatytų pažeidimų

Po griuvimo, nelaimingo atsitikimo ar „Pedelec“ nuvirtimo gali atsirasti sunkiai nustatomų, pvz., stabdžių sistemos, ekscentrikų arba *rėmo* pažeidimų. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Nutraukite „Pedelec“ eksploataciją ir kreipkitės į specializuotą parduotuvę su prašymu patikrinti.

Griuvimas dėl medžiagos susidėvėjimo

Intensyviai naudojant medžiaga gali susidėvėti. Susidėvėjus medžiagai mazgas staiga gali nustoti veikti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Pasirodžius medžiagos susidėvėjimo ženklams, nedelsdami nutraukite „Pedelec“ eksploataciją. Kreipkitės į specializuotą parduotuvę dėl padėties patikros.
- ▶ Reguliariai kreipkitės į specializuotą parduotuvę dėl patikrų. Patikros metu specializuotoje parduotuvėje „Pedelec“ tikrinamas dėl medžiagos susidėvėjimo ant rėmo, šakių, amortizuojančių dalių pakabos (jeigu yra) ir mazgų iš kompozicinių medžiagų.

Dėl šilumos spinduliavimo (pvz., šildymo) betarpiškoje aplinkoje karbonas darosi trapus. Dėl to gali lūžti karbono dalis ir galite griūti bei susižeisti.

- ▶ Niekomet neleiskite „Pedelec“ karbono dalių veikti šilumos šaltiniams.

Griuvimas dėl užsiteršimo

Stambūs teršalai gali trikdyti „Pedelec“ funkcijas, pvz., stabdžius. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Prieš važiuodami nuvalykite stambius nešvarumus.

 **DĖMESIO**
Griuvimas dėl blogų eismo sąlygų

Palaidi daiktai, pvz., įvairios šakos, gali įsipainioti į ratus ir sukelti griuvimą bei sužeidimus.

- ▶ Atsižvelkite į eismo sąlygas.
- ▶ Važiukite lėtai ir laiku stabdykite.

Pastaba

Dėl karščio ar tiesioginių saulės spindulių oro slėgis *padangose* gali viršyti maksimaliai leidžiamą. Tai gali sugadinti *padangas*.

- ▶ Niekomet nepalikite „Pedelec“ stovėti ant saulės.
- ▶ Karštomis dienomis reguliariai kontroliuokite oro slėgį *padangose* ir, prireikus, jį koreguokite.

Važiuojat nuokalnėse galimas didelio greičio išvystymas. „Pedelec“ gali tik trumpam viršyti 25 km/h greitį. Esant didesnei apkrovai ypač nukentėti gali *padangos*.

- ▶ Pasiekus didesnį nei 25 km/h greitį, stabdykite „Pedelec“.

Pastaba

Dėl atviros konstrukcijos įsiskverbianti drėgmė esant žemai temperatūrai gali trikdyti tam tikras funkcijas.

- ▶ „Pedelec“ visuomet saugokite sausoje ir apsaugotoje nuo šalčio vietoje.
- ▶ Jeigu „Pedelec“ naudojamas esant žemesnei nei 3 °C temperatūrai, prieš tai specializuotoje parduotuvėje reikia atlikti patikrą ir paruošti transporto priemonę eksploatacijai žiemą.

Važiavimas bekele stipriai apkrauna rankų sąnarius.

- ▶ Priklausomai nuo kelio dangos darykite pertraukas kas 30–90 minučių.

6.1.1 Asmeninės saugos priemonės

Rekomenduojama dėvėti tinkamą apsauginį šalną, ilgus, sportiškus, priglundančius ir atspindinčius drabužius bei avėti tvirtą avalynę.

6.2 Patarimai dėl didesnio nuvažiuojamo atstumo

„Pedelec“ nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo daugelio įtakančių faktorių. Su viena akumulatoriaus įkrova galima nuvažiuoti mažiau kaip 20 km ir daug daugiau nei 100 km. Yra keli bendri patarimai, kaip galima padidinti nuvažiuojama atstumą.

Spyruoklių elementai

- ▶ Amortizuojančias šakes ir slopintuvus atidarykite tik esant poreikiui važiuojant bekele arba žvyrkeliais. Ant asfaltuotų kelių arba kalnuose amortizuojančias šakes ir slopintuvus fiksukite.

Minimo dažnis

- ▶ Važiukite 50 sūkių per minutę minimo dažniu. Tai optimizuoja elektrinės pavaros poveikio laipsnį.
- ▶ Venkite labai lėto minimo.

Svoris

- ▶ Sumažinkite bendrą „Pedelec“ ir bagažo svorį.

Pradėjimas važiuoti ir stabdymas

- ▶ Ilgus atstumus važiuokite tolygiu greičiu.
- ▶ Venkite pajudėjimo iš vietos ir stabdymo.

Pavarų perjungimas

- ▶ Pajudant iš vietos ir įkalnėse naudokite žemą pavarą ir žemą pagalbos laipsnį.
- ▶ Į aukštesnę pavarą perjunkite atitinkamai pagal reljefą ir greitį.

Padangų slėgis

- ▶ Važiukite tik esant maksimaliai leidžiamam padangų slėgiui.

Variklio galios indikatorius

- ▶ Važiavimo būdą priderinkite atitinkamai pagal variklio galios indikatorius. Ilgas stulpelis reiškia didelį elektros energijos suvartojimą.

Akumulatorius ir temperatūra

Krintant temperatūrai didėja elektros varža. Mažėja akumulatoriaus galia. Todėl žiemą tikėtinas įprasto atstumo sumažėjimas.

- ▶ Žiemą naudokite akumulatoriaus termoapsaugą.

6.3 Klaidos pranešimas

6.3.1 Ekranas

Pavaros sistema nuolat save kontroliuoja ir atpažinus klaidą ją parodo koduotai kaip klaidos pranešimą. Priklausomai nuo klaidos pobūdžio, jeigu reikia, sistema automatiškai išsijungia.

Ko-das	Aprašas	Sprendimo būdas
410	Vienas ar keli ekrano mygtukai yra užblokuoti	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Patikrinkite, ar mygtukai stringa, pvz., dėl patekusio purvo. ▶ Prireikus išvalykite mygtukus.
414	Valdymo bloko ryšio problemos	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Susisiekite su specializuota parduotuve. Paveskite patikrinti jungtis ir sujungimus.
418	Vienas ar keli valdymo bloko mygtukai yra užblokuoti	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Patikrinkite, ar mygtukai stringa, pvz., dėl patekusio purvo. ▶ Prireikus išvalykite mygtukus.
419	Konfigūravimo klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
422	Akumulatoriaus prijungimo problema	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Patikrinkite jungtis ir sujungimus.
423	Akumulatoriaus prijungimo problema	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Patikrinkite jungtis ir sujungimus.
424	Komponentų tarpusavio ryšio triktis	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Patikrinkite jungtis ir sujungimus.
426	Vidinė laiko viršijimo klaida	<p>Esant šiai klaidos būklei yra neįmanoma, pagrindinių nustatymų meniu parodyti padangų apimtį arba ją pritaikyti.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
430	Ekranas tuščias	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Įkraukite ekrano akumuliatorių (laikiklyje arba per USB jungtį).
431	Programinės įrangos versijos klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
440	Vidinė akumulatoriaus klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
450	Vidinė programinės įrangos klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
460	USB jungties klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
490	Vidinė ekrano klaida	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Paveskite patikrinti ekraną.

Lentelė 30: Ekranas klaidų pranešimų sąrašas

Ko-das	Aprašas	Sprendimo būdas
500	Vidinė akumulatoriaus klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
502	Apšvietimo klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite žibintus ir atitinkamus laidus. 2 Paleiskite sistemą iš naujo. 3 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
503	Greičio sensoriaus klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
504	Atpažintas greičio manipuliavimo signalas	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Patikrinkite stipinų magnetų padėtį ir, prireikus, nustatykite iš naujo. ▶ Patikrinkite, ar nėra manipuliavimo. ▶ Pavaros pagalba sumažinama.
503	Greičio sensoriaus klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
510	Vidinė sensoriaus klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
511	Vidinė akumulatoriaus klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
530	Akumulatoriaus klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Išimkite akumuliatorių. 3 Vėl įstatykite akumuliatorių. 4 Iš naujo paleiskite elektrinės pavaros sistemą. 5 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
531	Konfigūravimo klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
540	Temperatūros klaida „Pedelec“ yra už leistinos temperatūros diapazono	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą ir leiskite varikliui ir akumuliatoriui atvėsti arba sušilti iki leistinos temperatūros diapazono. 2 Paleiskite sistemą iš naujo. 3 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
550	Atpažintas neleistinas prietaisas	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pašalinkite prietaisą. 2 Paleiskite sistemą iš naujo. 3 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
580	Programinės įrangos versijos klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.

Lentelė 30: Ekranas klaidų pranešimų sąrašas

Ko-das	Aprašas	Sprendimo būdas
591	Autentifikavimo klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Išimkite akumuliatorių. 3 Vėl įstatykite akumuliatorių. 4 Paleiskite sistemą iš naujo. 5 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
592	Nesuderinami komponentai	<ol style="list-style-type: none"> 1 Įstatykite suderinamą ekraną. 2 Paleiskite sistemą iš naujo. 3 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
593	Konfigūravimo klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
595, 596	Ryšio triktis	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite pavaros laidus. 2 Paleiskite sistemą iš naujo. 3 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
602	Vidinė klaida įkrovos metu	<ol style="list-style-type: none"> 1 Atjunkite akumuliatorių nuo kroviklio. 2 Paleiskite sistemą iš naujo. 3 Prijunkite akumuliatorių prie kroviklio. 4 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
602	Vidinė klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
603	Vidinė klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
605	Temperatūros klaida „Pedelec“ yra už leistinos temperatūros diapazono	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą ir leiskite varikliui ir akumuliatoriui atvėsti arba sušilti iki leistino temperatūros diapazono. 2 Paleiskite sistemą iš naujo. 3 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
605	Temperatūros klaida įkrovimo proceso metu	<ol style="list-style-type: none"> 1 Atjunkite akumuliatorių nuo kroviklio. 2 Leiskite akumuliatoriui atvėsti. 3 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
606	Išorinė klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite laidus. 2 Paleiskite sistemą iš naujo. 3 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
610	Įtampos klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.

Lentelė 30: Ekranų klaidų pranešimų sąrašas

Ko-das	Aprašas	Sprendimo būdas
620	Kroviklio klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Įstatykite kroviklį. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
640	Vidinė klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
655	Daugybinė akumulatoriaus klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Išjunkite sistemą. 2 Išimkite akumuliatorių. 3 Vėl įstatykite akumuliatorių. 4 Paleiskite sistemą iš naujo. 5 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
656	Programinės įrangos versijos klaida	► Susisiekite su specialistu, kad jis atliktų programinės įrangos naujinimą.
7xx	Pavaros klaida	► Prašome laikytis pavarų gamintojo naudojimo instrukcijos.
800	Vidinė ABS klaida	► Susisiekite su specializuota parduotuve.
810	Neatitinkantys tikrovės signalai ratų greičio sensoriuje	► Susisiekite su specializuota parduotuve.
820	Klaida įvade į priekinį ratų greičio sensorių	► Susisiekite su specializuota parduotuve.
821 ... 826	neatitinkantys tikrovės signalai priekinio rato greičio sensoriuje. Galimai trūksta sensoriaus disko, jis sugedęs arba netinkamai sumontuotas; ženkliai skirtingi priekinio ir galinio rato padangų skersmenys; ekstremali važiavimo situacija, pvz., važiavimas ant galinio rato	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Mažiausiai 2 minutes atlikite bandomąjį važiavimą. Turi užgesti ABS kontrolinė lemputė. 3 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
830	Klaida įvade į galinį ratų greičio sensorių	► Susisiekite su specializuota parduotuve.
831 833 ... 835	Neatitinkantys tikrovės signalai galinio rato greičio sensoriuje. Galimai trūksta sensoriaus disko. Jis sugedęs arba netinkamai sumontuotas; ženkliai skirtingi priekinio ir galinio rato padangų skersmenys; ekstremali važiavimo situacija, pvz., važiavimas ant galinio rato	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Mažiausiai 2 minutes atlikite bandomąjį važiavimą. Turi užgesti ABS kontrolinė lemputė. 3 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
840	Vidinė ABS klaida	► Susisiekite su specializuota parduotuve.
850	Vidinė ABS klaida	► Susisiekite su specializuota parduotuve.
860, 861	Maitinimo įtampos klaida	<ol style="list-style-type: none"> 1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.

Lentelė 30: Ekranų klaidų pranešimų sąrašas





Ko- das	Aprašas	Sprendimo būdas
870, 871, 880 .. 885	Ryšio triktis	1 Paleiskite sistemą iš naujo. 2 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
889	Vidinė ABS klaida	► Susisiekite su specializuota parduotuve.
890	ABS kontrolinė lemputė sugedusi arba jos nėra; ABS galimai neveikia	► Susisiekite su specializuota parduotuve.
Jokio indikatorius	Vidinė ekrano klaida	► Paleiskite pavaros sistemą iš naujo ją išjungdami ir vėl įjungdami.

Lentelė 30: Ekrano klaidų pranešimų sąrašas

6.3.2 Akumuliatorius

Akumuliatorius apsaugotas nuo giluminio išsikrovimo, persikrovimo, perkaitimo ir trumpojo jungimo dėl įdiegto „Electronic Cell Protection (ECP)“. Iškilus pavojus akumuliatorius išsijungia suveikus apsauginei funkcijai.

Jeigu aptinkamas akumuliatoriaus defektas, mirksi LED diodai įkrovos būklės indikatoriuje.

Aprašas	Sprendimo būdas
<p>Kodas:</p> 	<p>Jeigu akumuliatorius yra už įkrovos temperatūros diapazono, mirksi trys LED diodai įkrovos būklės indikatoriuje.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Atjunkite akumuliatorių nuo kroviklio. 2 Leiskite akumuliatoriui atvėsti. 3 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.
<p>Kodas:</p> 	<p>Jeigu aptinkamas akumuliatoriaus defektas, mirksi du LED diodai įkrovos būklės indikatoriuje.</p> <p>► Susisiekite su specializuota parduotuve.</p>
<p>Kodas:</p> 	<p>Jeigu yra sugedęs kroviklis ir jis nekrauna, nemirksi nė vienas LED diodas. Priklausomai nuo akumuliatoriaus įkrovos būklės nuolat šviečia vienas arba keli LED diodai.</p> <p>► Susisiekite su specializuota parduotuve.</p>
<p>Kodas:</p> 	<p>Jeigu nėra elektros srovės, nešviečia nė vienas LED diodas.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite visas kištukines jungtis. 2 Patikrinkite akumuliatoriaus kontaktus, ar jie nėra užsiteršę. Jeigu reikia, kontaktus atsargiai nuvalykite. 3 Jeigu problema nedingsta, susisiekite su specialistu.

Lentelė 31: Akumuliatoriaus klaidų pranešimų sąrašas

6.4 Apmokymas ir klientų aptarnavimo tarnyba

Klientų aptarnavimo tarnybą atstovauja jus aptarnaujanti specializuota parduotuvė. Šios naudojimo instrukcijos „Pedelec“ pase yra nurodyti jos kontaktai. Vėliausiai perduodant „Pedelec“ specialistas asmeniškai supažindina jus su visomis „Pedelec“ funkcijomis. Ši naudojimo instrukcija įteikiama jums su kiekvienu „Pedelec“, kad galėtumėte joje rasti reikiamą informaciją.

Nesvarbu, ar techninė priežiūra, modifikacija ar remontas – jūsų specialistas ir ateityje bus jūsų paslaugoms.

6.5 „Pedelec“ pritaikymas



DĖMESIO

Griuvimas dėl netinkamai nustatyto sukimo momento

Jeigu varžtas prisuktas per stipriai, jis gali lūžti. Jeigu varžtas prisuktas per silpnai, jis gali atsipalaiduoti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Visuomet atsižvelkite į nurodytus sukimo momentus ant varžtų ir (arba) *naudojimo instrukcijoje*.

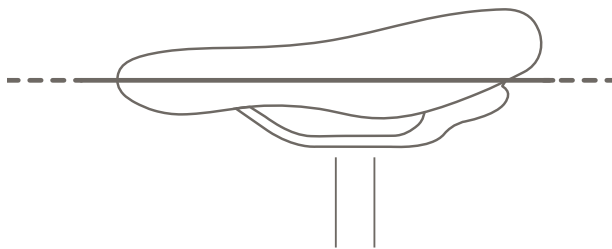
Tik pritaikytas „Pedelec“ užtikrina pageidaujamą važiavimo komfortą ir sveikatą stiprinančią veiklą. Todėl prieš pirmąjį važiavimą pritaikykite *balnelį, vairą ir amortizatorius* pagal savo kūną ir mėgstamą važiavimo būdą.

6.5.1 Balnelio nustatymas

6.5.1.1 Balnelio palinkimo nustatymas

Siekiant užtikrinti optimalią padėtį, balnelio palinkimas turi būti pritaikytas prie sėdėjimo aukščio, balnelio ir vairo padėties bei balnelio formos. Taip, esant poreikiui, galima optimizuoti sėdėjimo padėtį. Pirmiausiai nustatykite vairą ir po to balnelį.

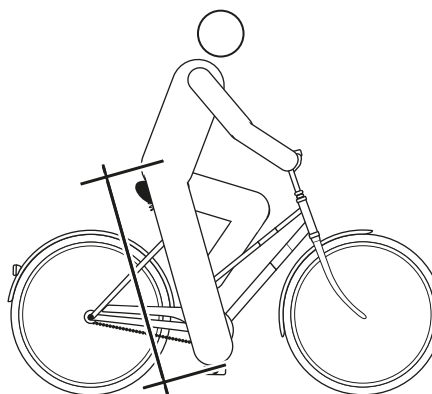
- ▶ Balnelio palinkimą nustatykite horizontaliai.



Paveikslėlis 59: Horizontali balnelio palinkimo padėtis

6.5.1.2 Sėdėjimo aukščio nustatymas

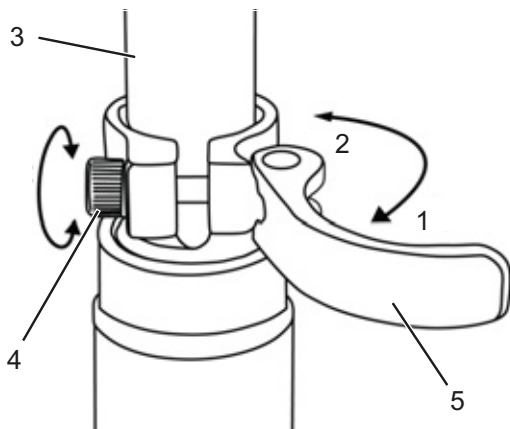
- ✓ Siekiant nustatyti sėdėjimo aukštį
 - ratą pastumkite arčiau sienos, kad vairuotojas galėtų į ją atsiremti arba
 - paprašykite kito asmens palaikyti „Pedelec“.
- 1 Užlipkite ant dviračio.
 - 2 Kulną pastatykite ant pedalo ir ištieskite koją, kad pedalas atsidurtų toliausiame apsisukimo padėties taške.
- ⇒ Esant optimaliam sėdėjimo aukščiui vairuotojas balne sėdi tiesiai. Priešingu atveju pritaikykite balnelio atramos ilgį pagal jo poreikius.



Paveikslėlis 60: Optimalus balnelio aukštis

6.5.1.3 Sėdėjimo aukščio nustatymas naudojantis ekscentrikais

- 1 Norint pakeisti sėdėjimo aukštį, atidarykite balnelio atramos ekscentriką (1). Tam patraukite balnelio atramos (3) įtempimo svirtį.



Paveikslėlis 61: Balnelio atramos ekscentriko atidarymas

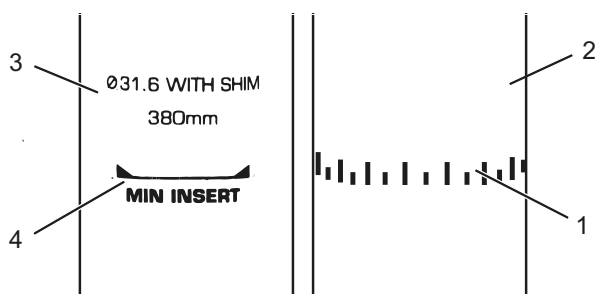
- 2 Balnelio atramą nustatykite pageidaujama aukštyje.



Griuvimas dėl per aukštai nustatytos balnelio atramos

Dėl per aukštai nustatytos *balnelio atramos* gali lūžti *balnelio atrama* arba *rėmas*. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- Balnelio atramą iš rėmo ištraukite tik iki pažymėto minimalaus įstatymo gylio.



Paveikslėlis 62: Detalaus balnelio atramų vaizdas, minimalaus įstatymo gylio pavyzdžiai

- 3 Norėdami uždaryti, spauskite *balnelio atramos įtempimo svirtį* iki įsirišimo į *balnelio atramą* (2).
- 4 Patikrinkite *įtempimo svirties įtempimą*.

6.5.1.4 Sėdėjimo padėties nustatymas

Balną ant balnelio rėmo galima stumdyti. Tinkama horizontali padėtis užtikrina optimalią kojų pakėlimo padėtį. Tai užkerta kelią kelių skausmui ir netinkamai klubų padėčiai. Jeigu balnelį pastūmėte daugiau kaip 10 mm, galiausiai dar kartą pareguliuokite balnelio aukštį, kadangi abu nustatymai įtakoja vienas kitą.

- ✓ Norėdami tvirtai nustatyti sėdėjimo padėtį, ratą pastumkite arčiau sienos, kad vairuotojas galėtų į ją atsiremti arba paprašykite kito asmens palaikyti „Pedelec“.

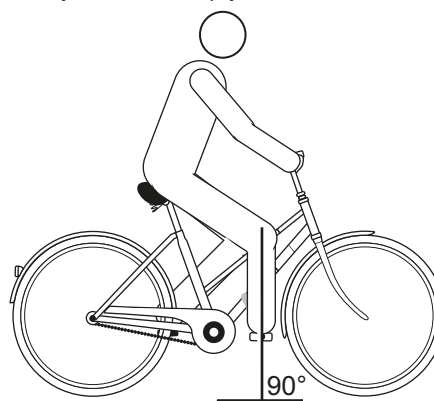
- 1 Užlipkite ant dviračio.
- 2 Pedalus kojomis nustatykite horizontalioje padėtyje.

Vairuotojas sėdi optimalioje padėtyje, jeigu nuo kelio girnelės atsvaras praeina tiksliai per pedalo ašį.

- 3.1 Jeigu atsvaras praeina už pedalo, balną pastumkite į priekį.

- 3.2 Jeigu atsvaras praeina prieš pedalą, balnelį pastumkite atgal.

- 4 Balną nustatykite tik leistinose balnelio nustatymo ribose (žyma ant balnelio atramos).



Paveikslėlis 63: Atsvaras nuo kelio girnelės

- ✓ Vairo nustatymus galima atlikti tik stovint.
- Atlaisvinkite varžtinius sujungimus, sureguliuokite ir pritvirtinkite maksimaliai leidžiamu gnybtiniams vairo varžtams sukimo momentu.

6.5.2 Vairo nustatymas



DĖMESIO

Griuvimas dėl netinkamai nustatytos įtempimo jėgos

Per didelė įtempimo jėga gali pažeisti ekscentriką, todėl jis nebeatliks savo funkcijos. Nepakankama įtempimo jėga sąlygoja nepalankų jėgos pasiskirstymą. Tai gali sugadinti dalis. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Niekada neveržkite ekscentriko įrankiu (pvz., plaktuku ar replėmis).
- ▶ Įtempimo svirtį naudokite tik naudodami tik pagal reikalavimus nustatytą įtempimo jėgą.

6.5.3 Vairo iškyšos nustatymas



DĖMESIO

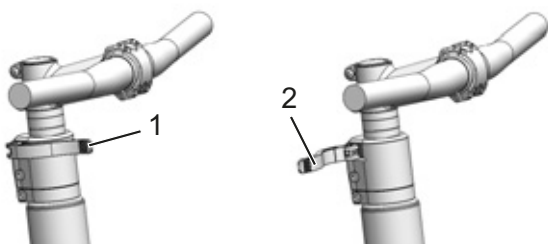
Griuvimas atsilaisvinus vairo iškyšai

Dėl apkrovos gali atsilaisvinti netinkamai priveržti varžtai. Todėl vairo iškyša gali tapti nestabili. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

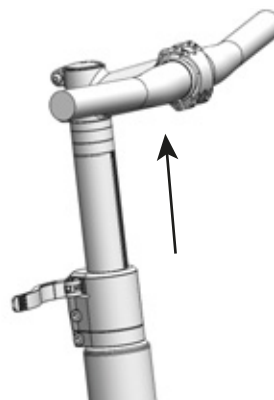
- ▶ Po pirmųjų dviejų valandų važiavimo patikrinti, ar vairo padėtis ir ekscentriko sistema yra tvirtoje padėtyje.

6.5.3.1 Vairo aukščio nustatymas

- 1 Vairo iškyšos įtempimo svirties atidarymas.



Paveikslėlis 64: Uždaryta (1) ir atidaryta (2) vairo iškyšos įtempimo svirtis, pavyzdys „All Up“



Paveikslėlis 65: Apsauginę svirtį patraukite į viršų, pavyzdys „All Up“

- 2 Vairą ištraukite iki reikalingo aukščio. Atsižvelkite į minimalų įstatymo gylį.
- 3 Uždarykite vairo iškyšos įtempimo svirtį.

6.5.3.2 Ekscentriko įtempimo jėgos nustatymas

- ▶ Jeigu *vairo įtempimo svirtis* sustoja prieš savo galinę padėtį, išsukite *rievėtą veržlę*.
- ▶ Jeigu *balnelio atramos įtempimo svirties* įtempimo jėga yra nepakankama, *rievėtą varžtą* įsukite.
- ▶ Jeigu įtempimo jėgos nustatyti negalima, specialistas turi patikrinti ekscentriką.

6.5.4 Stabdžių nustatymas

Stabdžių svirties atstumas iki vairo rankenos yra reguliuojamas, kad būtų galima užtikrinti geresnį pasiekiamumą. Taip pat suspaudimo taškas gali būti pritaikytas pagal vairuotojo pomėgius.

Jeigu trūksta stabdžių aprašymo, susisiekite su specializuota parduotuve.

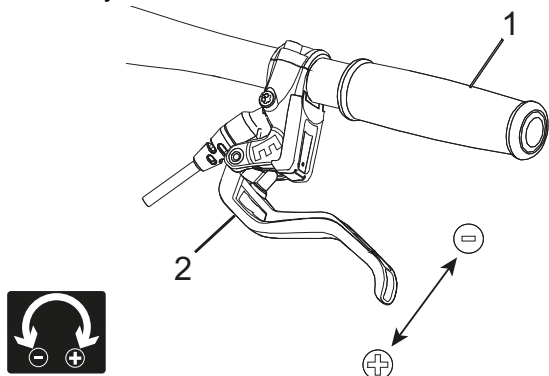


6.5.4.1 „Magura HS33“ stabdžių svirties atstumo iki vairo rankenos nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Stabdžių svirties padėtį (atstumą iki vairo rankenos) galite pritaikyti pagal save. Pritaikymas neturi jokio poveikio stabdžių trinkelėms padėčiai arba spaudimo taškui.

- ✓ Atstumas nustatomas reguliuojamuoju varžtu (1) naudojantis T25 TORX® raktu.



Paveikslėlis 66: „Magura HS 33“ stabdžių svirties atstumo iki vairo rankenos nustatymas

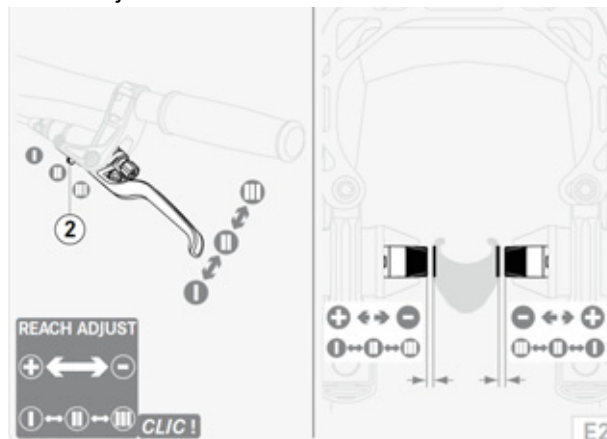
- ▶ Nustatymo varžtą sukite prieš laikrodžio rodyklę minuso (–) kryptimi.
- ⇒ Stabdžių svirtis artėja link vairo rankenos.
- ▶ Nustatymo varžtą sukite pliuso (+) kryptimi.
- ⇒ Stabdžių svirtis tolsta nuo vairo rankenos.

6.5.4.2 „Magura HS22“ stabdžių svirties atstumo iki vairo rankenos nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Stabdžių svirties padėtį (atstumą iki vairo rankenos) galite pritaikyti pagal save.

- ✓ Atstumas nustatomas reguliuojamuoju varžtu (1) naudojantis T25 TORX® raktu.



Paveikslėlis 67: „Magura HS33“ stabdžių svirties atstumo iki vairo rankenos nustatymas

- ✓ Laikykite stabdžių svirtį šiek tiek įtemptą.
- ▶ Sklendę (2) stumkite į išorę (–) ir nustatykite padėtyje II arba III.
- ⇒ Stabdžių svirtis artėja link vairo.
- ⇒ Stabdžių trinkelės artėja prie ratlankio.
- ⇒ Spaudimo taškas buvo anksčiau.
- ▶ Sklendę stumkite į vidų (+) ir nustatykite padėtyje II arba I.
- ⇒ Stabdžių svirtis tolsta nuo vairo.
- ⇒ Stabdžių tolsta nuo ratlankio.
- ⇒ Spaudimo taškas įvyksta vėliau.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Griuvimas dėl netinkamai nustatyto atstumo iki vairo rankenos

Esant netinkamai nustatytiems arba sumontuotiems stabdžiams, jie bet kada gali dingti. Dėl to galite nugriūti ir sunkiai susižeisti.

- ▶ Nustatę stabdžių svirties atstumą iki vairo rankenos, patikrinkite stabdžių cilindro padėtį. Esant poreikiui pakoreguokite.

6.5.4.3 „Magura“ diskinių stabdžių svirties atstumo iki vairo rankenos nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Griuvimas dėl netinkamai nustatyto atstumo iki vairo rankenos

Esant netinkamai nustatytiems arba sumontuotiems stabdžių cilindrams stabdžiai bet kada gali dingti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Užtikrinkite, kad stipriai užtrauktos stabdžių svirties minimalus atstumas iki vairo (4) siekia 20 mm.

Stabdžių svirties padėtį (atstumą iki vairo rankenos) galite pritaikyti pagal save. Pritaikymas neturi jokio poveikio stabdžių trinkelėlių padėčiai arba spaudimo taškui.

- ✓ Atstumas nustatomas reguliuojamuoju varžtu (1) naudojantis T25 TORX® raktu.



Paveikslėlis 68: „Magura“ diskinių stabdžių svirties atstumo iki vairo rankenos nustatymas

- ▶ Nustatymo varžtą / sukamąjį mygtuką (5) sukite prieš laikrodžio rodyklę minuso (–) kryptimi.
- ⇒ Stabdžių svirtis artėja link vairo rankenos.
- ▶ Nustatymo varžtą sukite pliuso (+) kryptimi.
- ⇒ Stabdžių svirtis tolsta nuo vairo rankenos.

6.5.4.4 „Magura“ stabdžių svirties spaudimo tako nustatymas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

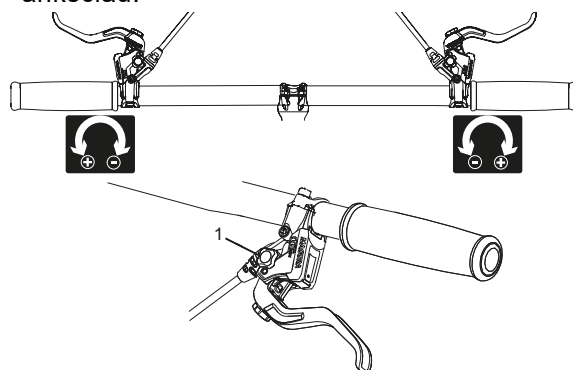
Stabdžių atsisakymas dėl netinkamų nustatymų

Jeigu spaudimo taškas nustatomas su stabdžių trinkelėmis, kai jos ir stabdžių diskas yra pasiekę nusidėvėjimo ribą, stabdžiai gali atsisakyti ir gali įvykti nelaimingas atsitikimas, kurio metu galima susižeisti.

- ▶ Prieš nustatydami spaudimo tašką įsitinkinkite, kad stabdžių trinkelės ir stabdžių diskas nepasiekė nusidėvėjimo ribos.

Spaudimo taškas nustatomas sukamuoju mygtuku.

- ▶ Sukamąjį mygtuką sukite pliuso (+) link.
- ⇒ *Stabdžių svirtis* pasislinks link vairo rankenos. Prireikus galite iš naujo nustatyti ir stabdžių svirties atstumą iki vairo rankenos.
- ⇒ Spaudimo taškas ant svirties prasideda anksčiau.



Paveikslėlis 69: Sukamojo mygtuko (1) naudojimas spaudimo taško nustatymui

6.5.5 Stabdžių trinkelį įvažinėjimas

Stabdžių diskams reikia įvažinėjimo. Stabdymas didėja laikui bėgant. Todėl stabdžių įvažinėjimo laikotarpiu turėkite omenyje, kad stabdymo galia gali padidėti. Tas pats atsitinka pakeitus stabdžių trinkeles arba diskus.

- 1 Pagreitinkite „Pedelec“ iki maždaug 25 km/h greičio.
 - 2 „Pedelec“ sustabdykite iki pilno sustojimo.
 - 3 Procesą kartokite 30–50 kartų.
- ⇒ Stabdžių diskai yra įvažinėti ir stabdo optimaliai.

6.5.6 „Suntour“ šakių nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



Griuvimas dėl netinkamai nustatytų amortizatorių

Netinkamas amortizatorių nustatymas gali pažeisti šakes taip, kad kils problemų vairuojant. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Niekuomet nevažiuokite su oru amortizuojančiomis šakėmis be oro.
- ▶ Niekuomet nenaudokite „Pedelec“ nenustatę amortizuojančių šakių pagal vairuotojo svorį.

Pastaba

Važiuklės nustatymai ženkliai keičia važiavimo charakteristiką. Siekiant išvengti griuvimo, būtinas pripratimas ir įvažinėjimas.

Čia parodytas pritaikymas reiškia pagrindinius nustatymus. Vairuotojas priklausomai nuo dangos ir savo pomėgių turi pakeisti pagrindinius nustatymus.

- ▶ Rekomenduojama pasižymėti pagrindinių nustatymų duomenis. Vėliau tai gali būti išieitiniai duomenys optimaliesniems nustatymams ir apsaugai nuo netyčių pakeitimų.

6.5.6.1 Neigiamos amortizatorių eigos nustatymas

Neigiama amortizatorių eiga priklauso nuo svorio ir vairuotojo sėdėjimo padėties. Neigiama amortizatorių eiga priklausomai pagal pomėgius ir naudojimą turi būti nustatyta tarp 15 % (kieta) ir 30 % (minkšta) atsižvelgiant į šakių *bendrą amortizatorių eiga*.

6.5.6.2 Neigiamos plieninių amortizatorių eigos nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Amortizatorių įtempimas šakėse gali būti nustatytas pagal vairuotojo svorį ir važiavimo stilių. Tai sumažina šakių neigiamą amortizavimo eiga.



Paveikslėlis 70: Neigiamos amortizatorių eigos nustatymo ratukas ant amortizuojančių šakių karūnėlės

- 1 **Neigiamos amortizatorių eigos nustatymo ratukas** gali būti įrengtas po plastikiniu dangteliu ant **karūnėlės**. Nuimkite plastikinį dangtelį.
Neigiamos amortizatorių eigos nustatymo ratuką pasukite pagal laikrodžio rodyklę, norėdami padidinti amortizatorių įtempimą.
Neigiamos amortizatorių eigos nustatymo ratuką pasukite prieš laikrodžio rodyklę, norėdami sumažinti amortizatorių įtempimą.

⇒ Optimalus nustatymas pasiektas, kai amortizacinė pakaba po vairuotojo svoriu nusvyra 3 mm.

- 3 Po nustatymo vėl uždėkite plastikinį dangtelį ant **karūnėlės**.

6.5.6.3 Neigiamos pneumatinės pakabos eigos nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- Oro vožtuvas yra po vožtuvo dangteliu ant kairės amortizacinės pakabos karūnėlės. Vožtuvo dangtelio nusukimas.



Paveikslėlis 71: Įvairių užsukamų dangtelių modeliai

- 1 Ant oro vožtuvo užsukite aukšto slėgio slopintuvo siurbį
- 2 Pneumatinę pakabą pripumpuokite iki pageidaujamo slėgio. Laikykitės „Suntour“ pildymo slėgio lentelėje pateiktų duomenų. Niekuomet neviršykite rekomenduojamo maksimalaus oro slėgio.

Vairuotojo svoris	AION, NEX	XCR 32, XCR 34
< 55 kg	35 - 50 psi	40 - 55 psi
55 - 65 kg	50 - 60 ps	55 - 65 psi
65 - 75 g	60 - 70 psi	65 - 75 psi
75 - 85 kg	70 - 85 psi	75 - 85 psi
85 - 95 kg	85 - 100 psi	85 - 95 psi
> 100 kg	+ 105 psi	+ 100 psi
maksimalus oro slėgis	150 psi	180 psi

Lentelė 32: „Suntour“ pneumatinių pakabų pildymo slėgio lentelė

- 3 Nuimkite aukšto slėgio slopintuvo siurbį.
- 4 Išmatuokite atstumą tarp karūnėlės ir tarpinės nuo dulkių. Šis atstumas yra šakės bendra amortizavimo eiga.
- 5 Laikinais naudojamą kabelių laikiklį pastumkite žemyn link tarpinės nuo dulkių.
- 6 Apsivilkite įprastus dviračiu tinkamus važiuoti drabužius, įskaitant bagažą.
- 7 Atsisėskite ant „Pedelec“ į normalią sėdėjimo padėtį ir atsiremkite (pvz., į sieną, medį).

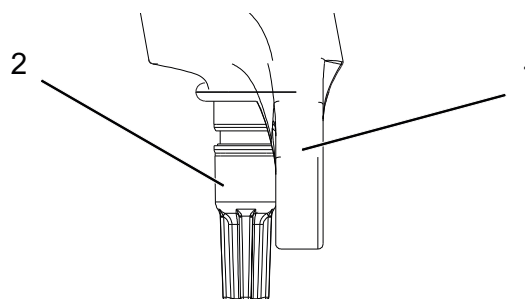
- 8 Nulipkite nuo „Pedelec“, neleisdami suveikti amortizatoriams.
- 9 Išmatuokite atstumą tarp tarpinės nuo dulkių ir kabelių laikiklio.
 - ⇒ Išmatuotas atstumas yra neigiama amortizatorių eiga. Rekomenduojama reikšmė yra tarp 15 % (kietas) ir 30 % (minkštas) bendros šakės amortizavimo eigos.
- 10 Didinkite arba mažinkite oro slėgį, kol pasieksite pageidaujamą neigiamą amortizatorių eigą.
 - ⇒ Jeigu neigiama amortizatorių eiga yra tinkama, vožtuvo dangtelį pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
 - ⇒ Jeigu neįmanoma pasiekti pageidaujamos neigiamos amortizatoriaus eigos, gali būti, kad reikia atlikti vidinius nustatymus. Susisiekite su specialistu.

6.5.6.4 Pneumatinės pakabos atšokimo nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Atšokimas priklauso nuo neigiamos amortizatorių eigos nustatymo: Didesnė neigiama amortizatorių eiga reikalauja mažesnės atšokimo pakopos nustatymo.

- 1 „Suntour“ atšokimo varžtą pasukite pagal laikrodžio rodyklę į uždarytą padėtį.



Paveikslėlis 72: „Suntour“ atšokimo varžtas (2), šakė (1)

- 2 „Suntour“ atšokimo varžtą šiek tiek pasukite prieš laikrodžio rodyklę.
- 3 Atšokimą nustatykite taip, kad šakės greitai atsistatytų, tačiau neatšoktų į viršų. Atšokant šakė per greitai atsistato ir staiga sustoja pasiekusi visą atbulinę eigą. Tuo metu girdimas ir jaučiamas lengvas smūgis.

6.5.7 FOX šakės nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



Griuvimas dėl netinkamai nustatytų amortizatorių

Netinkamas amortizatorių nustatymas gali pažeisti šakes taip, kad kils problemų vairuojant. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Niekuomet nevažiuokite su oru amortizuojančiomis šakėmis be oro.
- ▶ Niekuomet nenaudokite „Pedelec“ nenustatę amortizuojančių šalių pagal vairuotojo svorį.

Pastaba

Važiuklės nustatymai ženkliai keičia važiavimo charakteristiką. Siekiant išvengti griuvimo, būtinas pripratimas ir įvažinėjimas.

Rekomenduojama pasižymėti nustatytas neigiamos amortizatorių eigos ir atšokos reikšmes. Šios reikšmės bus naudojamos kaip išeities taškas vėlesniems, optimizuotiems nustatymams ir apsaugai nuo netyčinių pakeitimų.

Čia parodytas pritaikymas reiškia pagrindinius nustatymus. Priklausomai nuo paviršiaus ir pomėgių galima pritaikyti pagrindinius nustatymus.

6.5.7.1 Neigiamos amortizatorių eigos nustatymas

Neigiama amortizatorių eiga priklauso nuo vairuotojo svorio ir sėdėjimo padėties. Neigiama amortizatorių eiga priklausomai pagal pomėgius ir „Pedelec“ naudojimą turi būti nustatyta tarp 15 % (kieta) ir 20 % (minkšta) atsižvelgiant į šakių *bendrą amortizatorių eigą*.

- ✓ Užtikrinkite, kad nustatant neigiamą amortizatorių eigą kiekvienas kompresijos nustatymo reguliatorius turėtų atvirą padėtį, t. y., kiekvienas kompresinis slopintuvas būtų pasuktas iki galo prieš laikrodžio rodyklę.
- ✓ Slėgis matuojamas esant nuo 21 iki 24 °C aplinkos temperatūrai.

1 Oro vožtuvas yra po mėlynu **vožtuvo dangteliu** ant kairės amortizacinės pakabos **karūnėlės**. **Vožtuvo dangtelis** nusuktas prieš laikrodžio rodyklę.

2 Ant oro vožtuvo uždėkite aukšto slėgio slopintuvo siurblij.

3 Amortizuojančias šakes pripumpuokite iki pageidaujamo slėgio. Laikykitės **FOX pneumatinių pakabų pildymo slėgio lentelės**. Niekada neviršykite ir nenustatykite per mažo lentelėje rekomenduojamo **maksimalaus oro slėgio** ir (arba) **minimalaus oro slėgio**.

Vairuotojo svoris	Rhythm 34	Rhythm 36
Minimalus oro slėgis	40 psi (2,8 bar)	40 psi (2,8 bar)
54–59 kg	58 psi	55 psi
59–64 kg	63 psi	59 psi
64–68 kg	68 psi	63 psi
68–73 kg	72 psi	67 psi
73–77 kg	77 psi	72 psi
77–82 kg	82 psi	76 psi
82–86 kg	86 psi	80 psi
86–91 kg	91 psi	85 psi
91–95 kg	96 psi	89 psi
95–100 kg	100 psi	93 psi
100–104 kg	105 psi	97 psi
104–109 kg	110 psi	102 psi
109–113 kg	114 psi	106 psi
Maksimalus oro slėgis	120 psi (8,3 bar)	120 psi (8,3 bar)

Lentelė 33: FOX pneumatinių pakabų pildymo slėgio lentelė

4 Nuimkite aukšto slėgio slopintuvo siurblij.

5 Išmatuokite atstumą tarp karūnėlės ir šakės dulkių valytuvo. Šis atstumas yra šakės *bendra amortizavimo eiga*.

6 Žiedinę tarpinę pastumkite žemyn link šakės dulkių valytuvo. Jeigu žiedinės tarpinės nėra, ant šakės vamzdžio laikinai uždėkite kabelio laikiklį.

7 Apsivilkite įprastus dviračiu tinkamus važiuoti drabužius, įskaitant bagažą.

8 Atsisėskite ant „Pedelec“ į normalią sėdėjimo padėtį ir atsiremkite (pvz., į sieną, medį).

- 9 Nulipkite nuo „Pedelec“, kad amortizuojančios šakės nesusispaustų.
- 10 Išmatuokite atstumą tarp dulkių valytuvo ir žiedinės tarpinės arba kabelių laikiklio.
- ⇒ Išmatuotas atstumas yra neigiama amortizatorių eiga. Rekomenduojama reikšmė yra tarp 15 % (kietas) ir 20 % (minkštas) *bendros šakės amortizavimo eigos*.
- 11 Didinkite arba mažinkite oro slėgį, kol pasieksite pageidaujamą neigiamą amortizatorių eigą.
- ⇒ Jeigu neigiama amortizatorių eiga yra tinkama, mėlyną **vožtuvo dangtelį** pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

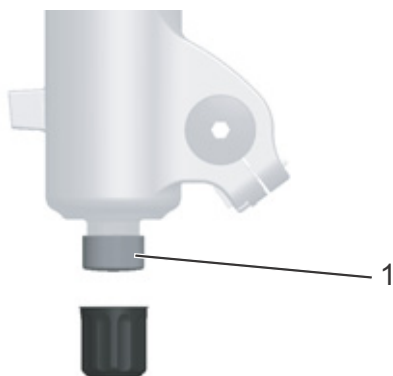


Jeigu neįmanoma pasiekti pageidaujamos neigiamos amortizatoriaus eigos, gali būti, kad reikia keisti vidinius nustatymus. Susisiekite su specialistu.

6.5.7.2 Atšokimo nustatymas

Atšokimu matuojamas greitis, kuriuo šakė atšoka po apkrovos. Atšokimo pakopos nustatymas priklauso oro slėgio nustatymo. Didesnė *neigiama amortizatorių eiga* reikalauja mažesnės atšokimo pakopos nustatymo.

- 1 **FOX atšokimo pakopos reguliatorių** pasukite pagal laikrodžio rodyklę į uždarytą padėtį.



Paveikslėlis 73: FOX atšokimo laipsnio reguliatorius (1) ant šakės rato ašies griovelio

- 2 **FOX atšokimo pakopos reguliatorių** šiek tiek pasukite prieš laikrodžio rodyklę.
- 3 Atšokimą nustatykite taip, kad šakės greitai atsistatytų, tačiau neatšoktų į viršų. Atšokant šakė per greitai atsistato ir staiga sustoja pasiekusi visą atbulinę eigą. Tuo metu girdimas ir jaučiamas lengvas smūgis.

6.5.8 „Suntour“ galinio amortizatoriaus nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

6.5.8.1 Neigiamos amortizatorių eigos nustatymas

Pastaba

Jeigu oro slėgis galiniame amortizatoriuje viršijamas arba nesiekia rekomenduojamo, jis gali sugesti.

Niekada neviršykite maksimalaus 300 psi (20 barų) oro slėgio.

Neigiama amortizatorių eiga priklauso nuo vairuotojo svorio ir sėdėjimo padėties. Neigiama amortizatorių eiga, priklausomai nuo pomėgių ir „Pedelec“ naudojimo, turi būti nustatyta tarp 25 % ir 30 % atsižvelgiant į galinio amortizatoriaus *bendrą amortizatorių eigą*.

- ✓ Užtikrinkite, kad nustatant neigiamą amortizatorių eigą kompresijos nustatymo reguliatoriaus padėtis būtų atvira, t. y., „Lockout“ svirtis būtų padėtyje **ATVIRAS**.
- 1 Nuimkite vožtuvo dangtelį nuo **oro vožtuvo**.
 - 2 Uždėkite aukšto slėgio slopintuvo siurbį.
 - 3 Galinio amortizatoriaus oro slėgį nustatykite pagal vairuotojo svorį.
 - 4 Nuimkite aukšto slėgio slopintuvo siurbį.
 - 5 Išmatuokite atstumą tarp oro kameros tarpinės ir galinio amortizatoriaus galo. Šis atstumas yra galinio amortizatoriaus *bendra amortizavimo eiga*.
 - 6 Apsivilkite įprastus dviračiu tinkamus važiuoti drabužius, įskaitant bagažą.
 - 7 Atsisėskite ant „Pedelec“ į normalią sėdėjimo padėtį ir atsiremkite (pvz., į sieną, medį).
 - 8 Žiedinę tarpinę pastumkite žemyn link oro kameros tarpinės.
 - 9 Nulipkite nuo „Pedelec“, kad amortizuojančios šakės nesusispaustų.
- ⇒ Išmatuokite atstumą tarp oro kameros tarpinės ir žiedinės tarpinės. Išmatuotas atstumas yra neigiama amortizatorių eiga. Rekomenduojama reikšmė yra tarp 25 % (kietas) ir 30 % (minkštas) galinio amortizatoriaus *bendros šakės amortizavimo eigos*.

- 10 Didinkite arba mažinkite oro slėgį, kol pasieksite pageidaujamą neigiamą amortizatorių eigą.
- ▶ Jeigu neigiama amortizatoriaus eiga yra tinkama, pritvirtinkite **vožtuvo dangtelį** ant vožtuvo.

6.5.8.2 Atšokimo nustatymas

Atšokimu matuojamas greitis, kuriuo galinis amortizatorius atšoka po apkrovos. Atšokimo pakopos nustatymas priklauso oro slėgio nustatymo. Didesni „SAG“ nustatymai reikalauja mažesnių atšokimo pakopų nustatymų.

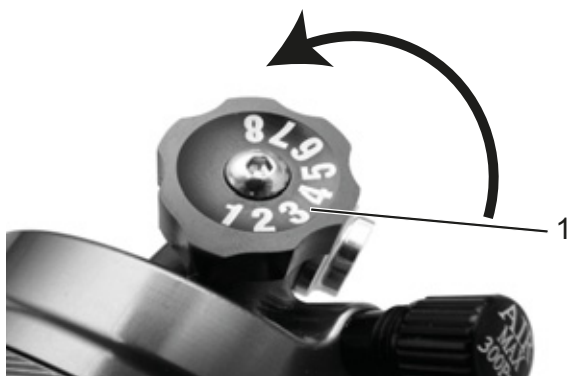


Paveikslėlis 74: „Suntour“ atšokimo pakopos reguliatoriaus ratas (1) ant galinio amortizatoriaus

- ▶ Pasukite atšokimo pakopos reguliatoriaus ratą link –, kad padidintumėte atšokimą.
- ▶ Pasukite atšokimo pakopos reguliatoriaus ratą link +, kad sumažintumėte spyruoklės susitraukimo judesius.

6.5.8.3 Slėgio pakopos nustatymas

Naudojantis kompresinio slopintuvo nustatymais galinis amortizatorius nustatomas pagal dangos savybes. Kompresinio slopintuvo nustatymu reguliuojamas greitis, kuriuo galinis amortizatorius susispaudžia po apkrovos.



Paveikslėlis 75: „Suntour“ kompresijos reguliatorius ant galinio amortizatoriaus

- ▶ Pasukite kompresijos reguliatorių link –, kad padidintumėte atšokimą.
- ▶ Pasukite kompresijos reguliatorių link +, kad sumažintumėte spyruoklės susitraukimo judesius.

6.5.9 FOX galinio amortizatoriaus nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

6.5.9.1 Neigiamos amortizatorių eigos nustatymas

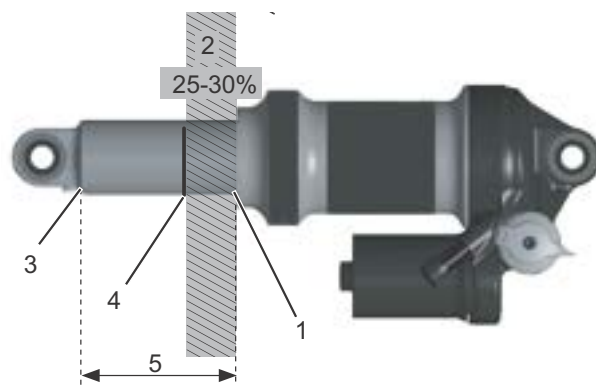
Pastaba

Jeigu oro slėgis galiniame amortizatoriuje viršijamas arba nesiekia rekomenduojamo, jis gali sugesti.

Niekada neviršykite maksimalaus 350 psi (24,1 baro) oro slėgio. Būtina išlaikyti minimalų 50 psi (3,4 baro) oro slėgį.

⇒ *Neigiama amortizatoriaus eiga* priklauso nuo vairuotojo svorio ir sėdėjimo padėties. Rekomenduojama reikšmė yra tarp 25 % (kieta) ir 30 % (minkšta) galinio amortizatoriaus *bendros amortizavimo eigos*.

- 1 Kompresijos reguliatorių pasukite į padėtį **ATVIRAS**.
- 2 Ant oro vožtuvo uždėkite aukšto slėgio slopintuvo siurblij.
- 3 Galinio amortizatoriaus oro slėgį nustatykite pagal vairuotojo svorį.
- 4 Amortizatorių 10 kartų lėtai suspauskite 25 % amortizavimo eigos, kol bus pasiektas pageidaujamas slėgis.
- ⇒ Oro slėgis tarp teigiamos ir neigiamos oro kameros yra išlygintas. Aukšto slėgio slopintuvo siurblio slėgio rodmenys pasikeičia.
- 5 Nuimkite aukšto slėgio slopintuvo siurblij.



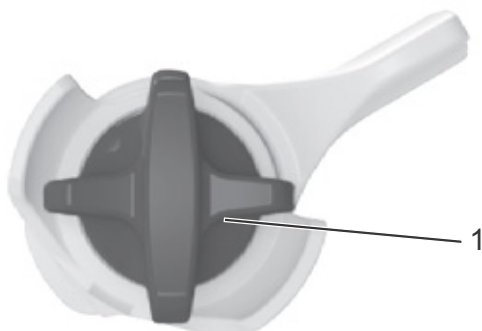
Paveikslėlis 76: FOX galinis amortizatorius

- 6 Išmatuokite atstumą tarp oro kameros tarpinės (1) ir galinio amortizatoriaus galo (3). Šis atstumas yra galinio amortizatoriaus (5) *bendra amortizavimo eiga*.
 - 7 Atsisėskite ant „Pedelec“ į normalią sėdėjimo padėtį ir atsiremkite (pvz., į sieną, medį).
 - 8 Žiedinė tarpinę (4) pastumkite žemyn link oro kameros tarpinės (1).
 - 9 Nulipkite nuo „Pedelec“, kad amortizuojančios šakės nesusispaustų.
- ⇒ Išmatuokite atstumą tarp oro kameros tarpinės (1) ir žiedinės tarpinės (4). Išmatuotas atstumas yra *neigiama amortizatorių eiga* (2). Rekomenduojama reikšmė yra tarp 25 % (kietas) ir 30 % (minkštas) galinio amortizatoriaus (5) *bendros amortizavimo eigos*.
- 10 Didinkite arba mažinkite oro slėgį, kol pasieksite pageidaujamą neigiamą amortizatorių eigą.

6.5.9.2 Atšokimo nustatymas

Atšokimo pakopos reguliatorius nustato greitį, kuriuo galinis amortizatorius atšoka po apkrovos. Atšokimo pakopos nustatymas priklauso oro slėgio nustatymo. Didesnė neigiama amortizatorių eiga reikalauja mažesnės atšokimo pakopos nustatymo.

- 1 Ant oro vožtuvo uždėkite aukšto slėgio slopintuvo siurbį.
- 2 Oro slėgio nuskaitymas.
- 3 Nuimkite aukšto slėgio slopintuvo siurbį.



Paveikslėlis 77: FOX atšokimo pakopos reguliatorius (1) ant galinio amortizatoriaus

- 4 Atšokimo pakopos reguliatorių pasukite iki galo pagal laikrodžio rodyklę į uždarytą padėtį.
- 5 Atšokimo pakopos nustatymą atlikite pagal išmatuotą oro slėgį. Atšokimo pakopos reguliatorių pasukite prieš laikrodžio rodyklę tiek kartų, kiek nurodyta žemiau esančioje lentelėje.

Oro slėgis (psi)	Rekomenduojamas atšokimo pakopos nustatymas
< 100	Atviras (prieš laikrodžio rodyklę)
100–120	11
120–140	10
140–160	9
160–180	8
180–200	7
200–220	6
220–240	5
240–260	4
260–280	3
280–300	2

Lentelė 34: FOX pneumatinių pakabų pildymo slėgio lentelė

6.6 Priedai

„Pedelec“ be šoninio stovo rekomenduojamas pastatymo stovas, į kurį galima įstumti arba priekinį, arba galinį ratą. Rekomenduojami šie priedai:

Aprašas	Prekės kodas
Apsauginis dangalas elektrinėms dalims	080-41000 ff
Bagažinės krepšiai sistemos komponentams*	080-40946
Krepšys ant galinio rato sistemos komponentams*	051-20603
Dviračio dėžė sistemos komponentams*	080-40947
Pastatymo stovas, universalus stovas	XX-TWO14B

Lentelė 35: Priedai

*Sistemos komponentai pritaikyti bagažinei ir užtikrina pakankamą stabilumą dėl ypatingo jėgų paskirstymo.

**Sistemos komponentai pritaikyti pavaros sistemai.

6.6.1 Vaikiška kėdutė

ĮSPĖJIMAS

Griuvimas dėl netinkamos vaikiškos kėdutės

Bagažinė ir apatinis vamzdis netinkami vaikiškoms kėdutėms tvirtinti ir gali lūžti. Dėl to kyla pavojus griūti ir sunkiai susižeisti ne tik vairuotojui, bet ir vaikui.

- ▶ Niekuomet netvirtinkite vaikiškos kėdutės ant balnelio, vairo arba apatinio vamzdžio.

DĖMESIO

Griuvimas dėl netinkamo naudojimo

Naudojant vaikišką kėdutę ženkliai pakinta „Pedelec“ važiavimo savybės ir stabilumas. Dėl to galite prarasti kontrolę ir griūti bei susižeisti.

- ▶ Treniruokitės, kaip saugiai vairuoti su vaikiška kėdute, prieš pradėdami naudoti „Pedelec“ viešoje vietoje.

DĖMESIO

Suspaudimo pavojus dėl atvirų spyruoklių

Vaikas gali prispausti pirštus tarp atvirų spyruoklių arba atvirų mechaninių balnelio ir (arba) balnelio atramos dalių.

- ▶ Niekuomet nemontuokite balnelių atviromis spyruoklėmis, jeigu naudojama vaikiška kėdutė.
- ▶ Niekuomet nemontuokite balnelio atramų atviromis mechaninėmis dalimis, jeigu naudojama vaikiška kėdutė.

Pastaba

- ▶ Laikykitės įstatyminių nuostatų dėl vaikiškų kėdučių naudojimo.
- ▶ Atsižvelkite į naudojimo ir saugos nuorodas, taikomas vaikiškų kėdučių sistemai.
- ▶ Niekuomet neviršykite leistino bendrojo svorio.

Specialistas pakonsultuos jus renkantis vaikui ir „Pedelec“ tinkančią vaikiškų kėdučių sistemą.

Siekiant užtikrinti saugą pirmasis vaikiškos kėdutės sumontavimas turi būti atliekamas specialisto.

Montuodamas vaikišką kėdutę specialistas atsižvelgia į tai, kad kėdutė ir kėdutės tvirtinimas tiktų „Pedelec“, kad būtų sumontuotos ir tvirtai pritvirtintos visos dalys, prireikus, būtų pritaikyti pavarų perjungimo ir stabdžių trosai, hidraulinės ir elektrinės linijos, kad vairuotojas turėtų pakankamai laisvos vietos judėti ir kad būtų laikomasi maksimalaus leistino bendrojo „Pedelec“ svorio.

Specialistas apmoko kaip elgtis su „Pedelec“ ir vaikiška kėdute.

6.6.2 Priekaba



Griuvimas dėl stabdžių sutrikimo

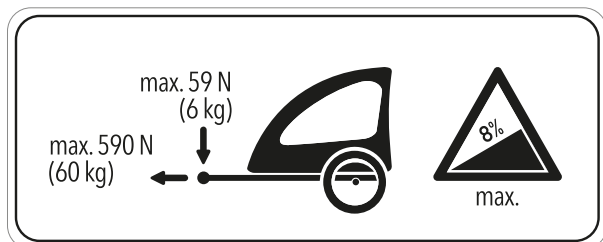
Jeigu viršijamas priekabos svoris stabdymo kelias gali pailgėti. Ilgas stabdymo kelias gali sukelti griuvimą arba nelaimingą atsitikimą su sužeidimais.

- ▶ Niekomet neviršykite nurodyto priekabos svorio.

Pastaba

- ▶ Atsižvelkite į naudojimo ir saugos nuorodas, taikomas priekabos sistemai.
- ▶ Laikykitės įstatyminių nuostatų dėl dviračių priekabų naudojimo.
- ▶ Naudokite tik patvirtino tipinio pavyzdžio priekabų tvirtinimo sistemas.

„Pedelec“, su kuriuo leidžiama naudoti priekabas, paženklintas atitinkamu ženklu su nuoroda. Leidžiama naudoti tik tas priekabas, kurių atraminė apkrova ir svoris neviršija leistinų reikšmių.



Paveikslėlis 78: Priekabos ženklas su nuoroda

Specialistas pakonsultuos jus renkantis „Pedelec“ tinkančią priekabos sistemą. Siekiant užtikrinti saugą pirmasis priekabos sumontavimas turi būti atliekamas specialisto.

6.6.3 Bagažinė

Specialistas pakonsultuos jus renkantis tinkančią bagažinę.

Siekiant užtikrinti saugą pirmasis bagažinės sumontavimas turi būti atliekamas specialisto.

Montuodamas bagažinę specialistas atsižvelgia į tai, kad tvirtinimas tiktų „Pedelec“, kad būtų sumontuotos ir tvirtai pritvirtintos visos dalys, prireikus, būtų pritaikyti pavarų perjungimo ir stabdžių trosai, hidraulinės ir elektrinės linijos, kad vairuotojas turėtų pakankamai laisvos vietos judėti ir kad nebūtų viršijamas maksimalus leistinas bendrasis „Pedelec“ svoris.

Specialistas apmoko kaip elgtis su „Pedelec“ ir bagažine.

6.7 Kontrolinis darbų sąrašas prieš kiekvieną važiavimą

- ▶ Prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite „Pedelec“.
- ⇒ Esant nukrypimams nutraukite „Pedelec“ eksploataciją.

<input type="checkbox"/>	Patikrinkite, ar „Pedelec“ komplektacija yra pilna.
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite, ar akumulatoriaus padėtis yra tvirta.
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite, ar pvz., žibintai, reflektoriai ir stabdžiai yra pakankamai švarūs.
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite, ar ratų apsaugos, bagažinė ir grandinės apsauga yra tvirtai sumontuoti.
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite, ar priekinis ir galinis ratai sukasi tinkamai. Tai ypač svarbu, jeigu „Pedelec“ reikia transportuoti arba apsaugoti spyna.
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite vožtuvus ir oro slėgį padangose. Jeigu reikia, sureguliuokite prieš važiavimą.
<input type="checkbox"/>	Jeigu yra įrengti hidrauliniai ratlankių stabdžiai, ar blokavimo svirtis visiškai užsidaro ir yra galinėje padėtyje.
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite priekinius ir galinius stabdžius, ar jie veikia tinkamai. Tam paspauskite stovė stabdymo svirtį, kad patikrintumėte įprastoje stabdymo padėtyje susidaro priešslėgis. Stabdžių skystis neturi ištekėti.
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite, ar veikia apšvietimas.
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite, ar nėra neįprasto triukšmo, vibracijų, kvapų, nusidažymų, deformacijų, įtrūkimų, griovelių, nutrynimų ar susidėvėjimo. Tai liudija apie medžiagos susidėvėjimą.
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite ar amortizatorių sistemoje nėra įtrūkimų, duobučių, įlenkimų, apneštų dalių ar ištekėjusios alyvos. Pažiūrėkite paslėptose „Pedelec“ zonose apatinėje dalyje.
<input type="checkbox"/>	Jeigu naudojami ekscentrikai, juos patikrinkite, ar jie iki galo užsidaro ir yra galinėje padėtyje.
<input type="checkbox"/>	Atkreipkite dėmesį į neįprastus pojūčius stabdant, minant ar vairuojant.

6.8 Pastatymo kojelės naudojimas

6.8.1 Pastatymo kojelės atlenkimas

- ▶ Prieš važiuodami visiškai užlenkite pastatymo kojelę koja.

6.9 Bagažinės naudojimas



DĖMESIO

Griuvimas dėl apkrautos bagažinės

Esant apkrautai *bagažinei* keičiasi „Pedelec“ važiavimo charakteristikos, ypač vairuojant ir stabdant. Dėl to galite prarasti kontrolę. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Treniruokitės, kaip saugiai vairuoti su apkrauta *bagažine*, prieš pradėdami naudoti „Pedelec“ viešoje vietoje.

Pirštų suspaudimo pavojus dėl spyruoklinio daiktų laikiklio

Bagažinės spyruoklinis daiktų laikiklis veikia su didele įtempimo jėga. Kyla pavojus prispausti pirštus.

- ▶ Niekomet neleiskite daiktų laikikliui užsidaryti nekontroliuojamai.

Uždarydami daiktų laikiklį stebėkite pirštų padėtį.



DĖMESIO

Griuvimas dėl nepritvirtintos bagažinės

Palaidi ar nepritvirtinti daiktai ant *bagažinės*, pvz., diržai, gali įsipainioti galiniame rate. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

Ant *bagažinės* pritvirtinti daiktai gali uždengti *reflektorius* ir *žibintus*. „Pedelec“ gali tapti blogai matomu kelių eismo sąlygomis. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Ant *bagažinės* esančius daiktus pakankamai gerai pritvirtinkite.
- ▶ Niekomet ant *bagažinės* pritvirtinti daiktai neturi uždengti *reflektorių*, *žibintų* arba *galinio žibinto*.

- ▶ Bagažą paskirstykite kuo tolygiau kairėje ir dešinėje pusėse.
- ▶ Rekomenduojama naudoti *bagažinės* krepšius ir krepšelius.

Ant *bagažinės nurodyta* maksimali keliamoji galia.

- ▶ Ruošdamiesi vežti bagažą niekuomet neviršykite leistino maksimalaus *bendrojo svorio*.
- ▶ Niekomet neviršykite maksimalios *bagažinės* keliamosios galios.
- ▶ Niekomet nemodifikuokite *bagažinės*.

6.10 Balnelio naudojimas

- ▶ Dėvėkite tik kelnes be kniedžių, nes priešingu atveju galite pažeisti balnelio užvalakalą.
- ▶ Pirmųjų kelionių metu dėvėkite tamsių spalvų drabužius, nes nauji odiniai balneliai gali dažyti.
- ▶ Jeigu „Pedelec“ pastatomas lauke, balnelį uždenkite dangalu.

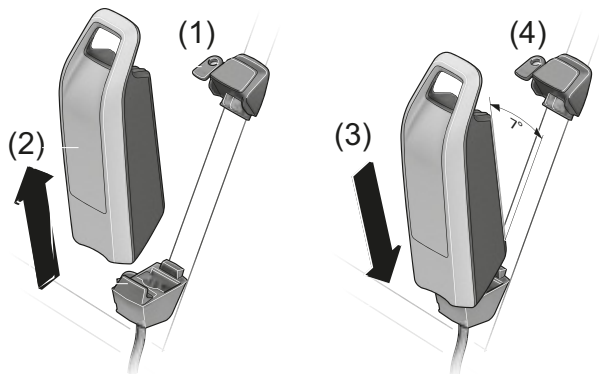
6.11 Akumulatorius

- ✓ Prieš išimdami ar įstatydami akumuliatorių, išjunkite jį ir pavaros sistemą.

6.11.1 Rėmo akumuliatorius

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

6.11.1.1 Rėmo akumulatoriaus ištraukimas



Paveikslėlis 79: Rėmo akumulatoriaus ištraukimas ir įstatymas

- 1 Akumulatoriaus užraktą atidarykite akumulatoriaus raktu (žr. (1)).
- 2 Akumuliatorių paverskite iš viršutinės **rėmo akumulatoriaus laikiklio**.
- 3 Ištraukite akumuliatorių iš **rėmo akumulatoriaus laikiklio** (žr. (2)).

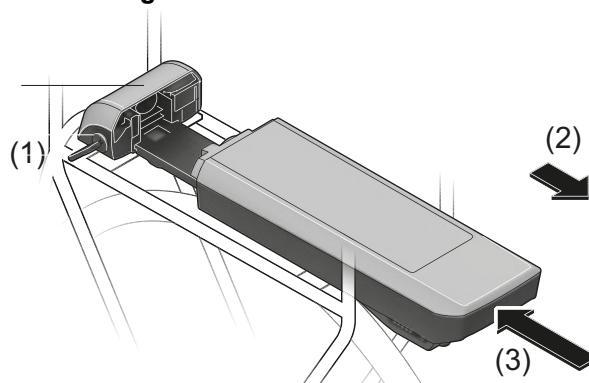
6.11.1.2 Rėmo akumulatoriaus įstatymas

- 1 Akumuliatorių įstatykite į kontaktus apatinėje **rėmo akumulatoriaus laikiklio** dalyje (žr. (3)).
 - 2 Ištraukite akumulatoriaus raktą iš akumulatoriaus užrakto (žr. (4)).
 - 3 Iki galo įstumkite viršutinę **rėmo akumulatoriaus laikiklio** dalį.
- ⇒ Pasigirsta spragtelėjimas.
- 4 Patikrinkite, ar akumulatoriaus padėtis yra tvirta.

6.11.2 Bagažinės akumulatorius

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

6.11.2.1 Bagažinės akumulatoriaus ištraukimas



Paveikslėlis 80: Bagažinės akumulatoriaus ištraukimas (2) ir įstatymas (3)

- 1 Akumulatoriaus užraktą atidarykite akumulatoriaus raktu (žr. (1)).
- 2 Ištraukite akumuliatorių iš **bagažinės akumulatoriaus laikiklio** traukdami atgal (žr. (2)).
- 3 Ištraukite akumulatoriaus raktą iš akumulatoriaus užrakto (žr. (1)).

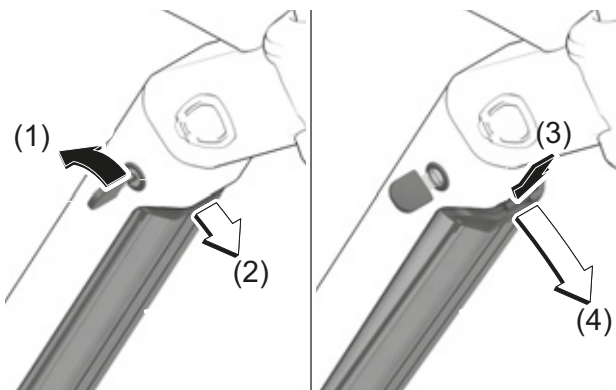
6.11.2.2 Bagažinės akumulatoriaus įstatymas

- 1 Akumuliatorių kontaktais iki užsifiksavimo įstumkite į **bagažinės akumulatoriaus laikiklį** (žr. (3)).
- 2 Patikrinkite, ar akumulatoriaus padėtis yra tvirta.

6.11.3 Integruotas akumulatorius

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

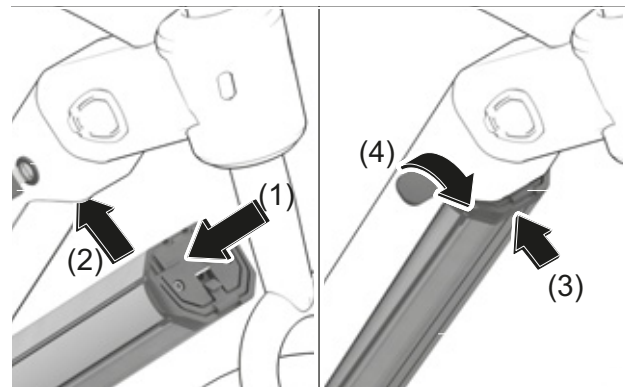
6.11.3.1 Integruoto akumulatoriaus ištraukimas



Paveikslėlis 81: Integruoto akumulatoriaus ištraukimas

- 1 Akumulatoriaus užraktą atidarykite akumulatoriaus raktu (žr. (1)).
- ⇒ Akumulatorius yra išblokuotas ir įkrenta į laikiklį (žr. (2)).
- 2 Iš apačios paremkite akumuliatorių ranka. Iš viršaus kita ranka spauskite laikiklį (3).
- ⇒ Akumulatorius yra visiškai išblokuotas ir įkrenta į rankas (žr. (4)).
- 3 Ištraukite akumuliatorių iš rėmo.
- 4 Ištraukite akumulatoriaus raktą iš akumulatoriaus užakto.

6.11.3.2 Integruoto akumulatoriaus įstatymas



Paveikslėlis 82: Integruoto akumulatoriaus įstatymas

- 1 Akumuliatorių kontaktais į priekį įstatykite į apatinį integruoto akumulatoriaus laikiklį (žr. (1)).
- 2 Akumuliatorių atverskite į viršų, kol akumuliatorių laiko laikiklis (žr. (2)).
- 3 Akumuliatorių spauskite aukštyn (žr. (3)).
- ⇒ Pasigirsta spragtelėjimas.
- 4 Patikrinkite, ar akumulatoriaus padėtis yra tvirta.
- 5 Akumuliatorių užrakinkite akumulatoriaus raktu, kadangi priešingu atveju užraktas atsidarys ir akumulatorius gali iškristi iš laikiklio (žr. (4)).
- 6 Ištraukite akumulatoriaus raktą iš akumulatoriaus užakto.
- 7 Prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite, ar akumulatoriaus padėtis yra tvirta.

6.11.4 Akumulatoriaus įkrovimas



Gaisras dėl perkaitusio kroviklio

Akumulatoriaus įkrovimo metu kroviklis įkaista. Esant nepakankamam aušinimui gali kilti gaisras arba nudegti rankos.

- ▶ Niekomet nenaudokite kroviklio ant lengvai užsiliepsnojančių pagrindų (pvz., popieriaus, kilimo ir t. t.).
- ▶ Niekomet neuždenkite kroviklio krovimo proceso metu.
- ▶ Niekomet nepalikite kroviklio be priežiūros krovimo proceso metu.

Elektros smūgis dėl vandens įsiskverbimo

Įsiskverbus vandeniui į kroviklį kyla elektros smūgio pavojus.

- ▶ Niekomet nekraukite akumulatoriaus po atviru dangumi.

Elektros smūgis dėl pažeidimo

Pažeisti krovikliai, kabeliai ir kištukai didina elektros smūgio pavojaus riziką.

- ▶ Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite kroviklį, kabelį ir kištuką. Niekomet nenaudokite pažeisto kroviklio.

Pastaba

Jeigu krovimo metu įvyksta klaida, parodomas sisteminis pranešimas.

- ▶ Nedelsdami nutraukite kroviklio ir akumulatoriaus eksploataciją ir sekite nurodymus.
- ✓ Aplinkos temperatūra krovimo metu turi siekti nuo 0 iki 40 °C.
 - ✓ Akumulatorius krovimo metu gali likti „Pedelec“ arba jį galima ištraukti.
 - ✓ Krovimo proceso nutraukimas nekenkia akumulatoriui.
- 1 Jeigu reikia, nuimkite kabelio jungties dangtelį.
 - 2 Kroviklio kištuką kiškite į įprastą buitinį įžemintą kištukinį lizdą.

Prijungimo duomenys

230 V, 50 Hz

Pastaba

- ▶ Atsižvelkite į tinklo įtampą! Srovės šaltinio įtampa turi atitikti duomenis kroviklio gamyklinių duomenų lentelėje. 230 V žyma paženklinti krovikliai gali būti naudojami su 220 V.

3 Įkiškite kroviklio laidą į akumulatoriaus krovimo lizdą.

⇒ Krovimo procesas bus paleistas automatiškai.

⇒ Krovimo metu įkrovos būklės indikatorius rodo įkrovos būklę. Esant įjungtai pavaros sistemai *ekranas* rodo krovimo procesą.

⇒ Krovimo procesas yra baigtas, kai užgęsta Darbinės ir įkrovos būklės indikatoriaus LED diodai.

4 Pakrovus akumuliatorių atjunkite jį nuo kroviklio.

5 Išjunkite kroviklį iš tinklo.

6.11.5 Dvigubo akumulatoriaus krovimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga.

Pastaba

- ▶ Akumuliatorių kraukite per prieinamą krovimo įvorę.
- ▶ Niekomet neatidarykite uždarytos krovimo įvorės. Krovimas naudojantis prieš tai uždarytas krovimo įvore gali tapti nepataisomo gedimo priežastimi.

6.11.5.1 Krovimas dviejų naudojamų akumuliatorių

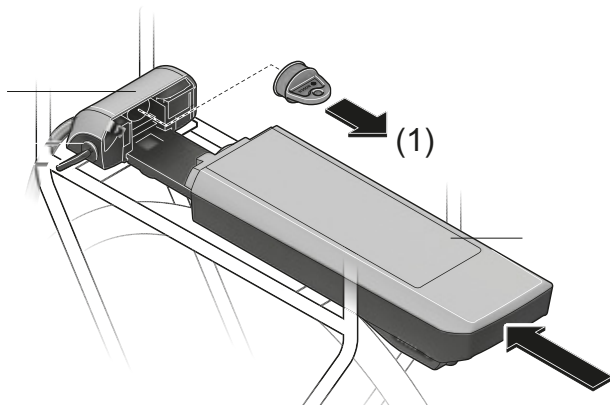
- ▶ Jeigu „Pedelec“ yra įrengti du akumulatoriai, abu akumulatorius kraukite per atviras jungtis.
- ⇒ Krovimo metu apsikeisdami kraunami abu akumulatoriai. Tuo metu daug kartų vyksta persijungimas tarp abiejų akumuliatorių. Krovimo trukmė padvigubėja.
- ⇒ Eksploatacijos metu apsikeisdami iškraunami abu akumulatoriai.

6.11.5.2 Krovimas vieno iš naudojamų akumuliatorių

- ▶ Ištraukite akumuliatorius iš laikiklių, kad pakrautumėte kiekvieną atskirai.
- ▶ Jeigu naudojamas tik vienas akumuliatorius, kraukite tik tą akumuliatorių naudodamiesi prieinama krovimo įvore. Akumuliatorių su uždaryta krovimo įvore galima krauti tik ištraukus iš laikiklio.

6.11.6 Dvigubo akumuliatoriaus naudojimas su vienu akumuliatoriumi

„Pedelec“ su dviem akumuliatoriais viena iš krovimo įvorių yra neprieinama arba uždaryta dangteliu.



Paveikslėlis 83: Atvirus kontaktus uždenkite dangteliu, pavyzdys bagažinė

- ▶ Jeigu „Pedelec“, kuris numatytas veikti su dviem akumuliatoriais, bet veikia tik su vienu akumuliatoriumi, laisvos kištukinės vietos kontaktus uždenkite komplekte esančiu dangteliu (žr. (1)). Priešingu atveju dėl atvirų kontaktų kyla trumpojo jungimo pavojus.

6.11.7 Akumuliatoriaus „prižadinimas“

- ✓ Ilgai nenaudojant akumuliatoriai dėl savisaugos „užmiega“. Darbinės ir įkrovos būklės indikatorius LED diodai nešviečia.
- ▶ Paspauskite **įjungimo ir išjungimo mygtuką (akumuliatoriaus)**.
- ⇒ Darbinės ir įkrovos būklės indikatorius rodo krovimo būklę.

6.12 Elektrinė pavaros sistema

6.12.1 Elektrinės pavaros sistemos įjungimas



Griuvimas dėl stabdžių nebuvimo

Įjungta pavaros sistema gali būti suaktyvinama jėgos poveikiu į pedalus. Jeigu pavaros sistema suaktyvinama netyčia ir stabdžiai nepasiekiami, galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Niekomet nepaleiskite elektros pavaros sistemos ir (arba) staiga neišjunkite, jeigu negalite pasiekti stabdžių.

- ✓ Į „Pedelec“ yra įstatytas pakankamai įkrautas akumulatorius.
- ✓ Akumulatorius yra tvirtai pritvirtintas. Akumulatoriaus raktas yra pašalintas.

Yra trys galimybės įjungti pavaros sistemą.

Įjungimo / išjungimo mygtukas (akumulatorius)

- ▶ Trumpai paspauskite **įjungimo ir išjungimo mygtuką (akumulatoriaus)**.

Įjungimo / išjungimo mygtukas (ekranas)

- ▶ Trumpai paspauskite **įjungimo ir išjungimo mygtuką (ekranas)**.

Įjungtas ekranas

- ▶ Jeigu ekranas jau buvo įjungtas prieš įstatant į laikiklį, elektrinė pavaros sistema įjungiamą automatiškai.
- ⇒ Po įjungimo *ekrane* rodomas 0 KM/H greitis. Jeigu taip nėra, patikrinkite, ar *ekranas* pilnai užsifiksavo.
- ⇒ Jeigu pavaros sistema įjungta, pavara suaktyvinama, kai tik pedalai minami pakankama jėga (išskyrus veikiant stūmimo pagalbos funkcijai arba veikiant pagalbos lygiui („OFF“).
- ⇒ Variklio galia priklauso nuo ekrane nustatyto pagalbos lygio.
- ⇒ Kai tik sistema suaktyvinama, *ekrane* trumpam pasirodo ACTIVE LINE/PERFORMANCE LINE.

6.12.2 Pavaros sistemos išjungimas

Kai tik veikiant įprastu režimu nustoja minti pedalus, ir kai tik pasiekiate 25 km/h greitį, pavaros sistema išjungia pagalbą. Pagalba vėl įsijungia, kai tik minate pedalus ir greitis nesiekia 25 km/h.

Dešimt minučių po paskutinės komandos sistema automatiškai išsijungia. Yra trys galimybės įjungti pavaros sistemą rankiniu būdu.

Įjungimo / išjungimo mygtukas (ekranas)

- ▶ Trumpai paspauskite **įjungimo ir išjungimo mygtuką (ekranas)**.

Įjungimo / išjungimo mygtukas (akumulatorius)

- ▶ Paspauskite **įjungimo ir išjungimo mygtuką (akumulatoriaus)**.

Ekranas ištraukimas

- ▶ Ištraukite *ekraną* iš laikiklio.
- ⇒ Darbinės ir įkrovos būklės indikatorius LED diodai užgesa.

6.13 Ekranas



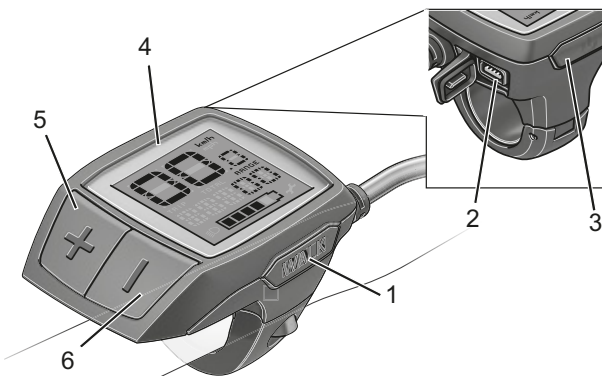
Griuvimas dėl dėmesio nukrypimo

Nesuskoncentravimas kelių eisme didina nelaimingo atsitikimo riziką. Tai gali sukelti griuvimą su stipriais sužeidimais.

- ▶ Niekomet nenukreipkite dėmesio nuo ekrano.
- ▶ Jeigu ekrane norite ne tik pakeisti pagalbos lygį, sustokite. Duomenis įveskite tik dviračiui stovint.

Pastaba

- ▶ Niekada nenaudokite ekrano kaip rankenos. Keliant „Pedelec“ laikant už ekrano, ekranas gali būti nepataisomai sugadintas.
- ▶ Jeigu „Pedelec“ nenaudojate kelias savaites, iš ekrano išimkite baterijas.
- ▶ Ekrano ryškumą nustatykite taip, kad įrašus ir piktogramas galėtume tinkamai matyti.








Paveikslėlis 84: Ekrano apžvalga

Simbolis	Pavadinimas
1	WALK Pagalbos stumiant mygtukas
2	USB jungtis
3	 Įjungimo / išjungimo mygtukas (ekranas)
4	Indikatorius
5	+ „Plus“ mygtukas
6	- „Minus“ mygtukas

Lentelė 36: Valdymo bloko su indikatoriumi apžvalga

6.13.1 Ekrano veiksmų apžvalga

Veiksmas	Mygtukas	Trukmė
Ekranas įjungimas		trumpai
Ekranas išjungimas		trumpai (< 1 s)
Pagalbos stumiant naudojimas	WALK +	1. trumpai (< 1 s). 2. pagal pageidavimą
pagalbos didinimas	+	trumpai (< 1 s)
pagalbos mažinimas	-	trumpai (< 1 s)
Indikatoriai TRIP, TOTAL, RANGE, pagalbos režimai	-	vidutiniškai (1 - 2,5 s)
apšvietimo įjungimas	+	vidutiniškai (1 - 2,5 s)
apšvietimo išjungimas	+	ilgai (< 2,5 s)
nuvažiuoto atstumo atstata	- +	ilgai (< 2,5 s)
kilometrų perjungimas į mylias		1. laikyti 2. trumpai (< 1 s).
Versijų būklių užklausa	- + 	1. laikyti 2. trumpai (< 1 s).
ekrano ryškumo nustatymas	- +  - arba +	1. laikyti 2. trumpai (< 1 s). 3. trumpai (< 1 s).

Lentelė 37: Ekrano veiksmų apžvalga

6.13.2 Ekrano įjungimas

- ▶ Trumpai paspauskite **įjungimo ir išjungimo mygtuką (ekranas)**.

⇒ Elektrinė pavaros sistema įjungta.

6.13.3 Ekrano išjungimas

- ▶ Trumpai paspauskite **įjungimo ir išjungimo mygtuką (ekranas)**.

⇒ Elektrinė pavaros sistema išjungta.

6.14 Pagalbos stumiant naudojimas



DĖMESIO

Susižeidimas į pedalus ir ratus

Naudojant pagalbą stumiant sukasi pedalai ir varomasis ratas. Jeigu pagalbos stumiant metu „Pedelec“ ratai neliečia žemės (pvz., nešant laiptais aukštyn arba uždedant ant dviračių laikiklių sistemos), kyla susižeidimo pavojus.

- ▶ Naudokite pagalbos stumiant funkciją tik „Pedelec“ stumti.
- ▶ Naudodami pagalbą stumiant „Pedelec“ stumkite abiem rankomis.
- ▶ Palikite pakankamai laisvos vietos judėti pedalam.

Pagalba stumiant padeda vairuotojui stumti. Tuo metu greitis gali siekti daugiausiai 6 km/h.

Kai įjungtas pagalbos lygis OFF, pagalbos stumiant suaktyvinti negalima.

- ✓ Pagalbos stumiant traukos galia ir jos greitis priklauso nuo pasirinktos pavaros. Pavarai tausoti įkalnėse rekomenduojama naudoti pirmąją pavarą.
 - ✓ Pagalbos laipsnio OFF rinktis negalima.
- 1 Norėdami suaktyvinti pagalbą stumiant, trumpai (< 1 s) spustelėkite **pagalbos stumiant mygtuką**.
 - 2 Norėdami įjungti pagalbą stumiant, per 3 sekundes paspauskite **Pliuso mygtuką** ir laikykite jį paspaustą.
 - 3 Norėdami išjungti pagalbą stumiant, atleiskite **pliuso mygtuką**.
- ⇒ Pagalba stumiant automatiškai išsijungia automatiškai, kai tik ratai blokuojami arba greitis viršija 6 km/h.

6.14.1 Apšvietimo naudojimas

- ✓ Norint įjungti *apšvietimą*, pavaros sistema turi būti įjungta.
- ▶ **Pliuso mygtuką** spauskite vidutiniškai ilgai (1–2,5 s).
 - ⇒ *Apšvietimas* įjungtas. Rodomas *apšvietimo simbolis*.
- ▶ **Pliuso mygtuką** spauskite ilgai (> 2,5 s).
 - ⇒ Apšvietimas išjungtas. *Apšvietimo simbolis* nerodomas.

6.14.2 Pagalbos laipsnio pasirinkimas

- ▶ **Pliuso mygtuką** spauskite trumpai (< 1 s), norėdami padidinti pagalbos laipsnį.
- ▶ **Minuso mygtuką** spauskite trumpai (< 1 s), norėdami sumažinti pagalbos laipsnį.

6.14.3 Kelionės informacija

Rodomą *kelionės informaciją* galima pakeisti ir dalinai atstatyti.

6.14.3.1 Kelionės informacijos perjungimas

- ▶ **Minuso mygtuką** spauskite vidutiniškai ilgai (1–2,5 s).
 - ⇒ Pakaitomis ekrane bus rodoma kelionės informacija – maršrutas (TRIP), bendras nuvažiuotas atstumas (TOTAL), atstumas (RANGE), ir naudotas pagalbos režimas.

6.14.3.2 Nuvažiuoto atstumo atstata

- 1 Pasirinkite kelionės informaciją TRIP.
- 2 **Pliuso mygtuką** ir **minuso mygtuką** spauskite vienu metu ilgai (> 2,5 s).
 - ⇒ Ekrane bus rodoma RESET.
- 3 Jeigu ir toliau kartu spaudžiamas **pliuso mygtukas** ir **minuso mygtukas**, nuvažiuotas atstumas nustatomas ties 0.

6.14.3.3 Likusio atstumo atstata

- 1 Pasirinkite kelionės informaciją RANGE.
 - 2 **Pliuso mygtuką** ir **minuso mygtuką** spauskite vienu metu ilgai (> 2,5 s).
- ⇒ Ekrane bus rodoma RESET.
- 3 Jeigu ir toliau kartu spaudžiamas **pliuso mygtukas** ir **minuso mygtukas**, likęs atstumas nustatomas ties 0.

6.14.3.4 Tachometro mato vieneto keitimas

Rodomas reikšmes galite pakeisti iš kilometrų į mylias.

- 1 Laikykite paspaudę **minuso mygtuką**.
 - 2 Trumpai (< 1 s) paspauskite **įjungimo ir išjungimo mygtuką (ekranas)**.
- ⇒ Visos reikšmės kilometrais bus pakeistos į mylias.

6.14.3.5 Versijų būklių ir tipų numerių rodymas

Techninės priežiūros sumetimais galima užklausti dalių sistemų ir versijų būklės ir jų tipų dalių numerius, jeigu tik dalių sistemos pateikia šią informaciją (priklausomai nuo dalių sistemos).

- ✓ Pavaros sistema turi būti išjungta.
- 1 Vienu metu laikykite paspaustus **pliuso mygtuką** ir **minuso mygtuką**.
 - 2 Trumpai (< 1 s) paspauskite **įjungimo ir išjungimo mygtuką (ekranas)**.
- ⇒ Bėgančia eilute bus parodyta versijos būklė ir (arba) tipo numeris.

6.14.3.6 Ekranų ryškumo nustatymas

- ✓ Ekranas turi būti išjungtas.
- 1 Vienu metu laikykite paspaustus **pliuso mygtuką** ir **minuso mygtuką**.
 - 2 Trumpai (< 1 s) paspauskite **įjungimo ir išjungimo mygtuką (ekranas)**.
 - 3 **Pliuso mygtuku** arba **minuso mygtuku** nustatykite ekranų ryškumą taip, kad galima būtų tinkamai matyti visus įrašus ir piktogramas.

6.14.4 USB jungties naudojimas

Pastaba

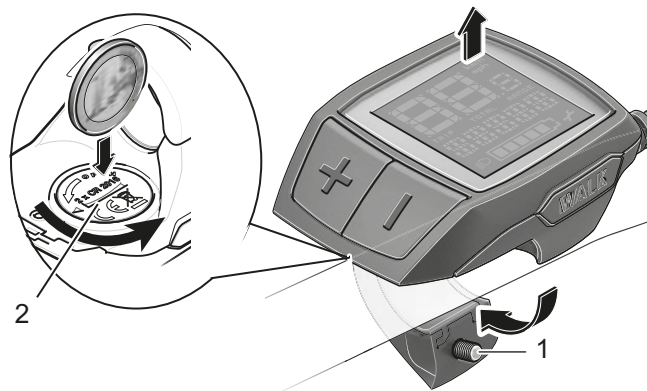
USB lizdas skirtas prijungti diagnostikos sistemas. USB jungtis turi būti visuomet uždengta dangteliu.

Įsiskverbianti drėgmė per USB jungtį gali ekrane sukelti trumpąjį jungimą.

- ▶ Guminio USB jungties dangtelio padėtį tikrinkite reguliariai ir, jeigu reikia, pataisykite.

6.14.5 Baterijos keitimas

- ✓ Jeigu borto kompiuterio indikatoriuje rodoma LOW BAT, baterijos yra išsikrovusios ir jas reikia pakeisti.



Paveikslėlis 85: Ekranas su tvirtinimo varžtu (1) ir baterijų dėtuves dangteliu (2)

- 1 Nuimkite ekraną nuo vairo, išsukdami ekranų tvirtinimo varžtą (1).
- 2 Baterijų dėtuves dangtelį (2) atidarykite tinkama moneta.
- 3 Išimkite išsikvotą bateriją.
- 4 Įstatykite naują CR 2016 tipo bateriją. „Bosch“ rekomenduojamas baterijas galite įsigyti iš specializuoto prekybininko. Įstatydami ekranų bateriją, atsižvelkite į tinkamą poliškumą.
- 5 Vėl uždarykite baterijų dėtuves ir borto kompiuterį pritvirtinkite prie vairo tvirtinimo varžtu (1).

6.15 Stabdis

ĮSPĖJIMAS

Griuvimas dėl stabdžių sutrikimo

Alyva ar tepalai ant diskinių stabdžių disko ir (arba) ratlankių stabdžių ratlankio gali tapti stabdžių nesuveikimo priežastimi. Tai gali sukelti griuvimą su stipriais sužeidimais.

- ▶ Niekomet neleiskite alyvos ar tepalų patekti ant stabdžių disko ir (arba) stabdžių trinkelėlių ir ratlankio.
- ▶ Jeigu ant stabdžių trinkelėlių pateko alyvos ar tepalų, kreipkitės į prekybininką arba dirbtuves dėl komponentų išvalymo ir (arba) pakeitimo.

Ilgai, nuolat spaudžiant stabdžius (pvz., ilgai važiuojant nuokalnėje), alyva stabdžių sistemoje gali įkaisti. Dėl to gali susidaryti garų burbulas. Dėl to vyksta galimai stabdžių sistemoje esančių vandens ir oro burbuliukų plitimas. Dėl to staiga gali padidėti svirties kelias. Dėl to galite nugriūti ir stipriai susižeisti.

- ▶ Ilgai važiuodami nuokalnėse reguliariai atleiskite stabdžius.

Amputacija dėl besisukančių stabdžių diskų

Diskinių stabdžių diskas yra toks aštrus, kad jis gali sukelti sunkius pirštų sužeidimus, kai jie patenka į stabdžių disko angas.

- ▶ Niekomet neikiškite pirštų į besisukančius stabdžių diskus.

DĖMESIO

Nudegimai į įkaitusius stabdžius

Eksploatuojami stabdžiai gali labai įkaisti. Prisilietus galite nudegti arba kilti gaisras.

- ▶ Niekomet nelieskite stabdžių dalių nedelsiant po važiavimo.

DĖMESIO

Griuvimas dėl šlapios dangos

Ant šlapios kelio dangos *padangos* gali pradėti slysti. Taip pat ant šlapios dangos reikia atsižvelgti į pailgėjusį stabdymo kelią. Stabdymo jausmas skiriasi nuo įprasto. Dėl to galima prarasti kontrolę arba griūti bei susižeisti.

- ▶ Važiukite lėtai ir laiku stabdykite.

Griuvimas dėl netinkamo naudojimo

Netinkamai naudojant stabdžius galima prarasti kontrolę arba griūti bei susižeisti.

- ▶ Kūno svorį perkelti kaip galima daugiau į galą.
- ▶ Treniruokitės, kaip saugiai stabdyti ir stabdyti avariniu būdu, prieš pradėdami naudoti „Pedelec“ viešoje vietoje.
- ▶ Niekomet nenaudokite „Pedelec“, jeigu spaudžiant stabdžių rankeną nejaučiate jokio pasipriešinimo. Susisiekite su specialistu.

Griuvimas po valymo arba sandėliavimo

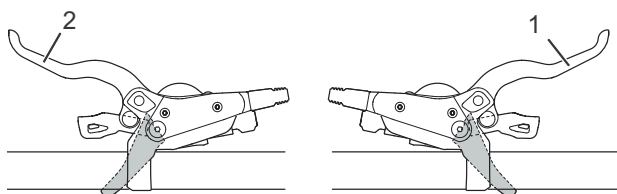
Stabdžių sistema nesukurta naudoti ant apversto arba paguldyto „Pedelec“. Dėl to esant tam tikroms aplinkybėms stabdžiai gali suveikti netinkamai. Dėl to galima griūti bei susižeisti.

- ▶ Jeigu „Pedelec“ apverčiamas arba paguldomas, prieš važiavimą kelis kartus paspauskite stabdžius, kad užtikrintumėte tinkamą stabdžių veikimą.
- ▶ Niekomet nenaudokite „Pedelec“, jeigu stabdžiai veikia netinkamai. Susisiekite su specialistu.

Važiuojant variklio pavaros galia išjungžiama, kai tik vairuotojas nebemina pedalų. Stabdant pavaros sistema neatsijungia.

- ▶ Siekiant optimalaus stabdžių rezultato, stabdydami neminkite pedalų.

6.15.1 Stabdžių svirties naudojimas



Paveikslėlis 86: Stabdžių svirtis gale (1) ir priekyje (2), „Shimano“ stabdžių pavyzdys

- ▶ Spauskite kairiąją *stabdžių svirtį* norėdami stabdyti *priekinio rato stabdžius*.
- ▶ Spauskite dešiniąją *stabdžių svirtį* norėdami stabdyti *galinio rato stabdžius*.

6.15.2 Kojinių pedalinių stabdžių naudojimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- 1 Paminkite pedalus už 3 valandos ir (arba) 9 valandos padėties žymos.
- 2 Minkite pedalus priešingai *važiavimo krypčiai*, kol bus pasiektas pageidaujamas greitis.

6.15.3 ABS naudojimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



Posūkiuose ir ant slidžios dangos galimi nelaimingi atsitikimai

Stabdant su ABS posūkiuose kyla padidinta griuvimo rizika. Ant slidaus pagrindo padangos greičiau pradeda slysti. Kyla didesnė rizika nukristi ir stipriai susižeisti.

- ▶ Važiuodami atsižvelkite į atitinkamas aplinkos sąlygas ir asmeninius vairavimo gebėjimus.

Nelaimingas atsitikimas dėl ilgesnio stabdymo kelio

ABS slopina priekinio rato blokavimą. Kartais dėl to gali pailgėti stabdymo kelias. Todėl gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir galima sunkiai susižaloti.

- ▶ Važiuodami atsižvelkite į atitinkamas aplinkos sąlygas ir asmeninius vairavimo gebėjimus.
- ▶ Visada vairuokite atsakingai.

⚠ ISPĖJIMAS

Nelaimingas atsitikimas dėl neveikiančio ABS

Šviečiant ABS kontrolinei lemputei ABS funkcija yra neaktyvi.

- ▶ Važiavimo būdą pritaikykite pagal situaciją. Ekstremaliomis važiavimo sąlygomis gali atsitikti taip, kad ABS nesustabdys rato iki galo. Tai gali sukelti griuvimą su stipriais sužeidimais.
- ▶ Trumpam atleiskite priekinio rato stabdžius. Dabar vėl galėsite stabdyti naudodamiesi ABS funkcija.
- ▶ Važiuodami atsižvelkite į atitinkamas aplinkos sąlygas ir asmeninius vairavimo gebėjimus.

Jeigu ABS kontrolinė lemputė yra sugedusi, nebus rodoma, kad ABS funkcija neveikia.

- ▶ Paleisdami elektrinę pavaros sistemą patikrinkite, ar kontrolinė ABS lemputė įsižiebia. Jeigu ne, reikia kontrolinė lemputė sugedusi.

Nelaimingas atsitikimas dėl oro hidrauliniėje sistemoje

Dėl oro stabdžių sistemoje susidaro mažesnis stabdymo slėgis – ypač po ABS panaudojimo. Dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas su galima sunkiai susižaloti.

- ▶ Prieš kiekvieną važiavimą patraukdami stabdžius patikrinkite, ar stipriai jaučiate spaudimo tašką ir ar pakanka stabdžių svirties atstumo iki vairo rankenos (maždaug 1/3 stabdžių svirties eigos).
- ▶ Iškilus abejonėms nustatykite svirties eigą iki maksimalios galimos padėties.
- ▶ Jeigu stabdžių sistemoje yra oro, susisiekite su specialistais.

Nelaimingas atsitikimas dėl neleistinų keitimų

Neleistinai pakeisti ar netinkami ABS komponentai neigiamai veikia ABS funkciją. Dėl to galite nugriūti ir stipriai susižeisti.

- ▶ Sugedusias dalis keiskite tik originaliomis dalimis.
- ▶ Dėl techninės priežiūros darbų ir remonto susisiekite su specialistais.

**DĖMESIO****Dalių gedimas ir suspaudimo pavojus**

Tarp ABS valdymo bloko ir rėmo yra tarpas. Pvz., stipriai užsukant vairą iki galo galima suspausti dalis ir (arba) kūno dalis. Dėl to galima susižeisti arba sugadinti dalis.

- ▶ Niekada netalpinkite tarp ABS valdymo bloko ir rėmo detalių, tokių kaip stabdžių linijos, kabeliai ir kėbulo dalys.
- ▶ Jeigu ant vairo yra priedų, įsitikinkite, kad nuo centro į abi puses vairs galėtų laisvai pasisukti mažiausiai 60° kampu. Užtikrinant 25 mm laisvą tarpą galima išvengti pirštų prispaudimo. Prireikus naudokite vairo sukimo ribotuvus.

6.15.3.1 Važiavimo metu

Antiblokavimo sistemos kontrolinė lemputė turi užsidegti paleidus sistemą ir turi užgesti pradėjus važiuoti ir pasiekus maždaug 5 km/h greitį. Jeigu ABS kontrolinė lemputė po elektrinės pavaros sistemos paleidimo neįsižiebia, reiškia ABS sugedo ir vairuotojui apie tai bus pranešta taip pat ir rodant klaidos kodą ekrane. Jeigu kontrolinė lemputė pradėjus važiuoti neužgęsta arba pradeda šviesti važiavimo metu, tai rodo klaidą antiblokavimo sistemoje. Antiblokavimo sistema tuomet yra nebeaktyvi.

Stabdžių sistema veikia, tačiau antiblokavimo sistemos funkcija neveikia. Šviečiant ABS kontrolinei lemputei ABS funkcija yra neaktyvi.

- ▶ Važiuodami atsižvelkite į atitinkamas aplinkos sąlygas ir asmeninius vairavimo gebėjimus.
- ▶ Visuomet atsižvelkite į tai, kad antiblokavimo sistema gali prailginti stabdymo kelią.
- ▶ Ant slidaus paviršiaus mažinkite greitį. Stabdykite laiku ir po truputį.

Pastaba

Antiblokavimo sistemos kontrolinė lemputė gali užsidegti, jeigu esant ekstremaliai važiavimo situacijai priekinio rato ir galinio rato sūkių skaičiai labai skirtiasi, pvz., vairuotojas važiuoja ant galinio rato arba ratas neįprastai ilgai sukasi be kontakto su žeme (montavimo stendas). Tuomet antiblokavimo sistema išjungjama.

- ▶ Siekiant vėl suaktyvinti antiblokavimo sistemą, „Pedelec“ reikia sustabdyti ir paleisti iš naujo (išjungti ir vėl įjungti).

6.16 Amortizavimas ir slopinimas

6.16.1 „Suntour“ šakių kompresijos nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Kompresijos nustatymo reguliatorius suteikia galimybę atlikti greitą pritaikymą, kad galima būtų pritaikyti šakių amortizavimo charakteristikas pagal reljefo pakitimus. Jis skirtas nustatymams važiavimo metu.



Paveikslėlis 87: „Suntour“ slėgio pakopų nustatymo reguliatorius su padėtimis OPEN (1) ir LOCK (2)

- ▶ Padėtyje OPEN kompresija yra mažiausia, kad šakės jaustųsi minkščiau.
- ▶ Padėtį LOCK naudokite, kai šakės turi jaustis kiekiau važiuojant minkštu pagrindu arba kalnuose.
- ▶ Padėtys tarp OPEN ir LOCK suteikia galimybę tiksliai nustatyti kompresiją. Rekomenduojama kompresijos nustatymo reguliatorių pirmiausiai nustatyti į OPEN padėtį.

6.16.2 „RockShox“ galinio amortizatoriaus atšokimo nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Atšokimo amortizatorius nustato greitį, kuriuo šakės po susispaudimo vėl atšoka iki pilno ilgio. Šis greitis veikia rato kontaktą su žeme ir taip keičia kontrolę ir veiksmingumą. Galinis amortizatorius turi greitai atšokti, kad būtų išlaikyta trauka ir važiavimas išliktų ramus ir tolygus. Esant per stipriam atšokimui galinis amortizatorius prieš kitą smūgį negalės pakankamai greitai atšokti. Galinio rato atšokimo amortizatorius yra galiniame amortizatoriuje.



Paveikslėlis 88: Atšokimo amortizatoriaus nustatymas galinio amortizatoriaus nustatymo ratuku (1)

- 1 Nustatymo ratuką nustatykite vidurinėje padėtyje.
- 2 Su „Pedelec“ pervažiukite nedidelę kliūtį.
 - ⇒ Atšokimo amortizatorius nustatytas optimaliai, kai galinio rato atšokimo judesys jaučiamas panašiai, kaip ir priekinio rato atšokimas.
- 3 Jeigu galinis ratas atšoka daug greičiau arba lėčiau nei priekinis, nustatymą pakeiskite sukdami nustatymo ratuką.
 - ▶ Siekiant padidinti amortizatorių galinės eigos greitį, nustatymo ratuką pasukite prieš laikrodžio rodyklę.
 - ▶ Siekiant sumažinti amortizatorių galinės eigos greitį, nustatymo ratuką pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

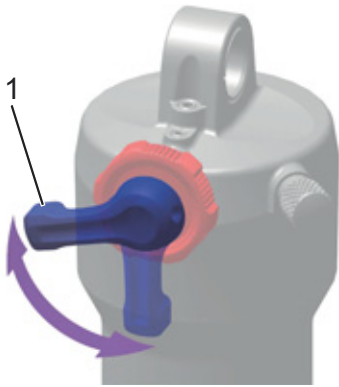
6.16.3 „RockShox“ amortizatoriaus slėgio pakopos nustatymas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Kompresija reguliuoja greitį, kuriuo galinis amortizatorius susispaudžia lėto smūgio metu, pvz., vairuotojui keičiant svorį, esant lengvesniems smūgiams ir posūkiuose. Kompresija gerina kontrolę ir veiksmingumą.

Esant nustatytai per didelei kompresijai amortizatoriai jaučiasi smūgio metu per kietai. Kompresija nustatoma amortizatoriaus svirtimi.

- ▶ Siekiant sumažinti amortizatorių suspaudimo greitį, nustatymo ratuką pasukite pagal laikrodžio rodyklę (+).
- ▶ Siekiant padidinti amortizatorių suspaudimo greitį, amortizatoriaus nustatymo ratuką pasukite prieš laikrodžio rodyklę (-).



Paveikslėlis 89: Amortizatoriaus slėgio pakopos kietumo nustatymas galinio amortizatoriaus reguliavimo ratuku (1)

6.17 Pavarų perjungimas

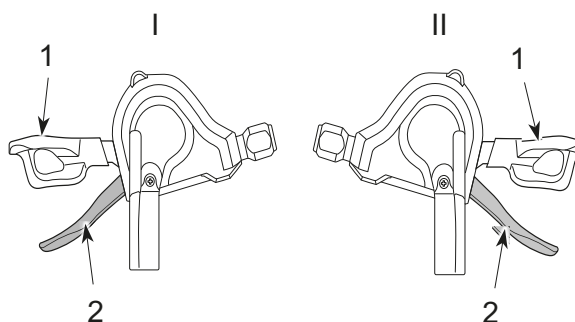
Tinkamos pavaros pasirinkimas yra sąlyga kūną tausojančiam važiavimui ir nepriekaištingai veikiančiai elektrinei pavaros sistemai. Optimalus minimo dažnis siekia 70–80 sūkių per minutę.

- ▶ Pavaros perjungimo metu trumpam neminkite. Taip palengvinsite perjungimą ir sumažinsite pavaros mechanizmo dėvėjimąsi.

6.17.1 Grandininės pavaros naudojimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Pasirinkus tinkamą pavarą esant tokiam pačiam jėgos panaudojimui galima padidinti greitį ir nuotolį. Grandininės pavaros naudojimas.



Paveikslėlis 90: Perjungimo į žemesnę pavarą svirtis (1) ir perjungimo į aukštesnę pavarą svirtis (2) kairiojo (I) ir dešiniojo (II) pavarų perjungimo mechanizmo

- ▶ Tinkamos pavaros įjungimas *perjungimo svirtimis*.
- ⇒ Pavaros perjungimas keičia pavarą.
- ⇒ Perjungimo svirtis grįžta į pradinę padėtį.
- ▶ Blokuokite pavarų perjungimą, išvalykite perjungimo mechanizmą ir sutepkite.

6.17.2 Stebulės pavaros naudojimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



Griuvimas dėl netinkamo naudojimo

Jeigu pavarų perjungimo metu pedalams tenka per didelis slėgis ir naudojama pavarų perjungimo svirtis arba vienu metu perjungiamos kelios pavaros, kojos gali nuslysti nuo pedalų. Dėl to galite nugriūti arba apsiversti ir susižeisti.

Dėl kelių pavarų jungimo į vieną pavarą gali įtrūkti sukamosios perjungimo rankenėlės išorinis aptaisas. Tai neturi neigiamos įtakos sukamajai perjungimo rankenėlei, kadangi išorinė kreipiamoji po pavaros perjungimo vėl grįžta į pradinę padėtį.

- ▶ Perjungdami pavaras nenaudokite jėgos pedalams.
- ▶ Niekuomet nejunkite daugiau nei vienos pavaros.

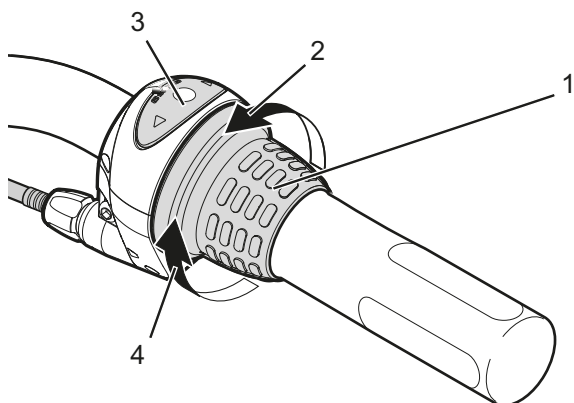
Pastaba

Vidinė stebulė nėra visiškai atspari vandeniui. Jeigu į stebulę įsiskverbia vanduo, ji gali surūdyti ir nebeatlikti perjungimo funkcijos.

- ▶ Niekuomet nenaudokite „Pedelec“ tose vietose, kur į stebulę gali įsiskverbti vanduo.

Retais atvejais iš pavarų perjungimo mechanizmo stebulės viduje gali girdėtis garsai, kurie yra įprasti atliekant įprastus pavarų perjungimo veiksmus.

- ▶ Niekuomet savarankiškai neišmontuokite stebulės. Susisiekite su specialistu.



Paveikslėlis 91: „Shimano Nexus“ pavarų perjungimo mechanizmo naudojimo pavyzdys

- ▶ Norėdami įjungti aukštesnę pavarą (4), sukamąją perjungimo rankenėlę (1) pasukite atgal.
 - ▶ Norėdami įjungti žemesnę pavarą (3), sukamąją perjungimo rankenėlę (1) pasukite į priekį.
- ⇒ Pavaros perjungimas keičia pavarą.
- ⇒ Indikatoriuje (2) bus parodyta pakeista pavana.

6.17.3 „eShift“ naudojimas

[Galiota tik „Pedelec“ su tokia įranga](#)

„eShift“ yra elektroninės perjungimo sistemos įterpimas į elektrinę pavaros sistemą.

6.17.3.1 „eShift“ su automatinėmis stebulės pavaromis „Shimano-DI2“

[Galiota tik „Pedelec“ su tokia įranga](#)

Automatinis „Shimano-DI2“ pavarų perjungimo mechanizmas gali būti naudojamas rankiniu arba automatinio režimu. Rankiniu režimu pavaros perjungiamos naudojantis perjungimo svirtimi. Automatinio režimu perjungimo sistema savarankiškai perjungia pavaras priklausomai nuo greičio, pedalų minimo jėgos ir minimo dažnio. Keitimas iš automatinio režimo į rankinį (priklausomai nuo naudojamos perjungimo svirties) aprašytas ekrano instrukcijoje. Jeigu perjungimo svirtis naudojama veikiant automatinio režimu, perjungimo sistema perjungia kitą pavarą. Perjungimo sistema toliau veikia automatinio režimu. Rankiniai pavarų perjungimo veiksmai veikiant automatinio režimu ilgalaikėje perspektyvoje pakeičia pavarų perjungimo sistemos pavarų perjungimo charakteristikas ir pritaiko pavarų perjungimo veiksmus važiavimo

būdui. Jeigu sistema įjungta pirmą kartą dar nenaudojus naujo dviračio, visų pirma įsisavinamos pavaros. Tuo tikslu automatiškai pirmojo važiavimo metu įjungia aukščiausią / sunkiausią pavarą ir vieną kartą perjungia visas pavaras. Kaskart keičiant pavarą įjungta pavana trumpai parodoma ekrane.

Kadangi variklis atpažįsta pavaros perjungimą ir trumpam sumažina variklio pagalbą, pavaros perjungimas galimas ir esant apkrovai ar ant kalno. Jeigu „Pedelec“ sustabdomas važiuojant didesniu kaip 10 km/h greičiu, sistema gali automatiškai persijungti į nustatytą žemesnę START GEAR (PRADINĘ PAVARĄ).

- ▶ Esant poreikiui START GEAR (PRADINĘ PAVARĄ) nustatykite sistemos nustatymuose.

6.17.3.2 „eShift“ su rankinėmis „Shimano-DI2“ stebulės pavaromis

[Galiota tik „Pedelec“ su tokia įranga](#)

Kaskart keičiant pavarą įjungta pavana trumpai parodoma ekrane.

Kadangi variklis atpažįsta pavaros perjungimą ir trumpam sumažina variklio pagalbą, pavaros perjungimas galimas ir esant apkrovai ar ant kalno.

Jeigu „Pedelec“ sustabdomas važiuojant didesniu kaip 10 km/h greičiu, sistema gali automatiškai persijungti į nustatytą žemesnę PRADINĘ PAVARĄ.

- ▶ Esant poreikiui START GEAR (PRADINĘ PAVARĄ) nustatykite sistemos nustatymuose.

6.17.3.3 „eShift“ su automatinėmis stebulės pavaromis „Shimano-DI2“

[Galiota tik „Pedelec“ su tokia įranga](#)

Kadangi variklis atpažįsta pavaros perjungimą ir trumpam sumažina variklio pagalbą, pavaros perjungimas galimas ir esant apkrovai ar ant kalno.

- ⇒ Kaskart keičiant pavarą įjungta pavana trumpai parodoma ekrane.

6.18 „Pedelec“ statymas

Pastaba

Dėl karščio ar tiesioginių saulės spindulių *oro slėgis padangose* gali viršyti maksimaliai leidžiamą. Tai gali sugadinti *padangas*.

- ▶ Niekomet nepalikite „Pedelec“ stovėti ant saulės.
- ▶ Karštomis dienomis reguliariai kontroliuokite *oro slėgį padangose* ir, prireikus, jį koreguokite.

Dėl atviros konstrukcijos įsiskverbianti drėgmė esant žemai temperatūrai gali trikdyti tam tikras funkcijas.

- ▶ „Pedelec“ visuomet saugokite sausoje ir apsaugotoje nuo šalčio vietoje.
- ▶ Jeigu „Pedelec“ naudojamas esant žemesnei nei 3 °C temperatūrai, prieš tai specializuotoje parduotuvėje reikia atlikti patikrą ir paruošti transporto priemonę eksploatacijai žiemą.

Dėl didelio „Pedelec“ svorio pastatymo kojelė ant minkšto pagrindo gali įsmigti. „Pedelec“ gali pavirsti ir nukristi.

- ▶ „Pedelec“ statykite tik ant lygių ir tvirtų pagrindų.

- 1 Išjunkite pavaros sistemą (žr. skyrių 6.12.2).
- 2 Nulipę, prieš pastatydami koją iki galo atlenkite pastatymo kojelę. Stebėkite stabilumą.
- 3 Atsargiai pastatykite „Pedelec“ ir patikrinkite stabilumą.
- 4 Nuvalykite amortizuojančias šakes ir pedalus (žr. skyrių 7.1).
- 5 Jeigu „Pedelec“ pastatomas lauke, balnelį uždenkite dangalu.
- 6 Prirakinkite „Pedelec“ dviračio spyna.
- 7 Apsaugai nuo vagystės ištraukite akumuliatorių (žr. skyrių 6.11.1.1, 6.11.2.1 arba 6.11.3.1), o prireikus – išmanųjį telefoną (žr. skyrių 6.6.4).

7 Valymas ir priežiūra

Valymo kontrolinis sąrašas

<input type="checkbox"/>	Nuvalykite pedala	po kiekvieno važiavimo
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite amortizuojančias šakes ir, prireikus, galinį amortizatorių	po kiekvieno važiavimo
<input type="checkbox"/>	Akumulatoriaus valymas	kartą į mėnesį
<input type="checkbox"/>	Grandinę (daugiausiai asfaltuotos gatvės)	kas 250–300 km
<input type="checkbox"/>	Bazinis visų elementų valymas ir konservavimas	ne rečiau kaip kartą per šešis mėnesius
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite kroviklį	ne rečiau kaip kartą per šešis mėnesius
<input type="checkbox"/>	Nuvalykite ir sutepkite reguliuojamo aukščio balnelio atramą	kas pusę metų

Techninės priežiūros kontrolinis sąrašas

<input type="checkbox"/>	Patikrinkite USB guminio dangtelio padėtį	prieš kiekvieną kelionę
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite padangų nusidėvėjimą	kas savaitę
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite ratlankio nusidėvėjimą	kas savaitę
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite oro slėgį padangose	kas savaitę
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite stabdžių nusidėvėjimą	kartą į mėnesį
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite, ar nepažeisti elektros ir Boudeno lynai	kartą į mėnesį
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite grandinės įtempimą	kartą į mėnesį
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite stipinų įtempimą	kas ketvirtį
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite pavarų perjungimą	kas ketvirtį
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite amortizuojančios šakės ir, prireikus, galinio amortizatoriaus veikimą ir nusidėvėjimą	kas ketvirtį
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite stabdžių diskų nusidėvėjimą	ne rečiau kaip kartą per šešis mėnesius



DĖMESIO

Netinkamai suaktyvinus kyla kritimo ir apvirtimo pavojus

Netyčia suaktyvinus pavaros sistemą kyla susižeidimo pavojus.

- ▶ Prieš valydami išimkite akumuliatorių.

Priežiūros priemonės turi būti taikomos reguliariai. Jei kyla abejonių, susisiekite su specialistu.

7.1 Valymas po kiekvieno pasivažinėjimo

Reikalingi įrankiai ir valymo priemonės:

- skudurėlis
- oro siurblys
- šepetys
- vanduo
- ploviklis
- kibiras

7.1.1 Amortizuojančios šakės valymas

- ▶ Drėgnu skudurėliu pašalinkite nešvarumus ir šiukšles nuo viršutinių šakės vamzdžių kojelių ir tarpiklių.
- ▶ Patikrinkite, ar ant viršutinių šakės vamzdžių nėra įlenkimų, įbrėžimų, spalvos pasikeitimo ar tepalo nutekėjimo.
- ▶ Patikrinkite oro slėgį.
- ▶ Sutepkite dulkių tarpiklius ir viršutinius šakės vamzdžius.

7.1.2 Nuvalykite galinį amortizatorių

- ▶ Drėgnu skudurėliu pašalinkite purvą ir nuosėdas nuo amortizatoriaus korpuso.
- ▶ Patikrinkite, ar ant galinio amortizatoriaus nėra įlenkimų, įbrėžimų, spalvinių pakitimų ar ištekėjusios alyvos žymių.

7.1.3 Pedalų valymas

- ▶ Po važiavimo lietuje ir per purvą, nuvalykite nešvarumus šepetiu ir muiluotu vandeniu.
- ⇒ Po valymo užtikrinkite pedalų priežiūrą.

7.2 Pagrindinis valymas



DĒMESIO

Griuvimas dėl stabdžių sutrikimo

Po valymo, priežiūros ar remonto darbų stabdymo efektas gali laikinai būti silpnas. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Niekada netepkite priežiūros priemonių ar tepalų ant stabdžių diskų ar stabdžių trinkelėlių bei ratlankių stabdymo paviršių.
- ▶ Po valymo, priežiūros ar remonto darbų atlikite bandomąjį stabdymą.

Pastaba

Naudojant slėginį plovimo įrenginį, į guolių vidų gali patekti vanduo. Juose esantys tepalai praskiedžiami, padidėja trintis ir ilgai neišsigaunami.

- ▶ Niekada nevalykite „Pedelec“ naudodami slėginį plovimo įrenginį.

Suteptų dalių, pvz., balnelio atramos, vairo ar vairo iškyšos nebegalima patikimai pritvirtinti.

- ▶ Niekada netepkite tepalų ar alyvos užveržimo vietose

Reikalingi įrankiai ir valymo priemonės:

- audinys
- kempinė
- oro siurblys
- šepetys
- dantų šepetėlis
- teptukas
- laistytuvai
- kibiras
- vanduo
- ploviklis
- riebalų šalinimo priemonė
- sutepimo priemonė
- stabdžių valiklis arba spiritas

- ✓ Prieš pagrindinį valymą išimkite akumuliatorių.

7.2.1 Rėmo valymas

- 1 Atsižvelgdami į nešvarumų kiekį ir atsparumą, visą rėmą sumirkykite plovikliu.
- 2 Šiek tiek palaukę nuvalykite nešvarumus ir purvą kempine, šepetėliu ir dantų šepetėliu.
- 3 Nuplaukite rėmą laistytuvu arba rankomis.
- 4 Po valymo užtikrinkite rėmo priežiūrą.

7.2.2 Vairo iškyšos valymas

- 1 Nuvalykite vairo iškyšą šluoste ir muiluotu vandeniu.
- 2 Po valymo užtikrinkite vairo iškyšos priežiūrą.

7.2.3 Ratų valymas



ISPĖJIMAS

Kritimas dėl ratlankio susidėvėjimo dėl stabdymo

Susidėvėjęs dėl stabdymo ratlankis gali lūžti ir užblokuoti ratą. Dėl to galite nugriūti ir sunkiai susižeisti.

Reguliariai tikrinkite ratlankio *nusidėvėjimą*.

- 1 Valydami ratą, patikrinkite, ar nepažeista padanga, ratlankis, stipinai ir stipinų galvutės.
- 2 Valykite stebulę ir stipinus iš vidaus kempine ir šepetiu.
- 3 Nuvalykite ratlankį kempine.

7.2.4 Pavaros elementų valymas

- 1 Nupurškite kasetę, žvaigždes ir pavarų perjungiklį riebalų šalinimo priemone.
- 2 Šiek tiek palaukę kol įmirks, šepetėliu pašalinkite stambius nešvarumus.
- 3 Nuplaukite visas dalis plovikliu ir dantų šepetėliu.
- 4 Po valymo užtikrinkite pavaros elementų priežiūrą.

7.2.5 Nuvalykite galinį amortizatorių

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ▶ Nuvalykite galinį amortizatorių šluoste ir muiluotu vandeniu.

7.2.6 Grandinės valymas

Pastaba

- ▶ Valydami grandinę, niekada nenaudokite ėsdinančių (rūgščių) valiklių, rūdžių šalinimo priemonių arba riebalų šalinimo priemonių.
- ▶ Niekada nenaudokite grandinių valymo įrenginių ir nemirkykite grandinių plovimo vonelėse.

- 1 Sudrėkinkite šepetėlį nedideliu kiekiu ploviklio. Šepetėliu nuvalykite abi grandinės puses.
- 2 Sudrėkinkite skudurėlį muiluotu vandeniu. Uždėkite audinį ant grandinės.
- 3 Sukdami galinį ratą laikykite nestipriai spausdami, kol grandinė lėtai juda per audinį.
- 4 Jei grandinė vis dar nešvari, išvalykite ją tepalu.
- 5 Po valymo užtikrinkite grandinės priežiūrą.

7.2.7 Akumulatoriaus valymas



DĖMESIO

Gaisras ir sprogitas patekus vandens

Akumulatorius yra apsaugotas tik nuo paprasto tykštančio vandens. Prasiskverbęs vanduo gali sukelti trumpąjį jungimą. Akumulatorius gali savaime užsidegti ir sprogti.

- ▶ Niekada nevalykite akumulatoriaus aukšto slėgio plovimo įrenginiu, vandens srove ar suslėgtuoju oru.
- ▶ Užtikrinkite, kad kontaktai būtų švarūs ir sausi.
- ▶ Niekada nenardinkite akumulatoriaus į vandenį.
- ▶ Niekada nenaudokite valymo priemonių.
- ▶ Prieš valydami išimkite akumuliatorių iš „Pedelec“.

Pastaba

- ▶ Niekada nevalykite akumulatoriaus tirpikliais (pvz., skiedikliais, spiritu, alyva ar nuo korozijos saugančia priemone) ar valikliais.
- ▶ Akumulatoriaus elektros jungtis valykite sausu skudurėliu ar šepetėliu.
- ▶ Dekoratyvinius šonus nuvalykite drėgnu skudurėliu.

7.2.8 Ekranų valymas

Pastaba

Jei vanduo pateks į ekraną, jis bus sugadintas.

- ▶ Niekada nenardinkite ekraną į vandenį.
- ▶ Niekada nevalykite jo aukšto slėgio plovimo įrenginiu, vandens srove ar suslėgtuoju oru.
- ▶ Niekada nenaudokite valymo priemonių.
- ▶ Prieš valydami, nuimkite ekraną nuo „Pedelec“.

- ▶ Atsargiai nuvalykite ekraną drėgnu, minkštu skudurėliu.

7.2.9 Variklio valymas



DĖMESIO

Nudegimas į karštą variklį

Naudojimo metu variklio aušintuvas gali itin stipriai įkaisti. Prisilietus galima nudegti.

- ▶ Prieš valydami leiskite varikliui atvėsti.

Pastaba

Jei vanduo pateks į variklį, jis bus sugadintas.

- ▶ Niekada nenardinkite variklio į vandenį.
- ▶ Niekada nevalykite jo aukšto slėgio plovimo įrenginiu, vandens srove ar suslėgtuoju oru.
- ▶ Niekada nenaudokite valymo priemonių.
- ▶ Atsargiai nuvalykite variklį drėgnu, minkštu skudurėliu.

7.2.10 Stabdžių valymas



ĮSPĖJIMAS

Stabdžių gedimas patekus vandens

Stabdžių tarpinės neatlaiko aukšto slėgio. Dėl pažeistų stabdžių gali sugesti stabdžiai ir galima susižaloti.

- ▶ Niekada nevalykite „Pedelec“ aukšto slėgio plovimo įrenginiu, vandens srove ar suslėgtuoju oru.
- ▶ Atsargiai elkitės su vandens žarna. Niekada nelaikykite vandens srovės nukreipę tiesiai į sandarinimo vietas.

- ▶ Stabdžius ir stabdžių diskus valykite vandeniu, plovikliu ir šepetėliu.
- ▶ Kruopščiai nuriebalinkite stabdžių diskus naudodami stabdžių valiklį arba spiritą.

7.3 Priežiūra

Reikalingi įrankiai ir valymo priemonės:

- audinys
- dantų šepetėlis
- ploviklis
- rėmo priežiūros alyva
- silikono arba teflono alyva
- tepalas, kurio sudėtyje nėra rūgščių
- šakių alyva
- grandinės alyva
- riebalų šalinimo priemonė
- purškiamą alyvą
- teflono purškiklis

7.3.1 Rėmo priežiūra

- ▶ Nusausinkite rėmą.
- ▶ Apipurškite priežiūros alyva.
- ▶ Šiek tiek palaukite ir dar kartą nuvalykite priežiūros alyvą.

7.3.2 Vairo iškyšos priežiūra

- ▶ Sutepkite vairo iškyšos veleną ir ekscentriką silikonine arba teflonine alyva.
- ▶ „Speedlifer Twist“ papildomai sutepkite išblovimo varžtą per „Speedlifter“ korpuso griovelį.
- ▶ Norėdami sumažinti ekscentriko veikimo jėgą, tarp vairo iškyšos ekscentriko ir šliaužiklio įpilkite šiek tiek tepalo, kurio sudėtyje nėra rūgščių.

7.3.3 Šakės priežiūra

- ▶ Apdorokite dulkių tarpiklius šakių alyva.

7.3.4 Pavaros elementų priežiūra

- 1 Nupurškite kasetę, žvaigždes ir pavarų perjungiklį riebalų šalinimo priemone.
- 2 Šiek tiek palaukę kol įmirks, šepetėliu pašalinkite stambius nešvarumus.
- 3 Nuplaukite visas dalis plovikliu ir dantų šepetėliu.
- 4 Apipurškite kardaninį veleną ir pavarų perjungiklio velenus ir pavarų perjungimo velenus teflono purkštuvu.

7.3.5 Pedalo priežiūra

- ▶ Apdorokite pedalus purškiamą alyva.

7.3.6 Grandinės priežiūra

- ▶ Kruopščiai sutepkite grandinę grandinės alyva.

7.4 Techninė priežiūra



DĖMESIO

Netinkamai suaktyvinus kyla kritimo ir apvartimo pavojus

Netyčia suaktyvinus pavaros sistemą kyla susižeidimo pavojus.

- Prieš atlikdami techninę priežiūrą išimkite akumuliatorių.

Toliau nurodytus priežiūros darbus reikia atlikti reguliariai.

7.4.1 Ratas



ĮSPĖJIMAS

Kritimas dėl ratlankio susidėvėjimo dėl stabdymo

Susidėvėjęs dėl stabdymo ratlankis gali lūžti ir užblokuoti ratą. Dėl to galite nugriūti ir sunkiai susižeisti.

- Reguliariai tikrinkite ratlankio *nusidėvėjimą*.

Pastaba

Jei oro slėgis padangoje per mažas, nebus pasiekta padangos keliamoji galia. Padanga bus nestabili ir gali iškristi iš ratlankio.

Jei oro slėgis per didelis, padanga gali sprogti.

- Remdamiesi pateikta informacija patikrinkite pripūtimo slėgį
- Jei reikia, *pakoreguokite užpildymo slėgį*.

1 Patikrinkite *padangų* nusidėvėjimą.

2 Patikrinkite *oro slėgį padangoje*.

3 Patikrinkite *ratlankių* nusidėvėjimą.

⇒ Ratlankio stabdžio ratlankiai su nematomu nusidėvėjimo indikatoriumi susidėvi, kai tik nusidėvėjimo indikatorius ratlankio jungties srityje tampa matomas.

⇒ Ratlankiai su matomu nusidėvėjimo indikatoriumi yra susidėvėję, kai tik juodas žiedinis pado trinties paviršiaus griovelis tampa nematomas. *Ratlankius* rekomenduojama pakeisti kas antrą kartą keičiant stabdžių kaladėles.

4 Patikrinkite stipinų įtempimą.

7.4.1.1 Padangų patikra

- Patikrinkite padangų nusidėvėjimą. Padanga laikoma susidėvėjusia, kai ant protektoriaus matosi apsaugos nuo pradūrimo įdėklas arba karkaso gija.

⇒ Jei padangos susidėvėjo, jas turi pakeisti specializuotas prekybos atstovas.

7.4.1.2 Ratlankių patikra

- Patikrinkite *ratlankių* nusidėvėjimą. Ratlankiai yra susidėvėję, kai tik juodas žiedinis pado trinties paviršiaus griovelis tampa nematomas.

⇒ Dėl ratų ratlankių kreipkitės į specializuotą prekybos atstovą. *Ratlankius* rekomenduojama pakeisti kas antrą kartą keičiant stabdžių kaladėles.

7.4.1.3 Užpildymo slėgio, slėgio sumažinimo vožtuvo patikra ir reguliavimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



Pripildymo slėgio negalima išmatuoti paprastu slėgio sumažinimo vožtuvu. Dėl šios priežasties pildymo žarnoje esantis pripildymo slėgis matuojamas dviračių oro pompa, skirta lėtoms pompoms.

Rekomenduojama naudoti dviračio oro pompą su manometru. Turi būti laikomasi dviračio oro pompos naudojimo instrukcijos.

1 Atsukite vožtuvo dangtelį.

2 Prijunkite dviračio oro pompą.

3 Lėtai pripūskite padangą, stebėdami oro slėgį.

4 Užpildymo slėgį koreguokite pagal „Pedelec Pass“ informaciją.

5 Jei pripildymo slėgis yra per didelis, atlaisvinkite veržlę, išleiskite orą ir prisukite veržlę atgal į vietą.

6 Atjunkite dviračio oro pompą.

7 Sandariai užsukite vožtuvo dangtelį.

8 Pirštų galais lengvai prisukite ratlankio veržlę prie ratlankio.

7.4.1.4 Užpildymo slėgio, prancūziškojo vožtuvo patikra ir reguliavimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



- ✓ Rekomenduojama naudoti dviračio oro pompą su manometru. Turi būti laikomasi dviračio oro pompos naudojimo instrukcijos.

- 1 Atsukite vožtuvo dangtelį.
- 2 Maždaug keturiais pasukimais atsukite rievėtą veržlę.
- 3 Atsargiai prijunkite dviračio oro pompą, kad vožtuvo įdėklas nebūtų sulenktas.

- 4 Pripūskite padangą, stebėdami oro slėgį.
- 5 Pripūtimo slėgį koreguokite laikydamiesi padangos informacijos.
- 6 Atjunkite dviračio oro pompą.
- 7 Pirštų galais paspauskite rievėtą veržlę.
- 8 Sandariai užsukite vožtuvo dangtelį.
- 9 Pirštų galais lengvai prisukite ratlankio veržlę prie ratlankio.

7.4.1.5 Užpildymo slėgio, autom. vožtuvo patikra ir reguliavimas

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga



- ✓ Rekomenduojama naudoti dviračio oro pompą su manometru. Turi būti laikomasi dviračio oro pompos naudojimo instrukcijos.

- 1 Atsukite vožtuvo dangtelį.
- 2 Pritvirtinkite dviračio oro pompą.

- 3 Pripūskite padangą, stebėdami oro slėgį.
- ⇒ Pripildymo slėgis koreguojamas atsižvelgiant į informaciją.
- 4 Atjunkite dviračio oro pompą.
 - 5 Sandariai užsukite vožtuvo dangtelį.
 - 6 Pirštų galais lengvai prisukite ratlankio veržlę (1) prie ratlankio.

7.4.2 Stabdžių sistema



DĖMESIO

Kritimas dėl stabdžių gedimo

Stabdžių diskų ir stabdžių trinkelėlių susidėvėjimas, taip pat hidraulinės alyvos trūkumas stabdžių linijoje sumažina stabdymo efektyvumą. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Reguliariai tikrinkite stabdžių diską, stabdžių kaladėles ir hidraulinę stabdžių sistemą. Jei jos susidėvėjo, susisiekite su pardavėju.

Reguliarią stabdžių priežiūrą lemia tiek naudojimo dažnis, tiek oro sąlygos. Jei pedalas naudojamas ekstremaliois sąlygomis (tokiomis kaip lietus, purvas ar didelė rida), techninė priežiūra turi būti atliekama dažniau.

7.4.3 Stabdžių trinkelėlių nusidėvėjimo patikra

Patikrinkite stabdžių trinkelėles po 1000 stabdymų.

- 1 Patikrinkite stabdžių kaladėlių storį, jis niekada neturi būti mažesnis kaip 1,8 mm, o stabdžių kaladėlių ir laikančiosios plokštelės storis – ne mažesnis kaip 2,5 mm.
 - 2 Patraukite ir laikykite stabdžių svirtį. Patikrinkite, ar transportavimo spynos nusidėvėjimo matuoklis telpa tarp stabdžių trinkelėlių laikančiųjų plokštelėlių.
- ⇒ Stabdžių kaladėlės nepasiekė nusidėvėjimo ribos. Jei jos susidėvėjo, susisiekite su pardavėju.

7.4.4 Spaudimo taško patikra

- ▶ Kelis kartus patraukite ir palaikykite stabdžių svirtį.
- ⇒ Jei spaudimo taškas nėra aiškiai matomas ir keičiasi, stabdį reikia išleisti. Susisiekite su specialistu.

7.4.5 Stabdžių diskų nusidėvėjimo patikra

- ▶ Patikrinkite, ar stabdžių diskas nė vienoje vietoje nėra plonesnis nei 1,8 mm.
- ⇒ Stabdžių diskai nepasiekė nusidėvėjimo ribos. Priešingu atveju stabdžių diską reikia pakeisti. Susisiekite su specialistu.

7.4.6 Elektros linijų ir stabdžių trosų patikra

- ▶ Patikrinkite visus matomus elektros laidus ir trosus, ar nėra pažeidimų. Jeigu, pvz., apvalkalas yra suspaustas, sugedęs stabdis arba neveikia lemputė, „Pedelec“ reikia išjungti, kol laidai ar trosai nebus suremontuoti. Susisiekite su specialistu.

7.4.7 Pavarų perjungimo patikra

- ▶ Patikrinkite pavarų perjungimą ir *perjungimo svirties* arba *sukamojo pavarų perjungiklio nustatymus* ir, jei reikia, pataisykite.

7.4.8 Vairo iškyšos patikra

- ▶ Vairo iškyša ir ekscentriko sistema turi būti reguliariai tikrinami ir, jei reikia, sureguliuoti specializuoto atstovo.
- ▶ Jei tuo tikslu atlaisvinamas vidinio šešiakampio raktų varžtas, guolio laisvumą reikia sureguliuoti naudojant atlaisvintą varžtą. Po to atlaisvinti varžtai turi būti pritvirtinti vidutinio stiprumo varžtų spyra (pvz., mėlyna „Loctite“) ir priveržti, kaip nurodyta.
- ▶ Atsiradus susidėvėjimo ir korozijos požymiams, susisiekite su specialistu.

7.4.9 USB jungties patikra

Pastaba

Įsiskverbianti drėgmė per USB jungtį gali *ekrane* sukelti trumpąjį jungimą.

- ▶ Reguliariai tikrinkite *USB jungties dangtelio* padėtį ir, jei reikia, pataisykite.

7.4.10 Patikrinkite dirželių ir grandinės įtempimą

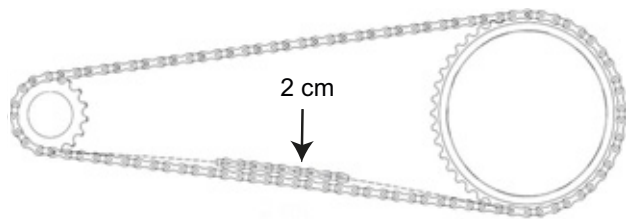
Pastaba

Per didelis grandinės įtempimas padidina dėvėjimąsi.

Per stipriai įtempta grandinė gali sukelti *grandinės* ir (arba) *pavaros dirželio* nukritimą nuo *žvaigždžių*.

- ▶ Tikrinkite grandinės įtempimą kas mėnesį.

- 1 Patikrinkite grandinės įtempimą per vieną pilną švaistiklio pasukimą trijuose keturiuose taškuose.



Paveikslėlis 92: Grandinės įtempimo patikra

- 2 Jeigu *grandinę* galima įspausti daugiau nei 2 cm, specializuotas atstovas *grandinę* ir (arba) *pavaros dirželį* turi vėl įtempti.
- 3 Jeigu *grandinę* ir (arba) *pavaros dirželį* galima įspausti mažiau nei 1 cm aukštyje arba žemyn, *grandinę* ir (arba) *pavaros dirželį* reikia atitinkamai atlaisvinti.
- ⇒ Optimalus grandinės įtempis pasiekiamas, kai *grandinę* ir (arba) *pavaros dirželį* galima spausti viduryje tarp žvaigždės ir krumpliaračio ne daugiau kaip 2 cm. Švaistiklis taip pat turi sukis be pasipriešinimo.
- 4 Stebulės pavaros atveju, norint įtempti *grandinę*, užpakalinis ratas turi būti judinamas pirmyn arba atgal. Susisiekite su specialistu.
- 5 Patikrinkite, ar vairo rankenos laikosi tvirtai.



8 Priežiūra

ĮSPĖJIMAS

Sužalojimas dėl pažeistų stabdžių

Stabdžiams remontuoti reikalingos specialios žinios ir specialūs įrankiai. Neteisingai ar neleistina atlikus surinkimo darbus stabdis gali būti sugadintas. Tai gali sukelti avariją, kurios metu bus sužaloti žmonės.

- ▶ Stabdžius remontuoti gali tik prekybos atstovo specialistas.
- ▶ Atlikite tik tuos stabdžių keitimo ir remonto darbus (pvz., ardymo, šlifavimo ar dažymo), kuriuos atlikti leidžiama ir kurie yra aprašyti stabdžio naudojimo instrukcijoje.

Akių sužalojimas

Jei nustatymai nebus atlikti tinkamai, gali kilti problemų, kurios gali sukelti rimtų sužalojimų.

- ▶ Atlikdami priežiūros darbus, visada dėvėkite apsauginius akinius.

DĖMESIO

Netinkamai suaktyvinus kyla kritimo ir apvirtimo pavojus

Netyčia suaktyvinus pavaros sistemą kyla susižeidimo pavojus.

- ▶ Prieš apžiūrą išimkite akumuliatorių.

Griuvimas dėl medžiagos nusidėvėjimo

Jei viršijama dalies eksploataavimo trukmė, ji gali staiga sugesti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Šešių mėnesių pagrindinį „Pedelec“ valymą užsako specialistas – geriausia tai atlikti nurodytą techninės priežiūros darbų metu.

DĖMESIO

Toksinų keliamas pavojus aplinkai

Stabdžių sistemoje yra toksiškų ir aplinkai kenksmingų tepalų ir alyvų. Patekę į kanalizaciją ar požeminius vandenis, jie juos užnuodys.

- ▶ Remonto metu atsiradusius tepalus ir alyvas utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu ir šalinkite
- ▶ Laikydami atitinkamų taisyklių.

Pastaba

Variklis nereikalauja priežiūros ir jį atidaryti gali tik kvalifikuoti specialistai.

- ▶ Niekada neatidarykite variklio.

Specializuotas atstovas techninę priežiūrą turi atlikti ne rečiau, kaip kas šešis mėnesius. Tai yra vienintelis būdas užtikrinti „Pedelec“ saugumą ir veikimą. Nesvarbu, ar keičiate diskinį stabdį, ar išleidžiate stabdžio sistemą, ar keičiate ratą. Daugeliui priežiūros darbų reikia tam tikrų žinių, taip pat specialių įrankių ir tepalų. Neatlikus numatytos techninės priežiūros darbų ir procedūrų, „Pedelec“ gali būti sugadintas. Todėl techninę priežiūrą gali atlikti tik prekybos atstovo specialistas.

- ▶ Pardavėjas patikrina „Pedelec“ naudodamas priežiūros instrukcijas, pateiktas skyriuje 11.3.
- ▶ Pagrindinio valymo metu specializuotas prekybos atstovas patikrina, ar nėra pedalo medžiagos nusidėvėjimo požymių.
- ▶ Specializuotas prekybos atstovas patikrina pavaros sistemos programinės įrangos būseną ir ją atnaujina. Tikrinamos, valomos ir išsaugomos elektros jungtys. Ieškoma elektros linijų pažeidimų.
- ▶ Specializuotas prekybos atstovas išardo ir nuvalo visą amortizuojančių šakių vidų ir išorę. Išvalo ir sutepa tarpines nuo dulkių ir slankiojančias įvoves, patikrina sukimo momentą, sureguliuoja šakę pagal vairuotojo pageidavimus ir atnaujina slankiąsias įvoves, jei tarpas yra per didelis (daugiau nei 1 mm ant šakės tilto).

- Specializuotas prekybos atstovas pilnai apžiūri galinių amortizatorių vidų ir išorę, apžiūri galinį amortizatorių, pakeičia visas pneumatinių šakių tarpines, suremontuoja oro spyruoklę, pakeičia alyvą ir atnaušina dulkių valytuvus
- Ypatingas dėmesys skiriamas ratlankio ir stabdžių susidėvimui. Pagal gautus duomenis įtempiami stipiniai.

8.1 Spyruoklių sistemos

Tinkama spyruoklių sistemų priežiūra ne tik užtikrina ilgaamžiškumą, bet ir palaiko optimalų veikimo efektyvumą. Techninės priežiūros intervalas rodo maksimalias važiavimo valandas atitinkamam rekomenduojamos techninės priežiūros tipui. Priklausomai nuo reljefo ir aplinkos sąlygų, eksploatacines savybes galima optimizuoti sutrumpinant priežiūros intervalus.

8.1.1 Galinis amortizatorius

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Techninės priežiūros intervalai

Galinis amortizatorius „RockShox“		
<input type="checkbox"/>	Aptarnavimo oro kameros remontas	Kas 50 val.
<input type="checkbox"/>	Amortizatoriaus ir spyruoklės remontas	Kas 200 val.
Galinis amortizatorius „FOX“		
<input type="checkbox"/>	Pilna techninė priežiūra (visiška vidaus ir išorės apžiūra, amortizatoriaus kapitalinis remontas, oro spyruoklių kapitalinis remontas, alyvos keitimas ir dulkių valytuvų keitimas)	Kas 125 val. arba kartą per metus
Galinis amortizatorius „Suntour“		
<input type="checkbox"/>	Visapusiška amortizatorių priežiūra, įskaitant sklendės atstatymą ir oro sandariklio pakeitimą	Kas 100 val.

ISPĖJIMAS

Sužalojimas dėl sprogmio

Oro kameroje yra slėgis. Atliekant oro sistemos remonto darbus, sugedęs galinis amortizatorius gali sprogti ir sukelti rimtų sužalojimų.

- Surinkimo ar priežiūros metu užsidėkite apsauginius akinius, apsaugines pirštines ir apsauginius drabužius.
- Išleiskite orą iš visų oro kamerų. Nuimkite visus oro įdėklus.
- Niekada neremontuokite ir neardykite galinio amortizatoriaus, jei jis išsitraukia ne iki galo.

ISPĖJIMAS

Apsinuodijimas pakabos alyva

Pakabos alyva dirgina kvėpavimo takus, sukelia lytinių ląstelių mutacijas ir nevaisingumą, sukelia vėžį ir yra toksiškas liečiant.

- Dirbdami su pakabos alyva, visada dėvėkite apsauginius akinius ir nitrilo pirštines.
- Niekada neatlikite priežiūros darbų, jei laukiatės.
- Naudokite perdengimą toje vietoje, kur atliekami galinio amortizatoriaus remonto darbai.

DĖMESIO

Toksinų keliamas pavojus aplinkai

Galiniame amortizatoriuje yra toksiškų ir aplinkai kenksmingų tepalų ir alyvų. Patekę į kanalizaciją ar požeminius vandenis, jie juos užnuodys.

- Remonto metu atsiradusius tepalus ir alyvas utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu ir šalinkite laikydamiesi atitinkamų taisyklių.

Norint prižiūrėti ir remontuoti galinį amortizatorių, reikia žinoti pakabos dalis, taip pat turėti specialius įrankius ir tepalus.

Jei nesilaikysite aprašytų procedūrų, gali būti pažeistas galinis amortizatorius. Galinį amortizatorių remontuoti gali tik prekybos atstovo specialistas.

8.1.2 Amortizuojančios šakės

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Techninės priežiūros intervalai

Amortizuojančios šakės „Suntour“		
<input type="checkbox"/>	1 priežiūra Veikimo išbandymas, tvirtinimo ir nusidėvėjimo patikrinimas	Kas 50 val.
<input type="checkbox"/>	2 priežiūra Priežiūra 1 + visos šakės ir išorės valymas ir dulkių tarpiklių bei kreiptuvų / plastikinų įvorių valymas ir sutepimas / sukimo momentų tikrinimas	Kas 100 val.
Amortizuojančios šakės „FOX“		
<input type="checkbox"/>	Visapusė techninė priežiūra (visiška vidaus / išorės apžiūra, amortizatoriaus kapitalinis remontas, oro šakių oro tarpiklių keitimas, oro spyruoklių kapitalinis remontas, alyvos keitimas ir dulkių valytuvų atnaujinimas).	Kas 125 val. arba kartą per metus
Amortizuojančios šakės „RockShox“		
<input type="checkbox"/>	Panardinamųjų vamzdžių priežiūra: Paragon™, XC™ 28, XC 30, 30™, Judy®, Recon™, Sektor™, 35™*, Bluto™, REBA®, SID®, RS-1™, Revelation™, PIKE®, Lyrik™, Yari™, BoXXer	Kas 50 val.
<input type="checkbox"/>	Spyruoklės ir amortizatoriaus techninė priežiūra: „Paragon“, XC 28, XC 30,30 (2015 m. ir ankstesni), „Recon“ (2015 m. ir ankstesni), „Sektor“ (2015 m. ir ankstesni), „Bluto“ (2016 m. ir ankstesni), „Revelation“ (2017 m. ir ankstesni), REBA (2016 m. ir ankstesni), SID (2016 m. ir ankstesni), RS-1 (2017 m. ir ankstesni), „BoXXer“ (2018 m. ir ankstesni)	Kas 100 val.
<input type="checkbox"/>	Spyruoklės ir amortizatoriaus techninė priežiūra: 30 (2016+), Judy (2018+), Recon (2016+), Sektor (2016+), 35 (2020+)*, Revelation (2018+), Bluto (2017+), REBA (2017+), SID (2017+), RS-1 (2018+), PIKE (2014+), Lyrik (2016+), Yari (2016+), BoXXer (2019+)	Kas 200 val.

ISPĖJIMAS

Sužalojimas dėl sproginimo

Oro kameroje yra slėgis. Atliekant remonto darbus, sugedusios amortizuojančios šakės oro sistema gali sprogti ir sukelti rimtų sužalojimų.

- ▶ Surinkimo ar priežiūros metu užsidėkite apsauginius akinius, apsaugines pirštines ir apsauginius drabužius.
- ▶ Išleiskite orą iš visų oro kamerų. Nuimkite visus oro įdėklus.
- ▶ Niekada neremontuokite ir neardykite amortizuojančių šakių, jei jos ne iki galo ištiestos.

DĖMESIO

Toksinų keliamas pavojus aplinkai

Amortizuojančiose šakėse yra toksiškų ir aplinkai kenksmingų tepalų ir alyvų. Patekę į kanalizaciją ar požeminius vandenis, jie juos užnuodys.

- ▶ Remonto metu atsiradusius tepalus ir alyvas utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu ir šalinkite laikydamiesi atitinkamų taisyklių.

Norint prižiūrėti ir remontuoti amortizuojančias šakes, reikia žinoti pakabos dalis, taip pat turėti specialius įrankius ir tepalus.

Jei nesilaikysite aprašytų procedūrų, gali būti pažeistos amortizuojančios šakės.

Amortizuojančias šakes remontuoti gali tik prekybos atstovo specialistas.

8.1.3 Balnelio atramos pakaba

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

Techninės priežiūros intervalai

Balnelio atrama „by.schulz“		
<input type="checkbox"/>	Patikrinkite, ar visi varžtai tinkamai priveržti: G1 ir G2	Nuvažiavus 250 km ir kas 1500 km
Balnelio atramos pakaba „Suntour“		
<input type="checkbox"/>	1 priežiūra	Kas 100 val.
Balnelio atramos pakaba „RockShox“		
<input type="checkbox"/>	Oro išleidimas iš nuotolinio valdymo svirties ir (arba) apatinės sėdynės atraminio balnelio aptarnavimas: Reverb™ A1/A2/B1, Reverb Stealth A1/A2/B1/C1*, Reverb AXS™ A1*	Kas 50 val.
<input type="checkbox"/>	Oro išleidimas iš nuotolinio valdymo svirties ir (arba) apatinės sėdynės atraminio balnelio aptarnavimas: Reverb B1, Reverb Stealth B1/C1*, Reverb AXS A1*	Kas 200 val.
<input type="checkbox"/>	Visapusė balnelio atramos priežiūra: Reverb A1/A2, Reverb Stealth A1/A2	Kas 200 val.
<input type="checkbox"/>	Visapusė balnelio atramos priežiūra: Reverb B1, Reverb Stealth B1	Kas 400 val.
<input type="checkbox"/>	Visapusė balnelio atramos priežiūra: Reverb AXS A1*, Reverb Stealth C1*	Kas 600 val.
Visos kitos balnelio atramos pakabos		
<input type="checkbox"/>	Priežiūra	Kas 100 val.

Norint prižiūrėti ir remontuoti balnelio atramą, reikia žinoti pakabos dalis, taip pat turėti specialius įrankius ir tepalus.

Jei nesilaikysite aprašytų procedūrų, gali būti pažeista balnelio atrama. Balnelio atramą remontuoti gali tik prekybos atstovo specialistas.

8.2 Ekscentriko ašis



DĖMESIO

Griuvimas atsilaisvinus ekscentrikui

Sugedęs ar netinkamai sumontuotas ekscentrikas gali įsipainioti diskiniame stabdyje ir blokuoti ratą. Dėl to galite nugriūti.

- ▶ Įstatykite priekinio rato ekscentriką į priešingą stabdžių disko pusę.

Griuvimas dėl sugedusio arba netinkamai sumontuoto ekscentriko

Ekspluatuojami diskiniai stabdžiai labai įkaista. Dėl to gali būti pažeistos ekscentriko ašies dalys. Ekscentrikas gali atsipalaiduoti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Priekinio rato ekscentrikas ir diskiniai stabdžiai turi būti išdėstyti vienas priešais kitą.

Griuvimas dėl netinkamai nustatytos įtempimo jėgos

Per didelė įtempimo jėga gali pažeisti ekscentriką, todėl jis nebeatliks savo funkcijos.

Nepakankama prispaudimo jėga sąlygoja nepalankų jėgos pasiskirstymą. Amortizuojančios šakės arba rėmas gali lūžti. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Niekomet netvirtinkite ekscentriko naudodami įrankį (pvz., plaktuką arba reples).
- ▶ Įtempimo svirtį naudokite tik naudodami tik pagal reikalavimus nustatytą įtempimo jėgą.

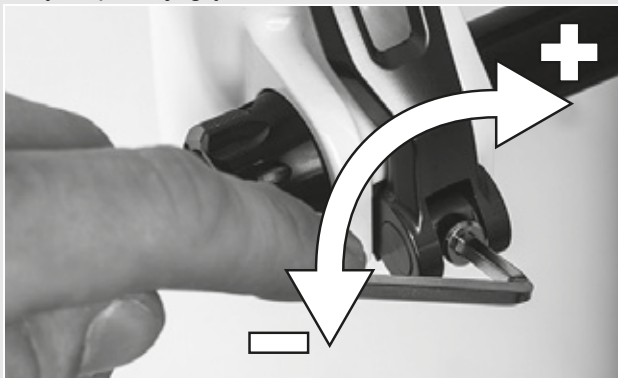
8.2.1 Ekscentriko patikrinimas

- ▶ Patikrinkite ekscentriko padėtį ir įtempimo jėgą. Ekscentrikas turi priglusti vienoje linijoje prie apatinio korpuso. Užtvirtinant ekscentriką delne turi matytis lengvas įspaudas.



Paveikslėlis 93: Ekscentriko įtempimo jėgos nustatymas

- ▶ Esant poreikiui įtempimo svėrto įtempimo jėgą nustatykite 4 mm vidiniu šešiabriauniu raktu. Tada patikrinkite ekscentriko padėtį ir įtempimo jėgą.



Paveikslėlis 94: Ekscentriko įtempimo jėgos nustatymas

8.3 Vairo iškyšos remontas

Dėl apkrovos gali atsilaisvinti netinkamai priveržti varžtai. Todėl vairo iškyša gali tapti nestabili. Dėl to galite nugriūti ir susižeisti.

- ▶ Po pirmųjų dviejų valandų važiavimo patikrinkite, ar vairo padėtis ir ekscentriko sistema yra tvirtoje padėtyje.

8.4 Pavarų perjungimo nustatymas

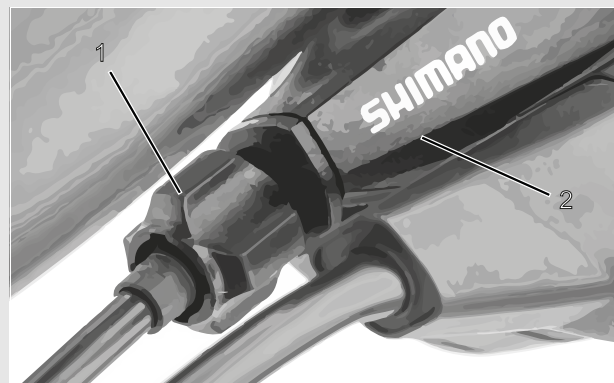
Jeigu pavarų neįmanoma tinkamai įjungti, reikia nustatyti perjungimo laido įtempį.

- ▶ Atsargiai ištraukite *reguliavimo įvorę* iš jungiklio korpuso ir pasukite.
- ▶ Po kiekvieno remonto patikrinkite pavarų perjungimo funkciją.

8.4.1 Kabeliu valdoma pavarų perjungimo sistema, viengubo poveikio

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ▶ Jei norite sklandžiai perjungti, sureguliuokite reguliavimo įvorę ant pavarų svirties korpuso.

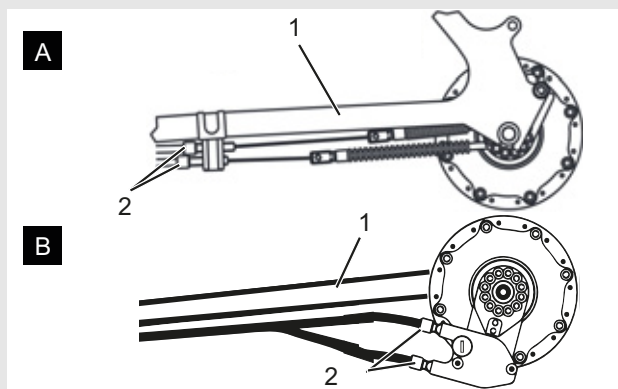


Paveikslėlis 95: Reguliavimo įvorė (1) vieno praėjimo kabeliu valdomam pavarų perjungimui su pavarų svirties korpusu (2), pavyzdys

8.4.2 Kabeliu valdoma pavarų perjungimo sistema, dvigubo poveikio

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ▶ Norėdami, kad perjungimas būtų sklandus, sureguliuokite reguliavimo įvorių po rėmo grandine.
- ▶ Šiek tiek ištraukto perjungimo kabelio tarpas yra maždaug 1 mm.

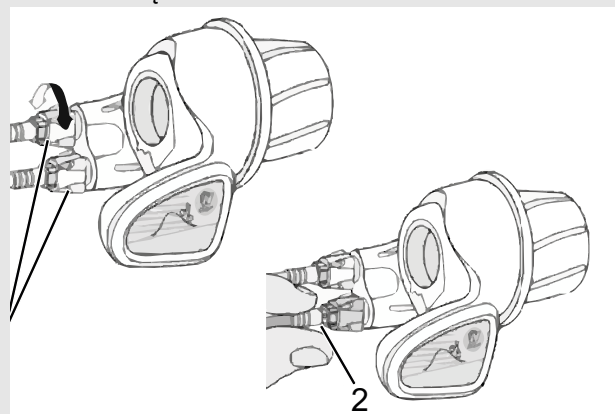


Paveikslėlis 96: Dviejų pakopų, dviejų alternatyvių variantų (A arba B) reguliavimo įvorių (2), kabeliu valdoma pavarų perjungimo grandinės atrama (1)

8.4.3 Kabeliu valdomas sukamasis pavarų perjungiklis, dvigubo poveikio

Galioja tik „Pedelec“ su tokia įranga

- ▶ Jei norite sklandžiai perjungti, sureguliuokite reguliavimo įvorių ant pavarų svirties korpuso. Norėdami sklandžiai pereiti, pareguliuokite reguliavimo rankoves ant pavarų svirties korpuso.
- ⇒ Pasukdami sukimo rankenėlės jungiklį, galite pajusti maždaug 2–5 mm (1/2 pavaros) laisvumą.



Paveikslėlis 97: Pasukite rankenos jungiklį su reguliavimo įvorių (1) ir pavarų perjungimo svirtį (2)

9 Trikčių šalinimas, problemų sprendimas ir taisymas

9.1 Trikčių šalinimas ir problemų sprendimas

Pavaros sistemos komponentai yra nuolat tikrinami automatiškai. Jei randama klaida, *ekrane* pasirodo klaidos pranešimas. Priklausomai nuo klaidos pobūdžio, pavara gali būti automatiškai išjungiamą.

9.1.1 Pavaros sistema ar ekranas neįsijungia

Jei ekranas ir (arba) pavaros sistema neįsijungia, atlikite šiuos veiksmus:

- 1 Patikrinkite, ar akumulatorius įjungtas. Jei ne, įjunkite akumuliatorių.
- ⇒ Jei indikatoriaus įkrovos būklės indikatoriai neužsidega, susisiekite su specializuotu pardavėju.
- 2 Jei užsidega įkrovos būklės indikatoriai, bet neįsijungia pavaros sistema, išimkite akumuliatorių.
- 3 Įdėkite akumuliatorių.
- 4 Paleiskite pavaros sistemą.
- 5 Jei pavaros sistema neįsijungia, išimkite akumuliatorių.
- 6 Nuvalykite visus kontaktus minkštu skudurėliu.
- 7 Įdėkite akumuliatorių.
- 8 Paleiskite pavaros sistemą.
- 9 Jei pavaros sistema neįsijungia, išimkite akumuliatorių.
- 10 Iki galo įkraukite akumuliatorių.
- 11 Įdėkite akumuliatorių.
- 12 Paleiskite pavaros sistemą.
- 13 Jei pavaros sistema neįsijungia, susisiekite su specializuota parduotuve.

9.1.2 Klaidos pranešimas

Jei pasirodo klaidos pranešimas, atlikite šiuos veiksmus:

- 1 Atkreipkite dėmesį į sistemos pranešimo numerį. 6.3. skyriuje yra lentelė su visais klaidų pranešimais.
- 2 Išjunkite pavaros sistemą ir įjunkite iš naujo.
- 3 Jei sistemos pranešimas vis dar rodomas, išimkite akumuliatorių ir vėl įdėkite.
- 4 Iš naujo paleiskite pavaros sistemą.
- 5 Jei sistemos pranešimas vis dar rodomas, susisiekite su specializuota parduotuve.

9.1.3 Pagalbos funkcijos klaida

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Pagalba neužtikrinama.	Ar akumulatorius pakankamai įkrautas?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite akumulatoriaus įkrovą. 2 Jei akumulatorius beveik išsikrovęs, įkraukite jį.
	Ar vasarišku oru ilgai važiuojate įkalnėse arba ilgai važiuojate su sunkiu kroviniu? Gali būti, kad akumulatorius yra per karštas.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pavaros sistemos išjungimas. 2 Šiek tiek palaukite ir patikrinkite dar kartą.
	Akumulatorius, ekranas arba pagalbinis jungiklis gali būti neteisingai prijungti arba gali problemų, susijusių su vienu ar keliais jų.	▶ Susisiekite su specializuota parduotuve.
	Per didelis greitis?	▶ Peržiūrėkite ekrane rodomus pranešimus. Elektroninio pavarų perjungimo pagalbos palaikymas veikia važiuojant ne didesniu, kaip 25 km/val. greičiu.
Pagalba neužtikrinama.	Ar naudojate pedalais?	▶ „Pedelec“ nėra motociklas. Minkite pedalus.
	Ar pagalbinis režimas yra nustatytas ties [OFF] (išjungta)?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nustatykite pagalbinį režimą ties kitoku pagalbos lygiu nei [OFF] (išjungta). 2 Jei vis dar jaučiate, kad pagalbinis režimas neveikia, susisiekite su specializuota parduotuve.
	Ar sistema įjungta?	▶ Paspauskite akumulatoriaus įjungimo / išjungimo mygtuką, kad vėl ją įjungtumėte.
Atstumas, kurį veikia pagalbinis režimas, yra per mažas.	Atstumas gali būti trumpesnis dėl kelio sąlygų, pavarų lygio ir bendro žibinto naudojimo laiko.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patikrinkite akumulatoriaus įkrovą. 2 Jei akumulatorius beveik išsikrovęs, įkraukite jį.
	Žiemą akumulatoriaus savybės prastėja.	Tai nereiškia, kad yra problema.
	Akumulatorius yra susidėvinti dalis. Dėl daugkartinio įkrovimo ir ilgo naudojimo laiko akumulatoriaus savybės gali suprastėti (jis praras našumą).	▶ Jei atstumas, kurį galima įveikti vienu įkrovimu, tampa labai trumpas, akumuliatorių pakeiskite nauju.
	Ar akumulatorius visiškai įkrautas?	▶ Jei sumažėja bendras atstumas, kurį galima nuvažiuoti su iki galo įkrauta baterija, gali būti, kad akumulatorius sugedo. Pakeiskite akumuliatorių nauju.
Pedalus sunku minti.	Ar padangos pripūstos iki pakankamo slėgio?	▶ Pripūskite padangas.
	Ar pagalbinis režimas yra nustatytas ties [OFF] (išjungta)?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nustatykite palaikymo lygį ties [BOOST] (padidinti). 2 Jei vis dar jaučiate, kad pagalbinis režimas neveikia, susisiekite su specializuota parduotuve.
	Akumulatorius gali būti įkrautas per mažai.	▶ Įkrovę akumuliatorių dar kartą patikrinkite pavaros pagalbos lygį. Jei vis tiek manote, kad pagalba nėra teikiama, susisiekite su specializuota parduotuve.
	Ar sistema buvo įjungta jums uždėjus koją ant pedalo?	1 Vėl įjunkite sistemą, nespausdami pedalo. Jei vis tiek manote, kad pagalba nėra teikiama, susisiekite su specializuota parduotuve.

Lentelė 38: Palaikymo lygio problemų sprendimas

9.1.4 Akumulatoriaus klaida

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Akumulatorius greitai praranda įkrovą.	Akumulatoriaus tinkamumo naudoti laikas gali būti pasibaigęs.	► Pakeiskite jį nauju akumulatoriumi.
Akumulatoriaus nesikrauna.	Ar kroviklio maitinimo tinklo kištukas tvirtai įkištas į lizdą?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Atjunkite kroviklį ir vėl įjunkite. 2 Pakartokite krovimo procesą. 3 Jei akumulatoriaus vis tiek nepavyksta įkrauti, susisiekite su specializuota parduotuve.
	Ar kroviklio kištukas gerai įkištas į akumulatorių?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Atjunkite kroviklį ir vėl įjunkite. 2 Pakartokite krovimo procesą. 3 Jei akumulatoriaus vis tiek nepavyksta įkrauti, susisiekite su specializuota parduotuve.
	Ar adapteris gerai prijungtas prie įkrovimo kištuko ar akumulatoriaus kroviklio jungties?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Gerai prijunkite adapterį prie įkrovimo kištuko arba akumulatoriaus kroviklio jungties. 2 Pradėkite įkrovimo procesą iš naujo. 3 Jei akumulatorius vis tiek neįkraunamas, kreipkitės į pardavėją.
	Ar švari kroviklio, įkrovimo adapterio ar akumulatoriaus jungtis?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nuvalykite kontaktus patirdami juos sausu skudurėliu. 2 Pakartokite krovimo procesą. 3 Jei akumulatoriaus vis tiek nepavyksta įkrauti, susisiekite su specializuota parduotuve.
Prijungus kroviklį akumulatorius nepradeda krauti.	Akumulatoriaus tinkamumo naudoti laikas gali būti pasibaigęs.	► Pakeiskite jį nauju akumulatoriumi.
Akumulatorius ir kroviklis įkaista.	Baterijos ar kroviklio temperatūra gali viršyti darbinės temperatūros diapazoną.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Atšaukite įkrovimo procesą. 2 Šiek tiek palaukite ir tada įkraukite. 3 Jei akumulatorius per karštas liesti, tai gali reikšti akumulatoriaus problemą. Kreipkitės į prekybos atstovo specialistą.
Kroviklis yra šiltas.	Jei kroviklis nuolat naudojamas akumulatoriams krauti, jis gali įkaisti.	► Prieš pradėdami naudoti kroviklį iš naujo šiek tiek palaukite.
Kroviklio šviesos diodas nešviečia.	Ar kroviklio kištukas gerai įkištas į akumulatorių?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Prieš vėl įkišdami kroviklio kištuką, patikrinkite, ar jame nėra pašalinių daiktų. 2 Jei niekas nesikeičia, susisiekite su specialistu.
	Ar akumulatorius visiškai įkrautas?	<p>Kai akumulatorius visiškai įkrautas, kroviklio šviesos diodas užgęsta. Tačiau tai nėra gedimas.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Atjunkite kroviklį ir vėl įjunkite. 2 Tada pakartokite krovimo procesą. 3 Jei kroviklio šviesos diodas vis tiek neužsidega, kreipkitės į prekybos atstovo specialistą.
Akumulatoriaus nepavyksta išimti.		► Kreipkitės į prekybos atstovo specialistą.
Akumulatoriaus negalima įstatyti.		► Kreipkitės į prekybos atstovo specialistą.
Iš akumulatoriaus ištekėjo skystis.		► Laikykitės visų perspėjimų, pateiktų 2 skyriuje „Sauga“.

Lentelė 39: Akumulatoriaus trikdžių šalinimas

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Sklinda neįprastas kvapas.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Nedelsdami išimkite akumuliatorių 2 Nedelsdami susisieki su priešgaisrine tarnyba. 3 Laikykitės visų perspėjimų, pateiktų 2 skyriuje „Sauga“.
Iš akumuliatoriaus sklinda dūmai.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Nedelsdami išimkite akumuliatorių 2 Nedelsdami susisieki su priešgaisrine tarnyba. 3 Laikykitės visų perspėjimų, pateiktų 2 skyriuje „Sauga“.

Lentelė 39: Akumuliatoriaus trikčių šalinimas

9.1.5 Ekranų klaida

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Paspaudus akumuliatoriaus įjungimo / išjungimo mygtuką, monitoriuje nerodomi jokie duomenys.	Akumuliatoriaus įkrovos lygis gali būti nepakankamas.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Įkraukite akumuliatorių. 2 Įjunkite maitinimą.
	Ar maitinimas įjungtas?	▶ Norėdami įjungti maitinimą, palaikykite paspaudę įjungimo / išjungimo mygtuką.
	Ar akumuliatorius kraunamas?	▶ Jei akumuliatorius yra įmontuotas „Pedelec“ ir yra įkraunamas, jo negalima įjungti. Nutraukite įkrovimą.
	Ar tinkamai prijungtas maitinimo laido kištukas?	▶ Patikrinkite, ar neatjungtas maitinimo laido kištukas. Jei abejojate, susisieki su pardavėju.
	Gali būti prijungta dalis, kurios sistema negali identifikuoti.	▶ Kreipkitės į prekybos atstovo specialistą.
Pavaros laipsnis nerodomas ekrane.	Pavaros laipsnis rodoma tik tada, kai naudojamas elektroninis pavarų perjungimas.	▶ Patikrinkite, ar atjungta maitinimo laido jungtis. Jei nesate tikri, susisieki su specialistu.
Nustatymų meniu negalima paleisti važiuojant dviračiu.	Prietaisas sukurtas taip, kad nustatymų meniu negalima paleisti, jei nustatoma, kad „Pedelec“ važiuoja. Tai nėra triktis.	▶ Sustabdykite „Pedelec“ ir atlikite nustatymus.
Laiko ekrane mirksi „0:00“.	Baigėsi ekrano mygtukų baterijos naudojimo laikas.	▶ Pakeiskite ekrano bateriją.

Lentelė 40: Trikčių šalinimo ekranas

9.1.6 Apšvietimas neveikia

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Priekinis arba galinis žibintas nešviečia net paspaudus jungiklį.	Konfigūracija gali būti neteisinga. Perdegė lemputė.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nedelsdami nutraukite „Pedelec“ eksploataciją. 2 Kreipkitės į prekybos atstovo specialistą.

Lentelė 41: Akumuliatoriaus trikčių šalinimas

9.1.7 Kitos klaidos

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Paspaudus jungiklį, pasigirsta du pytelėjimai ir jungikliu negalima valdyti.	Nuspausto jungiklio veikimas išaktyvintas.	▶ Tai nėra gedimas.

Lentelė 42: Akumuliatoriaus trikčių šalinimas

Požymis	Priežastis / galimybė	Ištaisymas
Yra trys pyptelėjimai.	Įvyko klaida arba pateiktas perspėjimas.	► Tai įvyksta, kai ekrane pasirodo perspėjimas arba klaida. Vykdykite atitinkamam kodui pateikiamas instrukcijas, nurodytas 6.2 skyriuje „Sistemos pranešimai“.
Jei naudojate elektroninį pavarų perjungimą, jaučiate, kad keičiant pavarą pagalba minant pedalą tampa silpnesnė.	Taip yra todėl, kad kompiuteris padeda nustatyti optimalų pagalbos minant pedalų lygį.	► Tai nėra gedimas.
Perjungiant pasigirsta garsas		► Kreipkitės į prekybos atstovo specialistą.
Įprasto važavimo metu iš galinio rato gali būti girdimas garsas.	Pavarų perjungimo nustatymas gali būti atliktas netinkamai.	► Kreipkitės į prekybos atstovo specialistą.
Jei sustosite naudodami „Pedelec“, perdavimas neperjungiamas į iš anksto nustatytą funkciją.	Galbūt per stipriai spaudėte pedalus.	► Jei pedalus spausite tik šiek tiek, pavarų santykis bus keičiamas lengviau.

Lentelė 42: Akumulatoriaus trikčių šalinimas

9.2 Remontas

Atliekant daugumą remonto darbų reikalingos specialios žinios ir įrankiai. Todėl tokius remonto darbus gali atlikti tik specializuotas atstovas:

- padangų ir ratlankių keitimas;
- stabdžių trinkelėlių ir ratlankių ar stabdžių diskų keitimas;
- grandinės keitimas arba įtempimas.

9.2.1 Originalios dalys ir tepalai

Atskiri „Pedelec“ komponentai yra kruopščiai parenkami ir derinami tarpusavyje.

Priežiūrai ir remontui gali būti naudojamos tik originalios dalys ir tepalai.

Nuolat atnaujinamus patvirtintus pagalbinių reikmenų ir dalių sąrašus galite rasti 11 skyriuje „Dokumentai ir brėžiniai“.

Vykdykite naujų komponentų naudojimo instrukcijas.

9.2.2 Žibintų keitimas

- Keitimui naudokite tik atitinkamos našumo klasės komponentus.

9.2.3 Priekinio žibinto suregulavimas

- *Priekinis žibintas* turi būti sureguliuotas taip, kad jo šviesos srautas kristų 10 m atstumu priešais važiuojantį „Pedelec“.

9.2.4 Padangų prošvaisos bandymas

Kiekvieną kartą keičiant amortizuojančios šakės padangą kito dydžio padanga, reikia patikrinti padangos prošvaisą.

- 1 Nuimkite nuo šakės spaudimą.
- 2 Suspauskite šakę iki galo.
- 3 Išmatuokite tarpą tarp viršutinės padangos dalies ir apatinės karūnėlės dalies. Atstumas turi būti ne mažesnis kaip 10 mm. Jei padanga per didelė, šakę visiškai suspaudus, padanga palies karūnėlės apatinę dalį.
- 4 Sumažinkite šakės spaudimą ir vėl ją pripūskite, jei tai šakė su pneumatine pakaba.
- 5 Atminkite, kad tarpas bus mažesnis, jei yra purvasaugis. Pakartokite bandymą, kad įsitikintumėte, ar tarp padangos yra pakankamas tarpas.

10 Perdirbimas ir šalinimas



Šis įrenginys yra paženklintas pagal Europos Sąjungos direktyvą 2012/19/ES dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų (EEĪA) ir direktyvą dėl senų akumuliatorių (Direktyva 2006/66/EB). Ši direktyva skirta sukurti panaudotų



įrenginių grąžinimo ir perdirbimo ES mastu pagrindus. Būdami vartotoju, esate teisiškai įpareigoti grąžinti visas panaudotas baterijas ir akumulatorius. Draudžiama šalinti kartu su buitinėmis atliekomis! Pagal įstatymo („BattG“) 9 straipsnį gamintojas privalo nemokamai surinkti panaudotus ir senas akumulatorius ir baterijas ir taip įvykdyti teisinius įsipareigojimus bei prisidėti prie aplinkos apsaugos! „Pedelec“, akumuliatoriuje, variklyje, ekrane ir įkroviklyje yra vertingų medžiagų. Laikantis galiojančių įstatymų jie turi būti šalinami atskirai nuo buitinių atliekų ir perdirbami. Atskiras rinkimas ir perdirbimas taupo žaliavų atsargas ir užtikrinama, kad perdirbant gaminį ir (arba) baterijas būtų laikomasi visų sveikatos ir aplinkos apsaugos taisyklių.

- ▶ Niekada neardykite „Pedelec“, akumuliatorių ar kroviklio.
- ▶ „Pedelec“, ekraną, neatidarytą ir nepažeistą akumuliatorių bei kroviklį nemokamai galite grąžinti bet kuriam specializuotam atstovui. Priklausomai nuo regiono, galimos ir kitos šalinimo galimybės.
- ▶ Laikykite atskiras uždaryto „Pedelec“ dalis sausoje, neužšalancioje ir apsaugotoje nuo tiesioginių saulės spindulių vietoje.

11 Dokumentai

11.1 Dalių sąrašas

11.1.1 Aminga E1 27,5"

21-21-1011

Modelio pavadinimas	Aminga E1
Šakė	SR Suntour XCM DS HLO coil
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA Orbit 1.5E
Vairas	STYX
Rankenos	STYX
Vairo iškyša	Die Cast with MonkeyLink Slot
Balnelis	STYX
Balnelio atrama	STYX
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Acera RC-M3100
Perjungimo svirtis	Shimano Alivio SL-M3100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Tekro HD-M282“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Tekro HD-M282n
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	STYX DDM-2
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula DC-20QR
Galinė stebulė	Formula DC-22QR
Padangos	STYX Ace of Pace
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	nėra
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line, BDU365
Akumuliatorius	BOSCH PowerPack 400/500, BBS265/BBS275
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.2 Aminga E2 27,5"

21-21-1013

Modelio pavadinimas	Aminga E2
Šakė	SR Suntour XCM DS HLO coil
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA Orbit 1.5E
Vairas	STYX
Rankenos	STYX
Vairo iškyša	Die Cast with MonkeyLink Slot
Balnelis	STYX
Balnelio atrama	STYX
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Acera RC-M3100
Perjungimo svirtis	Shimano Alivio SL-M3100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Tektro HD-M276“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Tektro HD-M276n
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	BULLS Eccentric 30
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula DC-20QR
Galinė stebulė	Formula DC-22QR
Padangos	STYX Ace of Pace
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerPack 400/500, BBS265/BBS275
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.3 Aminga Eva 1 27,5"

21-21-1012

Modelio pavadinimas	Aminga Eva 1 27,5
Šakė	SR Suntour XCM DS HLO
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA Orbit 1.5E
Vairas	STYX
Rankenos	STYX
Vairo iškyša	3D forged with MonkeyLink Slot
Balnelis	STYX
Balnelio atrama	STYX
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Alivio RD-M4000-SGS Shadow Plus
Perjungimo svirtis	Shimano Alivio SL-M4000
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Altus CS-HG201-9, 11-36T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Tektro HD-M276“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Tektro HD-M276n
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	STYX DDM-2
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula DC-20QR
Galinė stebulė	Formula DC-22QR
Padangos	STYX Ace of Pace
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.4 Aminga Eva 2 27,5"+

21-21-1018 (Gent), n.n. Trapez, n.n. (Wave)

Modelio pavadinimas	Aminga Eva 2 27,5
Šakė	BULLS Lytro 32 Boost LOR AIR CTS
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA No.57
Vairas	STYX
Rankenos	STYX
Vairo iškyša	3D forged with MonkeyLink Slot
Balnelis	STYX
Balnelio atrama	STYX
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore RD-M6000-GS Shadow Plus
Perjungimo svirtis	Shimano Deore SL-M6000
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Deore CS-M4100-10, 11-46T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Tektro HD-M276“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Tektro HD-M276n
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	BULLS Eccentric 30
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula DC-511
Galinė stebulė	Formula CL-2241QR Boost
Padangos	Veetire Crown Gem
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.5 Aminga Eva 3 27,5"

21-21-1014

Modelio pavadinimas	Aminga Eva 3 27,5
Šakė	BULLS Lytro 34 BLACK LOR Air CTS Boost
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	Acros
Vairas	BULLS
Rankenos	BULLS
Vairo iškyša	MTB-i
Balnelis	Selle Royal Vivo
Balnelio atrama	Aliuminis
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	SRAM SX Eagle RD-SX-1-A1
Perjungimo svirtis	SRAM SX Eagle SL-SX-1-A1
Kasetė / žvaigždžių blokas	Sram SX CS-PG1210-A1, 11-50T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	Shimano BR-MT420/410 hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano BR-MT420/410
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	BULLS Eccentric 30
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano HB-MT400-B
Galinė stebulė	Shimano FH-MT200-B
Padangos	SCHWALBE Nobby Nic Performance
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.6 Aminga Eva TR3 27,5"

21-21-1021

Modelio pavadinimas	Aminga Eva TR3 27,5
Šakė	BULLS Lytro 35 SL Supreme LOR Air CTS Boost
Amortizatorius	SR Suntour Unair LOR8
Valdymo komplektas	Acros
Vairas	BULLS
Rankenos	BULLS
Vairo iškyša	MTB-i
Balnelis	Selle Royal Vivo
Balnelio atrama	Aliuminis
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	SRAM SX Eagle RD-SX-1-A1
Perjungimo svirtis	SRAM SX Eagle SL-SX-1-A1
Kasetė / žvaigždžių blokas	Sram SX CS-PG1210-A1, 11-50T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	Shimano BR-MT420/420 hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano BR-MT420/420
Diskas priekyje	203
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	BULLS Eccentric 30
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano HB-MT400-B
Galinė stebulė	Shimano FH-MT400-B
Padangos	SCHWALBE Nobby Nic Performance
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumuliatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.7 Copperhead E1

21-21-1081

Modelio pavadinimas	Copperhead E1 27,5"
Šakė	SR Suntour XCM DS HLO
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA No.57
Vairas	STYX
Rankenos	STYX
Vairo iškyša	MonkeyLink AS-ML3
Balnelis	STYX
Balnelio atrama	STYX
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Alivio RD-M4000-SGS Shadow Plus
Perjungimo svirtis	Shimano Alivio SL-M3100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Tektro HD-M275“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Tektro HD-M275n
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	STYX DDM-2
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula DC-20QR
Galinė stebulė	Formula DC-22QR
Padangos	STYX Ace of Pace
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojelė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line, BDU365
Akumuliatorius	BOSCH PowerPack 400/ 500 BBR265/BBR275
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.8 Copperhead E1 29"

21-21-1082

Modelio pavadinimas	Copperhead E1 29
Šakė	SR Suntour XCM DS HLO
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA No.57
Vairas	STYX
Rankenos	STYX
Vairo iškyša	MonkeyLink AS-ML3
Balnelis	STYX
Balnelio atrama	STYX
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Alivio RD-M4000-SGS Shadow Plus
Perjungimo svirtis	Shimano Alivio SL-M4000
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Tektro HD-M275“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Tektro HD-M275n
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	STYX DDM-2
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula DC-20QR
Galinė stebulė	Formula DC-22QR
Padangos	STYX Ace of Pace
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojelė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line, BDU365
Akumuliatorius	BOSCH PowerPack 400/ 500 BBR265/BBR275
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.9 Copperhead E2 27,5“

21-21-1005

Modelio pavadinimas	Copperhead E2 27,5
Šakė	SR Suntour XCM DS HLO coil
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA Orbit 1.5E
Vairas	STYX
Rankenos	STYX
Vairo iškyša	Die Cast with MonkeyLink Slot
Balnelis	STYX
Balnelio atrama	STYX
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore RD-M592-SGS Shadow Plus
Perjungimo svirtis	Shimano Alivio SL-M3100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Tektro HD-M275“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Tektro HD-M275n
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	STYX DDM-2
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula DC-20QR
Galinė stebulė	Formula DC-22RQR
Padangos	STYX Ace of Pace
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojelė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumuliatorius	BOSCH PowerPack 400/500, BBS265/BBS275
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.10 Copperhead E2 27,5"

21-21-1015

Modelio pavadinimas	Copperhead E2 27,5
Šakė	SR Suntour XCM DS HLO coil
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA Orbit 1.5E
Vairas	STYX
Rankenos	STYX
Vairo iškyša	Die Cast with MonkeyLink Slot
Balnelis	STYX
Balnelio atrama	STYX
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore RD-M592-SGS Shadow Plus
Perjungimo svirtis	Shimano Alivio SL-M3100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Tektro HD-M275“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Tektro HD-M275n
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	STYX DDM-2
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula DC-20QR
Galinė stebulė	Formula DC-22RQR
Padangos	STYX Ace of Pace
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojelė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerPack 400/500, BBS265/BBS275
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.11 Copperhead E2 29"

21-21-1015

Modelio pavadinimas	Copperhead E2 29
Šakė	SR Suntour XCM DS HLO coil
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA Orbit 1.5E
Vairas	STYX
Rankenos	STYX
Vairo iškyša	Die Cast with MonkeyLink Slot
Balnelis	STYX
Balnelio atrama	STYX
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Acera RC-M3100
Perjungimo svirtis	Shimano Alivio SL-M3100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Tektro HD-M275“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Tektro HD-M275n
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	STYX DDM-2
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula DC-20QR
Galinė stebulė	Formula DC-22RQR
Padangos	STYX Ace of Pace
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerPack 400/500, BBS265/BBS275
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.12 Copperhead E2 Street

21-21-2028 (Wave)

Modelio pavadinimas	Copperhead E2 Street 27,5
Šakė	SR Suntour XCM ATB DS HLO
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA Orbit 1.5E
Vairas	STYX
Rankenos	STYX
Vairo iškyša	Die Cast with MonkeyLink Slot
Balnelis	STYX
Balnelio atrama	Aliuminis, 10 mm Offset
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo C-098DU black body
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Acera RC-M3100
Perjungimo svirtis	Shimano Alivio SL-M3100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Tektro HD-M275“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Tektro HD-M275n
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	STYX DDM-2
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula DC-20FQR
Galinė stebulė	Formula DC-22FQR
Padangos	STYX Ace of Pace
Priekinis žibintas	Fuxon FS-50 EB, 50 Lux
Galinis žibintas	Fuxon Mini-RL
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	SKS Velo 65
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	taip
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumuliatorius	BOSCH PowerPack 400/500, BBS265/BBS275
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.13 Copperhead Evo AM 1 27,5"+

21-21-1002

n.n.

11.1.14 Copperhead Evo AM 2 27,5"+

21-21-1042

n.n.

11.1.15 Copperhead Evo AM 3 27,5"+

21-21-1016

11.1.16 Copperhead Evo 1 27,5"

21-21-1001

Modelio pavadinimas	Copperhead Evo 1 27,5
Šakė	SR Suntour XCM DS HLO coil
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA Orbit 1.5E
Vairas	STYX
Rankenos	STYX
Vairo iškyša	3D forged with MonkeyLink Slot
Balnelis	STYX
Balnelio atrama	STYX
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Acera RC-M3100
Perjungimo svirtis	Shimano Alivio SL-M3100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Altus CS-HG201-9, 11-36T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Tektro HD-M275“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Tektro HD-M275n
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	STYX DDM-2
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula DC-20QR
Galinė stebulė	Formula DC-22QR
Padangos	STYX Ace of Pace
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumuliatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.17 Copperhead Evo 1 Street 29"

n.n.

Modelio pavadinimas	Copperhead Evo 1 Street 27,5
Šakė	SR Suntour XCM ATB DS HLO
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA Orbit 1.5E
Vairas	STYX
Rankenos	STYX
Vairo iškyša	MonkeyLink AS-M03
Balnelis	STYX
Balnelio atrama	Aliuminis, 10 mm Offset
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo C-098DU black body
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Acera RC-M3100
Perjungimo svirtis	Shimano Alivio SL-M3100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Altus CS-HG201-9, 11-36T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Tektro HD-M275“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Tektro HD-M275n
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	STYX DDM-2
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula DC-20QR
Galinė stebulė	Formula DC-22QR
Padangos	STYX Ace of Pace
Priekinis žibintas	Fuxon FS-50 EB, 50 Lux
Galinis žibintas	Fuxon Mini-RL
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	SKS Velo 65
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	taip
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.18 Copperhead Evo 1 Street 29"

21-21-1059

Modelio pavadinimas	Copperhead Evo 1 29
Šakė	SR Suntour XCM DS HLO Coil
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA Orbit 1.5E
Vairas	STYX
Rankenos	STYX
Vairo iškyša	3D forged with MonkeyLink Slot
Balnelis	STYX
Balnelio atrama	STYX
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Acera RC-M3100
Perjungimo svirtis	Shimano Alivio SL-M3100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Altus CS-HG201-9, 11-36T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Tektro HD-M275“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Tektro HD-M275n
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	STYX DDM-2
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula DC-20QR
Galinė stebulė	Formula DC-22RQR
Padangos	STYX Ace of Pace
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.19 Copperhead Evo 1 XXL

21-18-1044

n.n.

11.1.20 Copperhead Evo 1 XXL 29"

21-18-1045

n.n.

11.1.21 Copperhead Evo 2 27,5"+ (25th)

21-21-1003 (Gent), 21-21-1033 (Wave)

Modelio pavadinimas	Copperhead Evo 2 27,5
Šakė	BULLS Lytro 32 Boost LOR AIR CTS
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA No.57
Vairas	STYX
Rankenos	STYX
Vairo iškyša	3D forged with MonkeyLink Slot
Balnelis	STYX
Balnelio atrama	STYX
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore RD-M6000-GS Shadow Plus
Perjungimo svirtis	Shimano Deore SL-M6000
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Deore CS-M4100-10, 11-46T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Tektro HD-M275“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Tektro HD-M275n
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	BULLS Eccentric 30
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula DC-511
Galinė stebulė	Formula CL-2241QR Boost
Padangos	Veetire Crown Gem
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.22 Copperhead Evo 2 29" (25th)

21-21-1041

Modelio pavadinimas	Copperhead Evo 2 29
Šakė	BULLS Lytro 32 Boost LOR AIR CTS
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA No.57
Vairas	STYX
Rankenos	STYX
Vairo iškyša	3D forged with MonkeyLink Slot
Balnelis	STYX
Balnelio atrama	STYX
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore RD-M6000-GS Shadow Plus
Perjungimo svirtis	Shimano Deore SL-M6000
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Deore CS-M4100-10, 11-46T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Tektro HD-M275“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Tektro HD-M275n
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	BULLS Eccentric 30
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula DC-511
Galinė stebulė	Formula CL-2241QR Boost
Padangos	Veetire Crown Gem
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumuliatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.23 Copperhead Evo 2 Street 27,5"+

21-21-1033 (Gent), n.n. (Wave)

Modelio pavadinimas	Copperhead Evo 2 Street 27,5
Šakė	SR Suntour XCM ATB DS HLO
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA Orbit 1.5E
Vairas	STYX
Rankenos	STYX
Vairo iškyša	STYX
Balnelis	STYX
Balnelio atrama	STYX
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo C-098DU black body
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore RD-M6000-GS Shadow Plus
Perjungimo svirtis	Shimano Deore SL-M6000
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Deore CS-M4100-10, 11-42T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Tektro HD-M275“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Tektro HD-M275n
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	STYX DDM-2
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula DC-20QR
Galinė stebulė	Formula DC-22QR
Padangos	STYX Ace of Pace
Priekinis žibintas	Fuxon FS-70 EB, 70 Lux
Galinis žibintas	Fuxon Mini-RL
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	SKS Velo 65
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	taip
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.24 Copperhead Evo 2 XXL 27,5"+

21-18-1048 (Gent), 21-18-1047 (Wave)

Modelio pavadinimas	Copperhead Evo 2 XXL 27,5
Šakė	BULLS Lytro 34 BLACK LOR Air CTS Boost
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	semi-integrated
Vairas	Zecure
Rankenos	Zecure
Vairo iškyša	3D forged with MonkeyLink Slot
Balnelis	Zecure
Balnelio atrama	Zecure
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Zecure
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore RD-M6000-GS Shadow Plus
Perjungimo svirtis	Shimano Deore SL-M6000
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Deore CS-M4100-10, 11-46T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	Shimano BR-MT420/410 hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano BR-MT420/410
Diskas priekyje	203
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	BULLS Eccentric 30
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano HB-MT400-B
Galinė stebulė	Shimano FH-MT200-B
Padangos	SCHWALBE Smart Sam K-Guard
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.25 Copperhead Evo 2 XXL 29"

n.n.

Modelio pavadinimas	Copperhead Evo 2 XXL 29
Šakė	BULLS Lytro 34 BLACK LOR Air CTS Boost
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	semi-integrated
Vairas	Zecure
Rankenos	Zecure
Vairo iškyša	3D forged with MonkeyLink Slot
Balnelis	Zecure
Balnelio atrama	Zecure
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Zecure
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore RD-M6000-GS Shadow Plus
Perjungimo svirtis	Shimano Deore SL-M6000
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Deore CS-M4100-10, 11-46T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	Shimano BR-MT420/410 hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano BR-MT420/410
Diskas priekyje	203
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	BULLS Eccentric 30
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano HB-MT400-B
Galinė stebulė	Shimano FH-MT200-B
Padangos	SCHWALBE Smart Sam K-Guard
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.26 Copperhead Evo 2 Street XXL

n.n.

11.1.27 Copperhead Evo 3 27,5"+

21-21-1009 (Gent), 21-21-1010 (Wave)

Modelio pavadinimas	Copperhead Evo 3 27,5
Šakė	BULLS Lytro 34 BLACK LOR Air CTS Boost
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	Acros
Vairas	BULLS
Rankenos	BULLS
Vairo iškyša	MTB-i
Balnelis	Selle Royal Vivo
Balnelio atrama	Aliuminis
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	SRAM SX Eagle RD-SX-1-A1
Perjungimo svirtis	SRAM SX Eagle SL-SX-1-A1
Kasetė / žvaigždžių blokas	Sram SX CS-PG1210-A1, 11-50T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	Shimano BR-MT420/410 hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano BR-MT420/410
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	BULLS Eccentric 30
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano HB-MT400-B
Galinė stebulė	Shimano FH-MT200-B
Padangos	SCHWALBE Nobby Nic Performance
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumuliatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.28 Copperhead Evo 3 29"

21-21-1023

Modelio pavadinimas	Copperhead Evo 3 29
Šakė	BULLS Lytro 34 BLACK LOR Air CTS Boost
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	Acros
Vairas	BULLS
Rankenos	BULLS
Vairo iškyša	MTB-i
Balnelis	Selle Royal Vivo
Balnelio atrama	Aliuminis
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	SRAM SX Eagle RD-SX-1-A1
Perjungimo svirtis	SRAM SX Eagle SL-SX-1-A1
Kasetė / žvaigždžių blokas	Sram SX CS-PG1210-A1, 11-50T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	Shimano BR-MT420/410 hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano BR-MT420/410
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	BULLS Eccentric 30
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano HB-MT400-B
Galinė stebulė	Shimano FH-MT200-B
Padangos	SCHWALBE Nobby Nic Performance Folding
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.29 Copperhead Evo 3 Street 27,5"+

21-18-1054 (Gent), 21-18-1056 (Wave)

Modelio pavadinimas	Copperhead Evo 3 Street 27,5
Šakė	BULLS Lytro 34 BLACK LOR Air CTS Boost
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	Acros
Vairas	BULLS
Rankenos	BULLS
Vairo iškyša	SUV-i
Balnelis	Selle Royal Vivo
Balnelio atrama	Aliuminis
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo C-098DU black body
Galinis pavarų perjungiklis	SRAM SX Eagle RD-SX-1-A1
Perjungimo svirtis	SRAM SX Eagle SL-SX-1-A1
Kasetė / žvaigždžių blokas	Sram SX CS-PG1210-A1, 11-50T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	Shimano BR-MT420/410 hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano BR-MT420/410
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	BULLS Eccentric 30
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano HB-MT400-B
Galinė stebulė	Shimano FH-MT200-B
Padangos	SCHWALBE Smart Sam Performance
Priekinis žibintas	Fuxon FS-70 EB, 70 Lux
Galinis žibintas	Fuxon RL-Mini-EB
Bagažinė	i-Rack II sisteminės dviračių bagažinės
Purvasaugiai	SKS Velo 65
Grandinės apsauga	Mr. Control
Pastatymo kojėlė	taip
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.30 Copperhead Evo 3 XXL 27,5"+

21-18-1051 (Gent), 21-18-1052 (Wave)

Modelio pavadinimas	Copperhead Evo 3 XXL 27,5
Šakė	BULLS Lytro 34 BLACK LOR Air CTS Boost
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	semi-integrated
Vairas	Zecure
Rankenos	Zecure
Vairo iškyša	MonkeyLink
Balnelis	Zecure
Balnelio atrama	Zecure
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Zecure
Galinis pavarų perjungiklis	SRAM SX Eagle RD-SX-1-A1
Perjungimo svirtis	SRAM SX Eagle SL-SX-1-A1
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	Shimano BR-MT420/410 hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano BR-MT420/410
Diskas priekyje	203
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	BULLS Eccentric 30
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano HB-MT400-B
Galinė stebulė	Shimano FH-MT200-B
Padangos	SCHWALBE Smart Sam K-Guard
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.31 Copperhead Evo 3 XXL 29"

21-18-1053

Modelio pavadinimas	Copperhead Evo 3 XXL 29
Šakė	BULLS Lytro 34 BLACK LOR Air CTS Boost
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	semi-integrated
Vairas	Zecure
Rankenos	Zecure
Vairo iškyša	3D forged with MonkeyLink Slot
Balnelis	Zecure
Balnelio atrama	Zecure
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Zecure
Galinis pavarų perjungiklis	SRAM SX Eagle RD-SX-1-A1
Perjungimo svirtis	SRAM SX Eagle SL-SX-1-A1
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	Shimano BR-MT420/410 hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano BR-MT420/410
Diskas priekyje	203
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	BULLS Eccentric 30
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano HB-MT400-B
Galinė stebulė	Shimano FH-MT200-B
Padangos	SCHWALBE Smart Sam K-Guard
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.32 Cross Flyer Evo (Bremen)

21-15-1037 (Gent), 21-15-1038 (Trapez), 21-15-1039 (Wave)

Modelio pavadinimas	Cross Flyer Evo
Šakė	SR Suntour NEX-E25 DS HLO
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA Orbit 1.5E
Vairas	STYX
Rankenos	STYX
Vairo iškyša	STYX
Balnelis	STYX
Balnelio atrama	Aliuminis, 10 mm Offset
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo C-098DU black body
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Acera RC-M3100
Perjungimo svirtis	Shimano Alivio SL-M3100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Tektro HD-T275“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Tektro HD-T275
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	STYX DDM-2
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula DC-20QR
Galinė stebulė	Formula DC-22QR
Padangos	SCHWALBE Smart Sam K-Guard
Priekinis žibintas	Fuxon FS-50 EB, 50 Lux
Galinis žibintas	Fuxon RL-Mini-EB
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	n.n.
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	taip
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.33 Cross Evo

21-15-1040 (Gent), 21-15-1041 (Trapez), 21-15-1042 (Wave)
n.n.

11.1.34 Cross Mover Evo 1

n.n.

Modelio pavadinimas	Cross Mover Evo 1
Šakė	SR Suntour NEX-E25 DS CTS
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	semi-integrated
Vairas	Aliuminis
Rankenos	Plastikas
Vairo iškyša	Aliuminis, reguliuojamas
Balnelis	Selle Royal Essenza PLUS Moderate/Relaxed
Balnelio atrama	Aliuminis, 10 mm Offset
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo C-157
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Altus RD-M310 Shadow Plus
Perjungimo svirtis	Shimano Altus SL-M315-8
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Altus CS-HG31-8 11-34T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Tektro HD-T275“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Tektro HD-T275
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	STYX DDM-2
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula DC-20QR
Galinė stebulė	Formula DC-22RQR
Padangos	Supero Optima Safe
Priekinis žibintas	Fuxon FS-50 EB, 50 Lux
Galinis žibintas	Fuxon R-232 EB
Bagazinė	i-Rack sisteminės dviračių bagazinė
Purvasaugiai	SKS PET A60S
Grandinės apsauga	Horn Catena
Pastatymo kojėlė	taip
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 500, BBP280 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.35 Cross Mover Evo 2

n.n.

Modelio pavadinimas	Cross Mover Evo 2
Šakė	SR Suntour NEX-E25 DS HLO CTS
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	semi-integrated
Vairas	Aliuminis
Rankenos	Plastikas
Vairo iškyša	Aliuminis, reguliuojamas
Balnelis	Comodoro
Balnelio atrama	Aliuminis, 10 mm Offset
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo C-157
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore RD-M6000-GS Shadow Plus
Perjungimo svirtis	Shimano Deore SL-M6000
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Deore CS-M4100-10, 11-42T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	Shimano BR-MT500 hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano BR-MT500n
Diskas priekyje	180
Diskas gale	160
Ratlankis priekyje	Ryde Taurus 2000
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano Deore HB-M6000QR
Galinė stebulė	Shimano FH-M6000QR
Padangos	SCHWALBE Marathon Plus
Priekinis žibintas	Fuxon FS-70 EB, 70 Lux
Galinis žibintas	Fuxon R-232 EB
Bagažinė	i-Rack sisteminės dviračių bagažinės
Purvasaugiai	SKS PET A60S
Grandinės apsauga	Horn Catena
Pastatymo kojėlė	Pletscher Comp Flex 40
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 500/625, BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.36 Cross Rider Evo 1

n.n.

Modelio pavadinimas	Cross Rider Evo 1
Šakė	SR Suntour NCX-D LO Coil
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA Orbit 1.5E
Vairas	STYX
Rankenos	Ergon GP10
Vairo iškyša	STYX
Balnelis	STYX
Balnelio atrama	Aliuminis, 10 mm Offset
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo C-098DU black body
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore RD-M6000-GS Shadow Plus
Perjungimo svirtis	Shimano Deore SL-M6000
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Deore CS-M4100-10, 11-42T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	Shimano BR-MT200 hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano BR-MT200n
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	STYX DDM-2
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano Alivio HB-M4050QR
Galinė stebulė	Shimano FH-M4050QR
Padangos	SCHWALBE Smart Sam K-Guard
Priekinis žibintas	Fuxon FS-70 EB, 70 Lux
Galinis žibintas	Fuxon RZ-100 EB
Bagažinė	i-Rack II sisteminės dviračių bagažinės
Purvasaugiai	n.n.
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	taip
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.37 Cross Rider Evo 2

n.n.

Modelio pavadinimas	Cross Rider Evo 2
Šakė	SR Suntour NCX-E LO Air CTS
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	Acros
Vairas	BULLS
Rankenos	Ergon GP10
Vairo iškyša	SUV-i
Balnelis	BULLS
Balnelio atrama	Aliuminis, 10 mm Offset
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo C-098DU black body
Galinis pavarų perjungiklis	SRAM SX Eagle RD-SX-1-A1
Perjungimo svirtis	SRAM SX Eagle SL-SX-1-A1
Kasetė / žvaigždžių blokas	Sram SX CS-PG1210-A1, 11-50T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	Shimano BR-MT200 hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano BR-MT200n
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	BULLS DDM-2
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano Deore HB-M6000QR
Galinė stebulė	Shimano Deore FH-M6000QR
Padangos	SCHWALBE Smart Sam K-Guard
Priekinis žibintas	Fuxon FF-100EB, 100 Lux
Galinis žibintas	Fuxon RZ-100 EB
Bagažinė	i-Rack II sisteminės dviračių bagažinės
Purvasaugiai	n.n.
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	taip
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumuliatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.38 Cross Street E1

n.n.

Modelio pavadinimas	Cross Street E1
Šakė	SR Suntour NEX-E25 DS
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA No.57
Vairas	STYX
Rankenos	STYX
Vairo iškyša	Die Cast with MonkeyLink Slot
Balnelis	STYX
Balnelio atrama	STYX
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo C-098DU black body
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore RD-M592-SGS
Perjungimo svirtis	Shimano Alivio SL-M4000
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Tektro HD-T275“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Tektro HD-T275
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	STYX DDM-2
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula DC-20QR
Galinė stebulė	Formula DC-22QR
Padangos	Supero Ranger
Priekinis žibintas	Fuxon FS-50 EB, 50 Lux
Galinis žibintas	Fuxon R-232 EB
Bagažinė	i-Rack II sisteminės dviračių bagažinės
Purvasaugiai	n.n.
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojelė	taip
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerPack 400/500, BBS265/BBS275
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.39 Iconic E1 27,5"

21-15-1065 (Gent), 21-15-1066 (Wave)

Modelio pavadinimas	Iconic E1 27,5
Šakė	SR Suntour XCM ATB DS HLO
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA No.57
Vairas	STYX
Rankenos	STYX
Vairo iškyša	MonkeyLink
Balnelis	Selle Royal E-Zone
Balnelio atrama	n.n.
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo C-098DU black body
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore RD-M6000-GS Shadow Plus
Perjungimo svirtis	Shimano Deore SL-M6000
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Altus CS-HG500-10, 11-42T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	Shimano BR-MT200 hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano BR-MT200n
Diskas priekyje	n.n.
Diskas gale	n.n.
Ratlankis priekyje	BULLS Eccentric 30
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula DC-20QR
Galinė stebulė	Formula DC-22QR
Padangos	Supero All Ground
Priekinis žibintas	Fuxon DHL-F130K-EB, 30 Lux
Galinis žibintas	Supernova E3
Bagažinė	i-Rack II sisteminės dviračių bagažinės
Purvasaugiai	n.n.
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumuliatorius	BOSCH PowerPack 400/500, BBS265/BBS275
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.40 Iconic Evo 1 27,5"

21-15-1019 (Gent), 21-15-1020 (Wave)

Modelio pavadinimas	Iconic Evo 1 27,5
Šakė	SR Suntour XCM DS HLO
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA Orbit 1.5E
Vairas	STYX
Rankenos	STYX
Vairo iškyša	STYX
Balnelis	STYX
Balnelio atrama	STYX
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo C-098DU black body
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore RD-M6000-GS Shadow Plus
Perjungimo svirtis	Shimano Deore SL-M6000
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Deore CS-M4100-10, 11-42T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	Shimano BR-MT200 hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano BR-MT200n
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	BULLS Eccentric 30
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula CL-25QR
Galinė stebulė	Shimano FH-MT200-B
Padangos	Supero All Ground
Priekinis žibintas	Fuxon FS-50 EB, 50 Lux
Galinis žibintas	Supernova E3
Bagazinė	i-Rack II sisteminės dviračių bagazinė
Purvasaugiai	n.n.
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	taip
Variklis	BOSCH Performance Line, BDU365
Akumuliatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.41 Iconic Evo 1 29"

21-15-1019

n.n.

11.1.42 Iconic Evo 2 27,5"

21-17-1023 (Gent), 21-17-1024 (Wave)

Modelio pavadinimas	Iconic Evo 2 27,5
Šakė	SR Suntour XCM DS HLO
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA No.57
Vairas	STYX
Rankenos	STYX
Vairo iškyša	STYX
Balnelis	Selle Royal
Balnelio atrama	Limotec Alpha 3
Švaistiklio komplektas	Samox
Pedalai	Wellgo C-098DU black body
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore RD-M5100-SGS Shadow Plus
Perjungimo svirtis	Shimano Deore SL-5100-R
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Deore CS-M5100-11, 11-51T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	Shimano Altus BR-MT200 hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano Altus BL-MT201 3-Finger
Diskas priekyje	180 Center Lock
Diskas gale	180 Center Lock
Ratlankis priekyje	BULLS Eccentric 30
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula CL-25QR
Galinė stebulė	Shimano FH-MT200-B
Padangos	Supero All Ground
Priekinis žibintas	Fuxon FS-50 EB, 50 Lux
Galinis žibintas	Supernova E3
Bagažinė	i-Rack II sisteminės dviračių bagažinės su „MonkeyLoad“
Purvasaugiai	n.n.
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	n.n.
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.43 LT CX 27,5"

21-21-1008

Modelio pavadinimas	LT CX 27,5
Šakė	SR Suntour XCM DS HLO coil
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA Orbit 1.5E
Vairas	STYX
Rankenos	STYX
Vairo iškyša	Die Cast with MonkeyLink Slot
Balnelis	STYX
Balnelio atrama	STYX
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Acera RC-M3100
Perjungimo svirtis	Shimano Alivio SL-M3100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Tektro HD-M275“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Tektro HD-M275n
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	STYX DDM-2
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula DC-20QR
Galinė stebulė	Formula DC-22QR
Padangos	STYX Ace of Pace
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumuliatorius	BOSCH PowerPack 400/500, BBS265/BBS275
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.44 LT CX 29"

21-21-1024

Modelio pavadinimas	LT CX 29
Šakė	SR Suntour XCM DS HLO coil
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	FSA Orbit 1.5E
Vairas	STYX
Rankenos	STYX
Vairo iškyša	Die Cast with MonkeyLink Slot
Balnelis	STYX
Balnelio atrama	STYX
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Acera RC-M3100
Perjungimo svirtis	Shimano Acera SL-M3000
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Altus CS-HG200-9, 11-36T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Tektro HD-M275“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Tektro HD-M275n
Diskas priekyje	180
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	STYX DDM-2
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Formula DC-20QR
Galinė stebulė	Formula DC-22RQR
Padangos	STYX Ace of Pace
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumuliatorius	BOSCH PowerPack 400/500, BBS265/BBS275
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.45 Sonic Eva TR2 27,5"

n.n.

Modelio pavadinimas	Sonic Eva TR 2 27,5
Šakė	BULLS Lytro 35 Supreme 1.8 tapered
Amortizatorius	SR Suntour Edge LOR8
Valdymo komplektas	Acros No.1
Vairas	BULLS Riser
Rankenos	Plastikas
Vairo iškyša	BULLS The Frog
Balnelis	Selle Royal Vivo Lady
Balnelio atrama	Limotec Alpha 1
Švaistiklio komplektas	Samox
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore RD-M6100
Perjungimo svirtis	Shimano Deore SL-M6100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Deore CS-M6100-10, 10-51T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Shimano Deore BR-M6120“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano Deore BR-M6120
Diskas priekyje	203
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	RODI TRYP30, tuščia kamera
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano HB-MT410
Galinė stebulė	Shimano FH-M410B
Padangos	SCHWALBE Smart Sam K-Guard
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojelė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 vertikaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.46 Sonic Evo 1 27,5"

n.n.

Modelio pavadinimas	Sonic Evo 1 27,5
Šakė	BULLS Lytro 34 AIR 1.8 tapered
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	Acros No.1
Vairas	BULLS Riser
Rankenos	Plastikas
Vairo iškyša	BULLS The Frog
Balnelis	Selle Royal Vivo
Balnelio atrama	Promax SP216
Švaistiklio komplektas	Samox
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore RD-M5120
Perjungimo svirtis	Shimano Alivio SL-M4100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Deore CS-M4100-10, 11-46T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	Shimano BR-MT420/400 hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano BR-MT420/400
Diskas priekyje	n.n.
Diskas gale	n.n.
Ratlankis priekyje	RODI TRYP30, tuščia kamera
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano HB-MT400
Galinė stebulė	Shimano FH-M400
Padangos	SCHWALBE Smart Sam K-Guard
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 vertikaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.47 Sonic Evo 1 29"

n.n.

Modelio pavadinimas	Sonic Evo 1 29
Šakė	BULLS Lytro 34 AIR 1.8 tapered
Amortizatorius	nėra
Valdymo komplektas	Acros No.1
Vairas	BULLS Riser
Rankenos	Plastikas
Vairo iškyša	BULLS The Frog
Balnelis	Selle Royal Vivo
Balnelio atrama	Promax SP216
Švaistiklio komplektas	Samox
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore RD-M5120
Perjungimo svirtis	Shimano Alivio SL-M4100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Deore CS-M4100-10, 11-46T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	Shimano BR-MT420/400 hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano BR-MT420/400
Diskas priekyje	n.n.
Diskas gale	n.n.
Ratlankis priekyje	RODI TRYP30, tuščia kamera
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano HB-MT400
Galinė stebulė	Shimano FH-M400
Padangos	SCHWALBE Smart Sam K-Guard
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 vertikaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.48 Sonic Evo AM1 27,5"

n.n.

Modelio pavadinimas	Sonic Evo AM1, 27,5
Šakė	BULLS Lytro 34 AIR 1.8 tapered
Amortizatorius	SR Suntour Edge R
Valdymo komplektas	Acros No.1
Vairas	BULLS Riser
Rankenos	BULLS Enduro
Vairo iškyša	BULLS The Frog
Balnelis	Selle Royal Vivo
Balnelio atrama	Limotec Alpha 1
Švaistiklio komplektas	Samox
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Sram SX
Perjungimo svirtis	Sram SX
Kasetė / žvaigždžių blokas	Sram SX CS-PG1210, 10-50T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	Shimano BR-MT420/400 hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano BR-MT420/400
Diskas priekyje	203
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	RODI TRYP30, tuščia kamera
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano HB-MT400
Galinė stebulė	Shimano FH-M400
Padangos	SCHWALBE Magic Mary Performance / Hans Dampf Performance
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 vertikaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.49 Sonic Evo AM1 29"

n.n.

Modelio pavadinimas	Sonic Evo AM1, 29/
Šakė	BULLS Lytro 34 AIR 1.8 tapered
Amortizatorius	SR Suntour Edge R
Valdymo komplektas	Acros No.1
Vairas	BULLS Riser
Rankenos	BULLS Enduro
Vairo iškyša	BULLS The Frog
Balnelis	Selle Royal Vivo
Balnelio atrama	Limotec Alpha 1
Švaistiklio komplektas	Samox
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Sram SX
Perjungimo svirtis	Sram SX
Kasetė / žvaigždžių blokas	Sram SX CS-PG1210, 10-50T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	Shimano BR-MT420/400 hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano BR-MT420/400
Diskas priekyje	203
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	RODI TRYP30, tuščia kamera
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano HB-MT400
Galinė stebulė	Shimano FH-M400
Padangos	SCHWALBE Magic Mary Performance / Hans Dampf Performance
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 vertikaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.50 Sonic Evo AM2 27,5"

n.n.

Modelio pavadinimas	Sonic Evo AM2 29
Šakė	BULLS Lytro 35 Supreme 1.8 tapered
Amortizatorius	SR Suntour Edge LOR8
Valdymo komplektas	Acros No.1
Vairas	BULLS Riser
Rankenos	BULLS Enduro
Vairo iškyša	BULLS The Frog
Balnelis	Selle Royal Vivo
Balnelio atrama	Limotec Alpha 1
Švaistiklio komplektas	Samox
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore RD-M6100
Perjungimo svirtis	Shimano Deore SL-M6100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Deore CS-M6100-11, 10-51T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Shimano Deore BR-M6120“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano Deore BR-M6120
Diskas priekyje	203
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	RODI TRYP30, tuščia kamera
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano HB-MT410
Galinė stebulė	Shimano FH-M410B
Padangos	SCHWALBE Magic Mary Performance / Hans Dampf Performance
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojelė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 vertikaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.51 Sonic Evo AM2 29"

n.n.

Modelio pavadinimas	Sonic Evo AM2 29
Šakė	BULLS Lytro 35 Supreme 1.8 tapered
Amortizatorius	SR Suntour Edge LOR8
Valdymo komplektas	Acros No.1
Vairas	BULLS Riser
Rankenos	BULLS Enduro
Vairo iškyša	BULLS The Frog
Balnelis	Selle Royal Vivo
Balnelio atrama	Limotec Alpha 1
Švaistiklio komplektas	Samox
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore RD-M6100
Perjungimo svirtis	Shimano Deore SL-M6100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Deore CS-M6100-11, 10-51T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Shimano Deore BR-M6120“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano Deore BR-M6120
Diskas priekyje	203
Diskas gale	180
Ratlankis priekyje	RODI TRYP30, tuščia kamera
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano HB-MT410
Galinė stebulė	Shimano FH-M410B
Padangos	SCHWALBE Magic Mary Performance / Hans Dampf Performance
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojelė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 vertikaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.52 Sonic Evo AM3 Carbon 27,5"

n.n.

Modelio pavadinimas	Sonic Evo AM3 Carbon 27,5
Šakė	Rock Shox 35 Gold 1.8 tapered
Amortizatorius	RockShox Deluxe Select+ RL
Valdymo komplektas	Acros No.1
Vairas	BULLS Riser
Rankenos	BULLS Enduro
Vairo iškyša	BULLS The Frog
Balnelis	Selle Royal Vivo
Balnelio atrama	Limotec Alpha 1
Švaistiklio komplektas	Samox
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore XT RD-M8100
Perjungimo svirtis	Shimano Deore XT SL-M8100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Deore CS-M6100-11, 10-51T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Shimano Deore BR-M6120“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano Deore BR-M6120
Diskas priekyje	203
Diskas gale	203
Ratlankis priekyje	n.n.
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano WH-MT620
Galinė stebulė	n.n.
Padangos	SCHWALBE Magic Mary Performance / Hans Dampf Performance
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumuliatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 vertikaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.53 Sonic Evo AM3 Carbon 29"

n.n.

Modelio pavadinimas	Sonic Evo AM3 Carbon 29/
Šakė	Rock Shox 35 Gold 1.8 tapered
Amortizatorius	RockShox Deluxe Select+ RL
Valdymo komplektas	Acros No.1
Vairas	BULLS Riser
Rankenos	BULLS Enduro
Vairo iškyša	BULLS The Frog
Balnelis	Selle Royal Vivo
Balnelio atrama	Limotec Alpha 1
Švaistiklio komplektas	Samox
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore XT RD-M8100
Perjungimo svirtis	Shimano Deore XT SL-M8100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Deore CS-M6100-11, 10-51T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Shimano Deore BR-M6120“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano Deore BR-M6120
Diskas priekyje	203
Diskas gale	203
Ratlankis priekyje	n.n.
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano WH-MT620
Galinė stebulė	n.n.
Padangos	SCHWALBE Magic Mary Performance / Hans Dampf Performance
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumuliatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 vertikaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.54 Sonic Evo EN1 27,5"

n.n.

Modelio pavadinimas	Sonic Evo EN1 27,5
Šakė	BULLS Lytro 38 Supreme PCS 1.8 tapered
Amortizatorius	SR Suntour TriAir
Valdymo komplektas	Acros No.4
Vairas	BULLS Riser
Rankenos	BULLS Enduro
Vairo iškyša	BULLS The Frog
Balnelis	Selle Royal Vivo
Balnelio atrama	Limotec Alpha 1
Švaistiklio komplektas	Samox
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore XT RD-M8100
Perjungimo svirtis	Shimano SLX SL-M7100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Deore CS-M6100-11, 10-51T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Shimano Deore BR-M6120“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano Deore BR-M6120
Diskas priekyje	203
Diskas gale	203
Ratlankis priekyje	n.n.
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano WH-MT620
Galinė stebulė	n.n.
Padangos	SCHWALBE Magic Mary Performance / Hans Dampf Performance
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 vertikaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.55 Sonic Evo EN1 29"

n.n.

Modelio pavadinimas	Sonic Evo EN1 29
Šakė	BULLS Lytro 38 Supreme PCS 1.8 tapered
Amortizatorius	SR Suntour TriAir
Valdymo komplektas	Acros No.4
Vairas	BULLS Riser
Rankenos	BULLS Enduro
Vairo iškyša	BULLS The Frog
Balnelis	Selle Royal Vivo
Balnelio atrama	Limotec Alpha 1
Švaistiklio komplektas	Samox
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore XT RD-M8100
Perjungimo svirtis	Shimano SLX SL-M7100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Deore CS-M6100-11, 10-51T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Shimano Deore BR-M6120“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano Deore BR-M6120
Diskas priekyje	203
Diskas gale	203
Ratlankis priekyje	n.n.
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano WH-MT620
Galinė stebulė	n.n.
Padangos	SCHWALBE Magic Mary Performance / Hans Dampf Performance
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumuliatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 vertikaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.56 Sonic Evo EN2 27,5"

21-19-1002

Modelio pavadinimas	Sonic Evo EN2 29/27,5
Šakė	Rock Shox ZEB Select RC 1.8 tapered
Amortizatorius	Rock Shox Super Deluxe RT Select+
Valdymo komplektas	Acros No.4
Vairas	BULLS Riser
Rankenos	BULLS Enduro
Vairo iškyša	BULLS The Frog
Balnelis	Selle Royal Vivo
Balnelio atrama	8Pins
Švaistiklio komplektas	Samox
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore XT RD-M8100
Perjungimo svirtis	Shimano Deore XT SL-M8100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Deore XT CS-M8100-11, 10-51T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Shimano Deore XT BR-M8120“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano Deore XT BR-M8120
Diskas priekyje	203
Diskas gale	203
Ratlankis priekyje	n.n.
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	DT Swiss H1900
Galinė stebulė	n.n.
Padangos	SCHWALBE Eddy Current Evo
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumuliatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 vertikaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.57 Sonic Evo EN2 29"

n.n.

Modelio pavadinimas	Sonic Evo EN2 29/27,5
Šakė	Rock Shox ZEB Select RC 1.8 tapered
Amortizatorius	Rock Shox Super Deluxe RT Select+
Valdymo komplektas	Acros No.4
Vairas	BULLS Riser
Rankenos	BULLS Enduro
Vairo iškyša	BULLS The Frog
Balnelis	Selle Royal Vivo
Balnelio atrama	8Pins
Švaistiklio komplektas	Samox
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore XT RD-M8100
Perjungimo svirtis	Shimano Deore XT SL-M8100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Deore XT CS-M8100-11, 10-51T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Shimano Deore XT BR-M8120“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano Deore XT BR-M8120
Diskas priekyje	203
Diskas gale	203
Ratlankis priekyje	n.n.
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	DT Swiss H1900
Galinė stebulė	n.n.
Padangos	SCHWALBE Eddy Current Evo
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 vertikaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.58 Sonic Evo TR1 29"

n.n.

Modelio pavadinimas	Sonic EVO TR1 29
Šakė	BULLS Lytro 34 AIR 1.8 tapered
Amortizatorius	SR Suntour Edge R
Valdymo komplektas	Acros No.1
Vairas	BULLS Riser
Rankenos	Plastikas
Vairo iškyša	BULLS The Frog
Balnelis	Selle Royal Vivo
Balnelio atrama	Promax SP216
Švaistiklio komplektas	Samox
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Sram SX
Perjungimo svirtis	Sram SX
Kasetė / žvaigždžių blokas	Sram SX CS-PG1210, 10-50T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	Shimano BR-MT420/400 hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano BR-MT420/400
Diskas priekyje	203
Diskas gale	203
Ratlankis priekyje	RODI TRYP30, tuščia kamera
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano HB-MT400
Galinė stebulė	Shimano FH-M400
Padangos	SCHWALBE Smart Sam K-Guard
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojėlė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 vertikaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.59 Sonic Evo TR2 Carbon 29"

n.n.

Modelio pavadinimas	Sonic EVO TR2 Carbon 29
Šakė	BULLS Lytro 35 Supreme 1.8 tapered
Amortizatorius	SR Suntour Edge LOR8
Valdymo komplektas	Acros No.1
Vairas	BULLS Riser
Rankenos	Plastikas
Vairo iškyša	BULLS The Frog
Balnelis	Selle Royal Vivo
Balnelio atrama	Limotec Alpha 1
Švaistiklio komplektas	Samox
Pedalai	Wellgo, ZZE-01M
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore RD-M6100
Perjungimo svirtis	Shimano Deore SL-M6100
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Deore CS-M6100-10, 10-51T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	„Shimano Deore BR-M6120“ hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano Deore BR-M6120
Diskas priekyje	203
Diskas gale	203
Ratlankis priekyje	RODI TRYP30, tuščia kamera
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano HB-MT410
Galinė stebulė	Shimano FH-M410B
Padangos	SCHWALBE Nobby Nic Performance
Priekinis žibintas	MonkeyLink
Galinis žibintas	MonkeyLink
Bagažinė	nėra
Purvasaugiai	nėra
Grandinės apsauga	n.n.
Pastatymo kojelė	nėra
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumulatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP283/BBP281/BBP291 vertikaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.1.60 Urban Evo 5

21-17-1034 (Gent), 21-17-1035 (Trapez), 21-17-1036 (Wave)
n.n.

11.1.61 Urban Evo 12

21-17-1090 (Gent), 21-17-1091 (Trapez), 21-17-1092 (Wave)

Modelio pavadinimas	Urban Evo 12
Šakė	SR Suntour SF17 NCX E LO AIR CTS
Amortizatorius	n.n.
Valdymo komplektas	semi-integrated
Vairas	Aliuminis
Rankenos	BULLS
Vairo iškyša	Aliuminis
Balnelis	Oda
Balnelio atrama	Aliuminis
Švaistiklio komplektas	FSA
Pedalai	Wellgo C-211 su švitrinium popieriumi
Galinis pavarų perjungiklis	Shimano Deore XT RD-M8100-SGS Shadow Plus
Perjungimo svirtis	Shimano Deore XT SL-M6100-R
Kasetė / žvaigždžių blokas	Shimano Deore CS-M6100-12, 10-51T
Kojiniai pedaliniai stabdžiai	ne
Stabdžių sistema	Hidraulinis diskinis stabdys
Stabdys priekyje	Shimano Altus BR-MT200 hidrauliniai diskiniai stabdžiai
Stabdžių svirtis	Shimano Altus BL-MT201 3-Finger
Diskas priekyje	180 Center Lock
Diskas gale	180 Center Lock
Ratlankis priekyje	BULLS DDM-2
Ratlankis gale	n.n.
Priekinė stebulė	Shimano HB-MT400
Galinė stebulė	Shimano FH-MT500QR
Padangos	SCHWALBE Big Ben K-Guard
Priekinis žibintas	Supernova V521
Galinis žibintas	Supernova E3
Bagažinė	i-Rack II sisteminės dviračių bagažinės su „MonkeyLoad“
Purvasaugiai	n.n.
Grandinės apsauga	Horn Catena
Pastatymo kojėlė	Pletscher Comp Flex 40
Variklis	BOSCH Performance Line CX, BDU450CX
Akumuliatorius	BOSCH PowerTube 400/500/625, BBP282/BBP280/BBP290 horizontaliai
Ekranas	Bosch Purion (BUI215)
Kroviklis	n.n.

11.2 Surinkimo protokolas

Data:

Rėmo numeris:

Komponentas	Aprašas		Kriterijai		Atmetimo priemonės
	Montavimas / patikra	Testai	Priėmimas	Atmetimas	
Priekinis ratas	montavimas		gerai	atsipalaidavęs	sureguliuokite ekscentrišką
Pastatymo kojėlė	patikrinkite tvirtinimą	veikimo išbandymas	gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Padangos		padangų slėgio tikrinimas	gerai	padangų slėgis per žemas / per aukštas	sureguliuokite oro slėgį padangose
Rėmas	patikrinkite, ar nėra pažeidimų, įlaužimų, įbrėžimų		gerai	yra pažeidimų	<i>Eksploatavimo nutraukimas</i> , naujas rėmas
Rankenos, dangteliai	patikrinkite tvirtinimą		gerai	trūksta	pagal dalių sąrašą vėl priveržkite varžtus, naujas rankenas ar dangtelius
Vairas, vairo iškyša	patikrinkite tvirtinimą		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus, jei reikia, pagal nurodytą sąrašą, nauja vairo iškyša
Valdymo guolis	patikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas	gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Balnelis	patikrinkite tvirtinimą		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Balnelio atrama	patikrinkite tvirtinimą		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Purvasaugis	patikrinkite tvirtinimą		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Bagažinė	patikrinkite tvirtinimą		gerai	atsipalaidavęs	Priveržkite varžtus
Papildomos konstrukcijos	patikrinkite tvirtinimą		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Skambutis		veikimo išbandymas	gerai	nėra garso, tylus, trūksta	naujas skambutis pagal dalių sąrašą
Spyruoklių elementai					
Šakė, amortizuojančios šakės	patikrinkite, ar nėra pažeidimų		gerai	yra pažeidimų	naujos šakės pagal dalių sąrašą
Galinis amortizatorius	patikrinkite, ar nėra pažeidimų		gerai	yra pažeidimų	naujos šakės pagal dalių sąrašą
Balnelio atramos pakaba	patikrinkite, ar nėra pažeidimų		gerai	yra pažeidimų	naujos šakės pagal dalių sąrašą
Stabdžių sistema					
Stabdžių svirtis	patikrinkite tvirtinimą		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus,
Stabdžių skystis	patikrinkite skysčio lygį		gerai	per mažai	įpilkite stabdžių skysčio, jei stabdžių žarnos pažeistos, pakeiskite naujomis
Stabdžių trinkelės	patikrinkite, ar nepažeistos stabdžių trinkelės, stabdžių diskai ir ratlankiai		gerai	yra pažeidimų	naujos stabdžių trinkelės, stabdžių diskas ar ratlankiai
Kojinio stabdymo pedalų inkarinė trauklė	patikrinkite tvirtinimą		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Apšvietimo sistema					
Akumulatorius	pirminis išbandymas		gerai	klaidos pranešimas	<i>Eksploatavimo nutraukimas</i> , susisiekite su akumulatoriaus gamintoju, naujas akumulatorius
Žibintų laidai	jungtys, teisingas klojimas		gerai	kabelis sugedęs, nešviečia	nauji laidai
Galinis žibintas	stovėjimo žibintas	veikimo išbandymas	gerai	nėra pastovios šviesos	<i>Eksploatavimo nutraukimas</i> , naujas galinis žibintas pagal dalių sąrašą, jei reikia, pakeiskite
Priekinis žibintas	stovėjimo žibintai, dieniiniai žibintai	veikimo išbandymas	gerai	nėra pastovios šviesos	<i>Eksploatavimo nutraukimas</i> , naujas priekinis apšvietimas pagal dalių sąrašą, jei reikia, pakeiskite
Reflektoriai	komplektavimas, būklė, tvirtinimas		gerai	nepilni arba pažeisti	nauji reflektoriai

Komponentas	Aprašas		Kriterijai		Atmetimo priemonės
Pavara / grandinė					
Grandinė / kasetė / žvaigždė / grandininė pavara	patikrinkite, ar nėra pažeidimų		gerai	pažeidimas	pritvirtinkite, jei reikia, arba atnaujinkite pagal dalių sąrašą
Grandinės apsauga / stipinų apsauga	patikrinkite, ar nėra pažeidimų		gerai	pažeidimas	nauja pagal dalių sąrašą
Apatinis laikiklis / švaisitiklis	patikrinkite tvirtinimą		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Pedalai	patikrinkite tvirtinimą		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Perjungimo svirtis	patikrinkite tvirtinimą	veikimo išbandymas	gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Pavarų perjungimo trosai	patikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas	gerai	atsilaisvinęs ar pažeistas	sureguliuokite pavarų perjungimo trosus, jei reikia, įrenkite naujus
Pavarų perjungiklis	patikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas	gerai	perjungti neįmanoma arba sunku	sureguliuokite
Galinis pavarų perjungiklis	patikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas	gerai	perjungti neįmanoma arba sunku	sureguliuokite
Elektrinė pavara					
Ekranas	patikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas	gerai	nerodo, rodo neteisingai	paleiskite iš naujo, išbandykite akumuliatorių, naują programinę įrangą arba naujas ekranas, <i>eksploatavimo nutraukimas</i> ,
Valdymo bloko elektrinė pavara	pavarapatikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas	gerai	jokios reakcijos	paleiskite iš naujo, susisiekite su valdymo bloko gamintoju, naujas valdymo blokas
Tachografas		greičio matavimas	gerai	„Pedelec“ važiuoja 10 % per greitai / per lėtai	nenaudokite „Pedelec“, kol bus rastas klaidos šaltinis
Kabeliai	vizuali apžiūra		gerai	sistemos gedimas, pažeidimas, persisukę kabeliai	nauji laidai
Akumulatoriaus laikiklis	tvirtumas, užraktas, kontaktai	veikimo išbandymas	gerai	laisvas, užraktas neuždaromas, kontaktų nėra	naujas akumulatoriaus laikiklis
Variklis	vizuali apžiūra ir tvirtinimas		gerai	pažeistas, atsipalaidavęs	priveržkite variklį, susisiekite su variklio gamintoju, naujas variklis
Programinė įranga	būklės nustatymas		atnaujinta	neatnaujinta	įdiekite atnaujinimą

Techninė kontrolė, saugos patikrinimas, bandomasis važiavimas

Komponentas	Aprašas		Kriterijai		Atmetimo priemonės
	Montavimas / patikra	Testai	Priėmimas	Atmetimas	
Stabdžių sistema		veikimo išbandymas	gerai	nepilnas stabdymas, stabdymo kelias per ilgas	suraskite ir ištaisykite sugedusį stabdžių sistemos elementą
Perjungimas veikiant darbinei apkrova		veikimo išbandymas	gerai	perjungimo problemos	iš naujo sureguliuokite grandinę
Spyruoklių elementai (šakė, amortizatorius, balnelio atrama)		veikimo išbandymas	gerai	pakaba per žema arba jos nebėra	suraskite ir ištaisykite sugedusį elementą
Elektrinė pavara		veikimo išbandymas	gerai	silpnas kontaktas, vairavimo problemos, įsibėgėjimas	suraskite ir ištaisykite sugedusį elektrinės pavaros elementą
Apšvietimo sistema		veikimo išbandymas	gerai	nėra nuolatinės šviesos, nepakankamas ryškumas	suraskite ir ištaisykite sugedusį apšvietimo sistemos elementą
Bandomasis važiavimas			nėra girdimo triukšmo	nejprastas triukšmas	nustatykite ir ištaisykite triukšmo šaltinį

Data:

Montuotojo vardas, pavardė:

Galutinis dirbtuvių vadovybės patvirtinimas:

11.3 Priežiūros instrukcijos

Esamos būklės diagnostika ir dokumentavimas

Data:

Rėmo numeris:

Komponentas	Dažnis	Aprašas			Kriterijai		Atmetimo priemonės
		Patikra	Testai	Priežiūra	Priėmimas	Atmetimas	
Priekinis ratas	6 mėnesiai	montavimas			gerai	atsipalaidavęs	sureguliuokite ekscentriką
Pastatymo kojėlė	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą	veikimo išbandymas		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Padangos	6 mėnesiai		padangų slėgio tikrinimas		gerai	padangų slėgis per žemas / per aukštas	sureguliuokite oro slėgį padangose
Rėmas	6 mėnesiai	patikrinkite, ar nėra pažeidimų, įlaužimų, įbrėžimų			gerai	yra pažeidimų	„Pedelec“ naudojimo nutraukimas, naujas rėmas
Rankenos, dangteliai	6 mėnesiai	patikrinkite nusidėvėjimą, tvirtinimą			gerai	trūksta	pagal dalių sąrašą vėl priveržkite varžtus, naujas rankenas ar dangtelius
Vairas, vairo iškyša	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą			gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus, jei reikia, pagal nurodytą sąrašą, nauja vairo iškyša
Valdymo guolis	6 mėnesiai	patikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas	sutepkite ir sureguliuokite	gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Balnelis	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą			gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Balnelio atrama	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą			gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Purvasaugis	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą			gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Bagazinė	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą			gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Papildomos konstrukcijos	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą			gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Skambutis	6 mėnesiai		veikimo išbandymas		gerai	nėra garso, tylus, trūksta	naujas skambutis pagal dalių sąrašą
Spyruoklių elementai							
Šakė, amortizuojančios šakės	pgl. gamintoją*	patikrinkite, ar nėra pažeidimų, korozijos, trūkumų		techninė priežiūra pgl. gamintoją tepimas, alyvos keitimas pgl. gamintoją	gerai	yra pažeidimų	naujos šakės pagal dalių sąrašą
Galinis amortizatorius	pgl. gamintoją*	patikrinkite, ar nėra pažeidimų, korozijos, trūkumų		techninė priežiūra pgl. gamintoją tepimas, alyvos keitimas pgl. gamintoją	gerai	yra pažeidimų	naujos šakės pagal dalių sąrašą
Balnelio atramos pakaba	pgl. gamintoją*	patikrinkite, ar nėra pažeidimų		techninė priežiūra pgl. gamintoją	gerai	yra pažeidimų	naujos šakės pagal dalių sąrašą
Stabdžių sistema							
Stabdžių svirtis	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą			gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus,
Stabdžių skystis	6 mėnesiai	patikrinkite skysčio lygį		pagal sezoną	gerai	per mažai	įpilkite stabdžių skysčio, jei stabdžių žarnos pažeistos, <i>nutraukite „Pedelec“ eksploataciją</i> , pakeiskite naujomis
Stabdžių trinkelės	6 mėnesiai	patikrinkite, ar nepažeistos stabdžių trinkelės, stabdžių diskai ir ratlankiai			gerai	yra pažeidimų	naujos stabdžių kaladėlės, stabdžių diskas ar ratlankiai
Kojinio stabdymo pedalų inkarinė trauklė	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą			gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Stabdžių sistema	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą	veikimo išbandymas		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus

*Žr. 8.1 skyrių

Komponentas	Dažnis	Aprašas			Kriterijai		Atmetimo priemonės
		Patikra	Testai	Priežiūra	Priėmimas	Atmetimas	
Apšvietimo sistema							
Akumulatorius	6 mėnesiai	pirminis išbandymas			gerai	klaidos pranešimas	kreipkitės į akumuliatorių gamintoją, <i>eksploatavimo nutraukimas</i> , naujas akumuliatorius
Žibintų laidai	6 mėnesiai	jungtys, teisingas klojimas			gerai	kabelis sugedęs, nešviečia	nauji laidai
Galinis žibintas	6 mėnesiai	stovėjimo žibintas	veikimo išbandymas		gerai	nėra pastovios šviesos	naujas galinis žibintas pagal dalių sąrašą, jei reikia, pakeiskite
Priekinis žibintas	6 mėnesiai	stovėjimo žibintai, dieniniai žibintai	veikimo išbandymas		gerai	nėra pastovios šviesos	naujas priekinis apšvietimas pagal dalių sąrašą, jei reikia, pakeiskite
Reflektoriai	6 mėnesiai	komplektavimas, būklė, tvirtinimas			gerai	nepilni arba pažeisti	nauji reflektoriai
Pavara / grandinė							
Grandinė / kasetė / žvaigždė / grandininė pavara	6 mėnesiai	patikrinkite, ar nėra pažeidimų			gerai	pažeidimas	pritvirtinkite, jei reikia, arba atnaujinkite pagal dalių sąrašą
Grandinės apsauga / stipinų apsauga	6 mėnesiai	patikrinkite, ar nėra pažeidimų			gerai	pažeidimas	nauja pagal dalių sąrašą
Apatinis laikiklis / švaistiklis	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą			gerai	atsipalaidavęs	Priveržkite varžtus
Pedalai	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą			gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Perjungimo svirtis	6 mėnesiai	patikrinkite tvirtinimą	veikimo išbandymas		gerai	atsipalaidavęs	priveržkite varžtus
Pavarų perjungimo trosai	6 mėnesiai	patikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas		gerai	atsilaisvinęs ar pažeistas	sureguliuokite pavarų perjungimo trosus, jei reikia, įrenkite naujus
Pavarų perjungiklis	6 mėnesiai	patikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas		gerai	perjungti neįmanoma arba sunku	sureguliuokite
Galinis pavarų perjungiklis	6 mėnesiai	patikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas		gerai	perjungti neįmanoma arba sunku	sureguliuokite
Elektrinė pavara							
Ekranas	6 mėnesiai	patikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas		gerai	nerodo, rodo neteisingai	paleiskite iš naujo, išbandykite akumuliatorių, nauja programinė įranga arba naujas ekranas, <i>eksploatavimo nutraukimas</i> ,
Valdymo bloko elektrinė pavara	6 mėnesiai	pavarapatikrinkite, ar nėra pažeidimų	veikimo išbandymas		gerai	jokios reakcijos	paleiskite iš naujo, susisiekite su valdymo bloko gamintoju, naujas valdymo blokas
Tachografas	6 mėnesiai		greičio matavimas		gerai	„Pedelec“ važiuoja 10 % per greitai / per lėtai	ne naudokite „Pedelec“, kol bus rastas klaidos šaltinis
Kabeliai	6 mėnesiai	vizuali apžiūra			gerai	sistemos gedimas, pažeidimas, persisukę kabeliai	nauji laidai
Akumuliatoriaus laikiklis	6 mėnesiai	tvirtumas, užraktas, kontaktai	veikimo išbandymas		gerai	laisvas, užraktas neuždaromas, kontaktų nėra	naujas akumuliatoriaus laikiklis
Variklis	6 mėnesiai	vizuali apžiūra ir tvirtinimas			gerai	pažeistas, atsipalaidavęs	priveržkite variklį, susisiekite su variklio gamintoju, naujas variklis, <i>eksploatavimo nutraukimas</i> ,
Programinė įranga	6 mėnesiai	būklės nustatymas			atnaujinta	neatnaujinta	įdiekite atnaujinimą

Techninė kontrolė, saugos patikrinimas, bandomasis važiavimas

Komponentas	Aprašas		Kriterijai		Atmetimo priemonės
	Montavimas / patikra	Testai	Priėmimas	Atmetimas	
Stabdžių sistema	6 mėnesiai	veikimo išbandymas	gerai	nepilnas stabdymas, stabdymo kelias per ilgas	suraskite ir ištaisykite sugedusį stabdžių sistemos elementą
Perjungimas veikiant darbinei apkrovai	6 mėnesiai	veikimo išbandymas	gerai	perjungimo problemos	iš naujo sureguliuokite grandinę
Spyruoklių elementai (šakė, amortizatorius, balnelio atrama)	6 mėnesiai	veikimo išbandymas	gerai	pakaba per žema arba jos nebėra	suraskite ir ištaisykite sugedusį elementą
Elektrinė pavarą	6 mėnesiai	veikimo išbandymas	gerai	silpnas kontaktas, vairavimo problemos, įsibėgėjimas	suraskite ir ištaisykite sugedusį elektrinės pavaros elementą
Apšvietimo sistema	6 mėnesiai	veikimo išbandymas	gerai	nėra nuolatinės šviesos, nepakankamas ryškumas	suraskite ir ištaisykite sugedusį apšvietimo sistemos elementą
Bandomasis važiavimas	6 mėnesiai	veikimo išbandymas	nėra girdimo triukšmo	nejprastas triukšmas	nustatykite ir ištaisykite triukšmo šaltinį

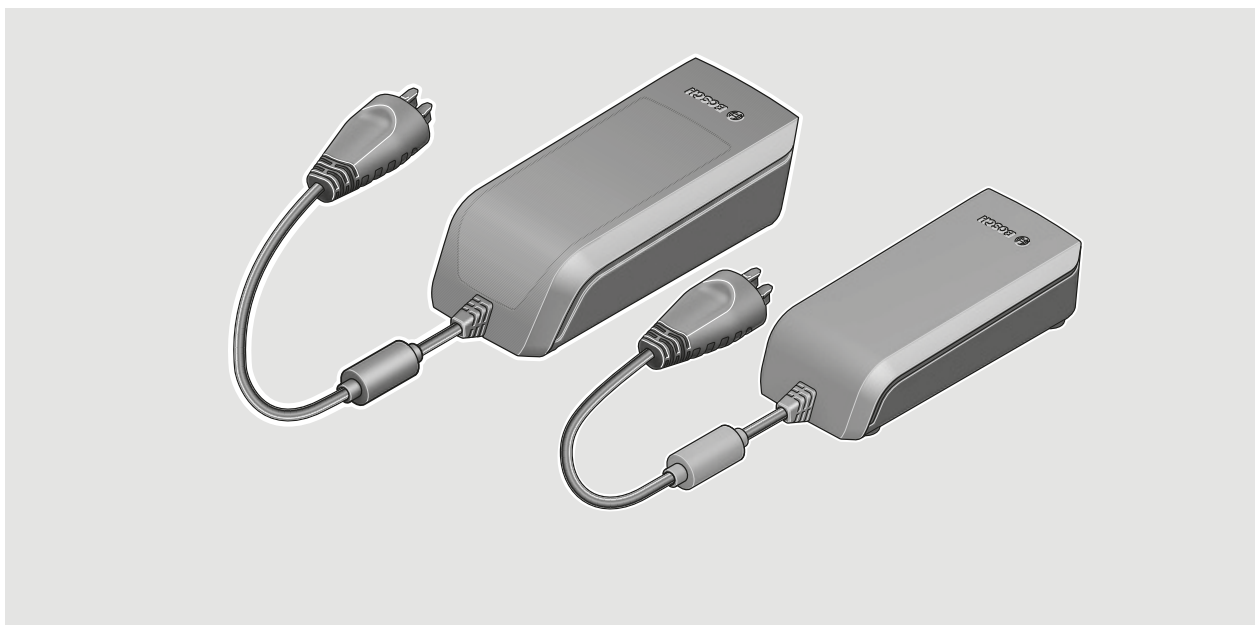
Data:	
Montuotojo vardas, pavardė:	
Galutinis dirbtuvių vadovybės patvirtinimas:	

11.4 Kroviklio naudojimo instrukcija



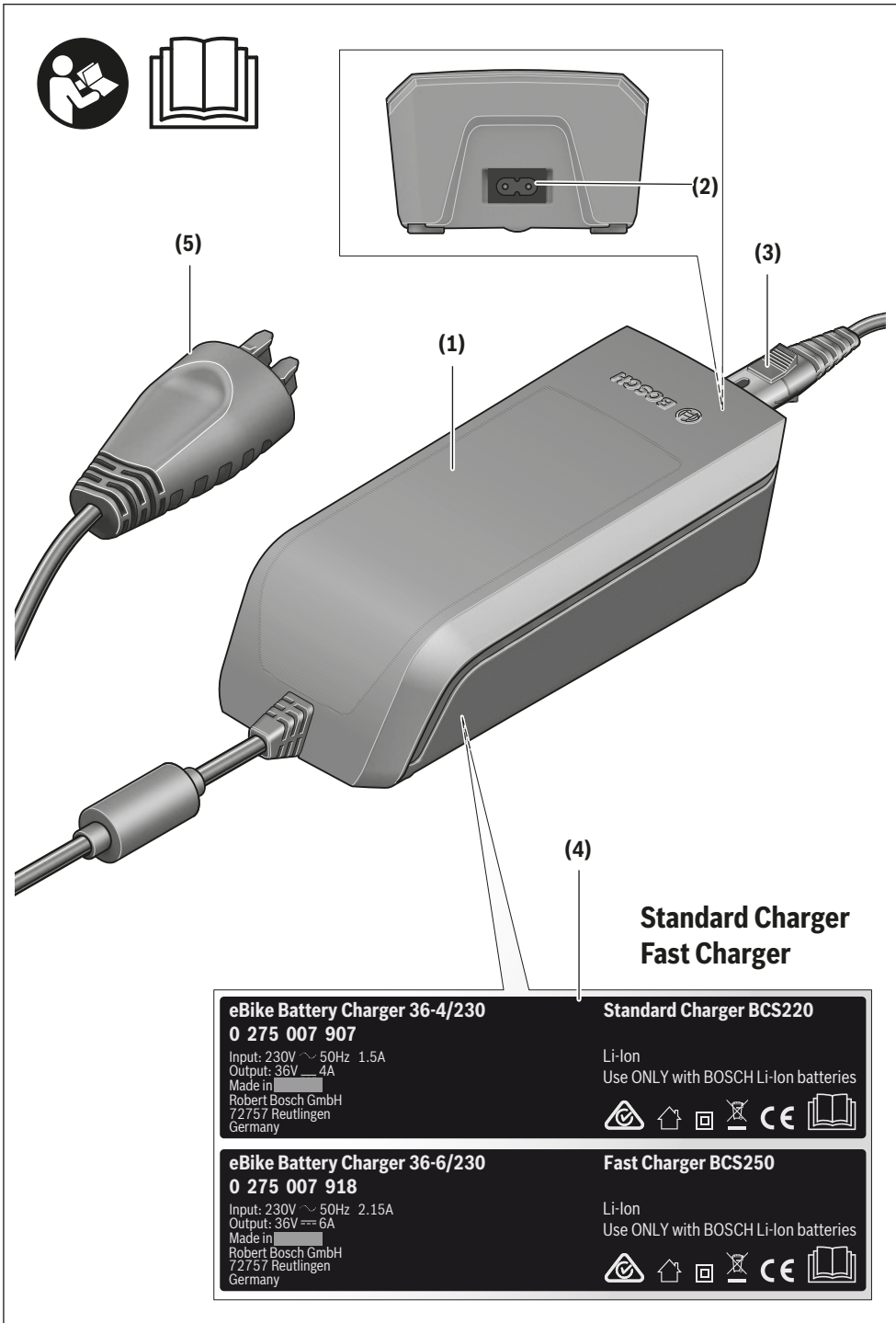
Charger

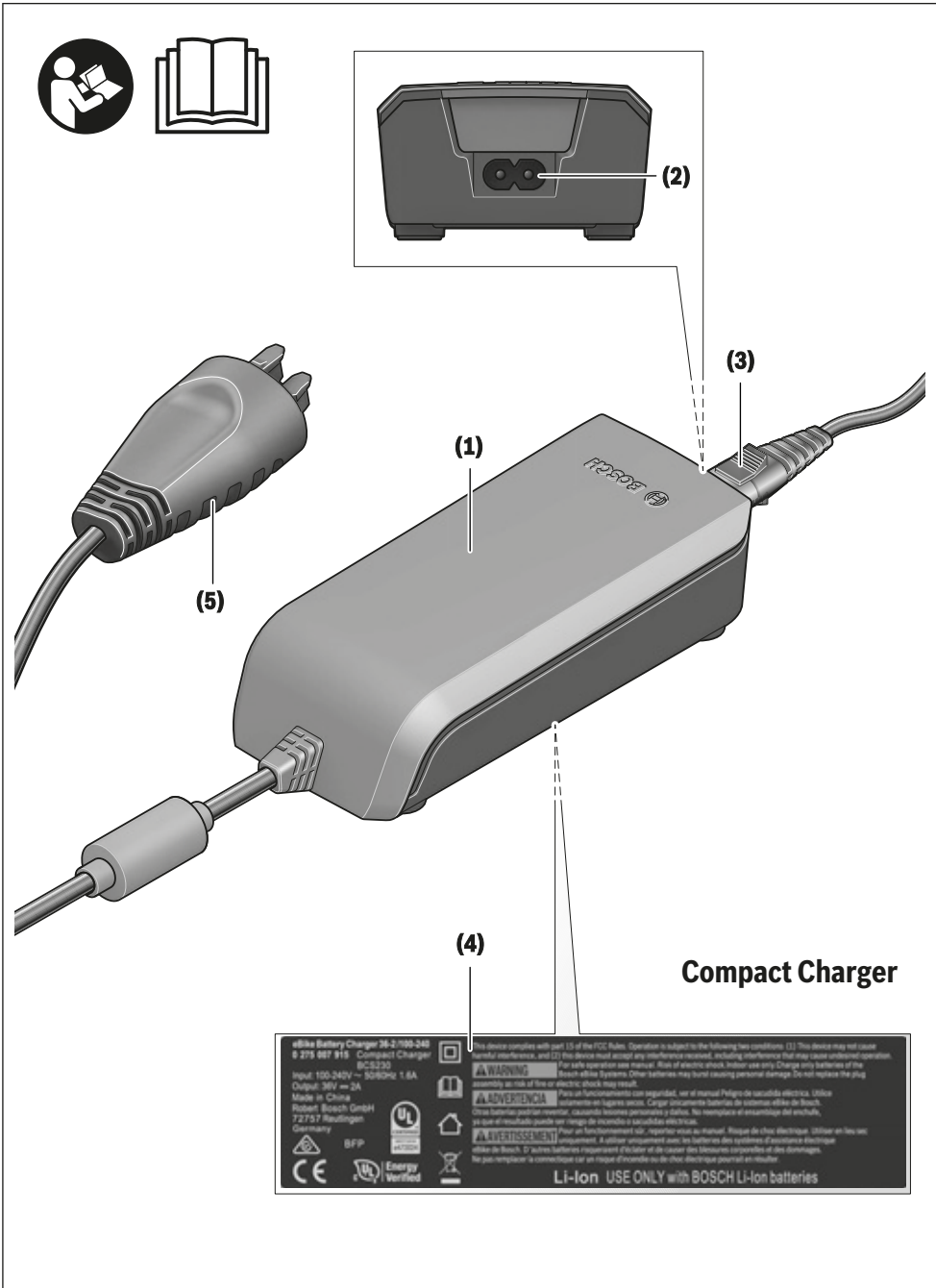
BCS220 | BCS230 | BCS250



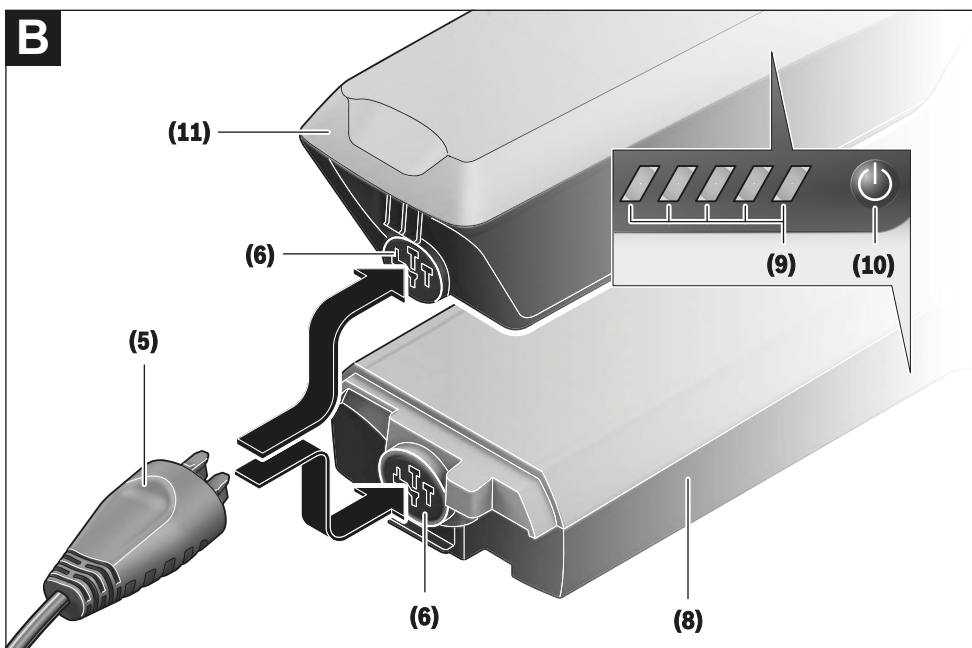
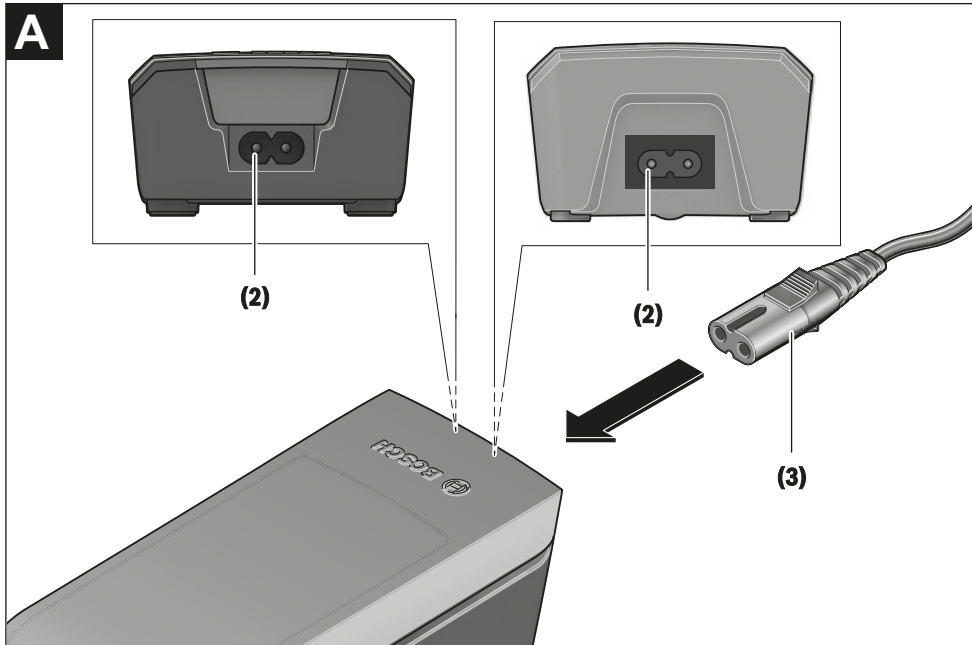
- pl** Oryginalna instrukcja obsługi
- cs** Původní návod k obsluze
- sk** Pôvodný návod na obsluhu
- hu** Eredeti használati utasítás
- ro** Instrucțiuni de folosire originale
- bg** Оригинално ръководство за експлоатация
- sl** Originalna navodila za uporabo
- hr** Originalne upute za uporabu
- et** Originaalkasutusjuhend
- lv** Oriģinālā lietošanas pamācība
- lt** Originali instrukcija

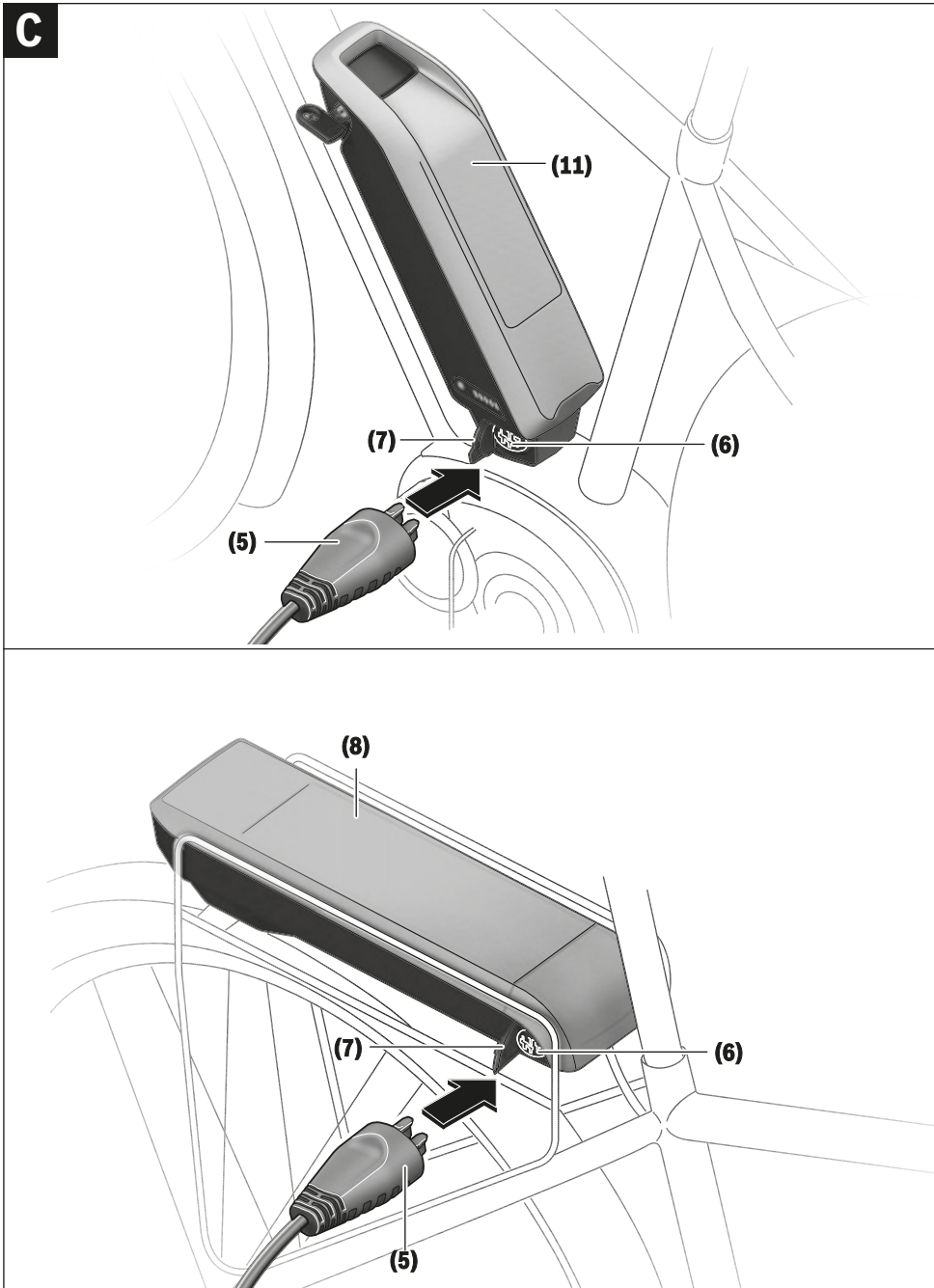






4 |





Saugos nuorodos



Perskaitykite visas šias saugos nuorodas ir reikalavimus. Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti

gaisras, galima smarkiai susižaloti ir sužaloti kitus asmenis.

Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojama sąvoka **akumuliatorius** taikoma visiems originaliems Bosch „eBike“ akumuliatoriams.



Saugokite kroviklį nuo lietaus ir drėgmės. Į kroviklį patekęs vanduo padidina elektros smūgio riziką.

- ▶ **Įkraukite tik „eBike“ aprobuotus Bosch ličio jonų akumuliatorius. Akumuliatoriaus įtampa turi sutapti su kroviklio tiekiamą akumuliatoriaus įkrovimo įtampa.** Priešingu atveju iškyla gaisro ir sprogimo pavojus.
- ▶ **Priziūrėkite, kad kroviklis visuomet būtų švarus.** Nešvarumai kelia elektros smūgio pavojų.
- ▶ **Kaskart prieš pradėdami naudoti patikrinkite kroviklį, kabelį ir kištuką. Jei aptikote pažeidimų, kroviklio nenaudokite. Kroviklio neatidarykite.** Pažeisti krovikliai, kabeliai ir kištukai didina elektros smūgio riziką.
- ▶ **Nenaudokite kroviklio padėję jį ant lengvai užsidegančio pagrindo (pvz., popieriaus, tekstilinės dangos ir pan.) ar gaisro atžvilgiu pavojingoje aplinkoje.** Įkraunant akumuliatorių, kroviklis įkaista, todėl atsiranda gaisro pavojus.
- ▶ **Būkite atsargūs, kai įkrovimo metu liečiate kroviklį. Mūvėkite apsauginėmis pirštinėmis.** Kroviklis gali labai įkaisti ypač tada, kai aukšta aplinkos temperatūra.
- ▶ **Akumuliatorių pažeidus ar netinkamai naudojant, gali išeiti garų. Išvėdinkite patalpą ir, jei nukentėjote, kreipkitės į gydytoją.** Garai gali dirginti kvėpavimo takus.
- ▶ **Nepalikite įkraunamo „eBike“ akumuliatoriaus be priežiūros.**
- ▶ **Stebėkite vaikus prietaisą naudojant, valant ir atliekant jo techninę priežiūrą.** Taip bus užtikrinama, kad vaikai su krovikliu nežaistų.
- ▶ **Vaikams ir asmenims dėl fizinių, juslinių ar intelektualinių negebėjimų, dėl trūkstamos patirties ar trūkstamų žinių nesugebantiems kroviklio valdyti saugiai, šį kroviklį leidžiama naudoti tik atsakingo asmens prižiūrimiems ar vadovaujamiems.** Priešingu atveju įrankis gali būti valdomas netinkamai ir kyla sužeidimų pavojus.
- ▶ **Perskaitykite visose „eBike“ sistemos naudojimo instrukcijose bei jūsų „eBike“ naudojimo instrukcijoje pateiktas saugos nuorodas ir reikalavimus ir jų laikykitės.**
- ▶ Kroviklio apatinėje pusėje yra lipdukas su nurodymu anglų kalba (schemoje pažymėta numeriu **(4)**); jame pateiktas

šis tekstas: Naudoti TIK su BOSCH ličio jonų akumuliatoriais!

Gaminio ir savybių aprašas

Naudojimas pagal paskirtį

Be čia aprašytų funkcijų gali būti, kad bet kuriuo metu bus atliekami programinės įrangos pakeitimai, skirti klaidoms pašalinti ir funkcijoms pakeisti.

Bosch „eBike“ krovikliai yra skirti tik Bosch „eBike“ akumuliatoriams įkrauti, ir naudoti juos kitais tikslais draudžiama.

Pavaizduoti prietaiso elementai

Pavaizduotų komponentų numeriai atitinka instrukcijos pradžioje pateiktos schemos numerius.

Priklausomai nuo jūsų „eBike“ modelio, kai kurie šioje naudojimo instrukcijoje pateikti paveikslėliai gali skirtis nuo faktinių duomenų.

- (1) Kroviklis
- (2) Prietaiso lizdas
- (3) Prietaiso kištukas
- (4) Kroviklio naudojimo saugos nuorodos
- (5) Kroviklio kištukinis kontaktas
- (6) Kroviklio kištukinio kontakto lizdas
- (7) Įkrovimo lizdo dangtelis
- (8) Bagažinės akumuliatorius
- (9) Veikimo ir įkrovos būklės indikatorius
- (10) Akumuliatoriaus įjungimo-išjungimo mygtukas
- (11) Standartinis akumuliatorius

Lietuvių k. – 2

Techniniai duomenys

Kroviklis		Standard Charger (36–4/230)	Compact Charger (36–2/100-230)	Fast Charger (36–6/230)
Gaminio kodas		BCS220	BCS230	BCS250
Nominalioji įtampa	V~	207 ... 264	90 ... 264	207 ... 264
Dažnis	Hz	47 ... 63	47 ... 63	47 ... 63
Akumulatoriaus įkrovimo įtampa	V=	36	36	36
Įkrovimo srovė (maks.)	A	4	2	6 ^{A)}
Įkrovimo trukmė				
– „PowerPack 300“, apie	h	2,5	5	2
– „PowerPack 400“, apie	h	3,5	6,5	2,5
– „PowerPack 500“, apie	h	4,5	7,5	3
Darbinė temperatūra	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Sandėliavimo temperatūra	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Apytikslis svoris	kg	0,8	0,6	1,0
Apsaugos tipas		IP 40	IP 40	IP 40

A) Įkrovimo srovė „PowerPack 300“ ir „Classic+ Line“ akumulatoriuose apribojama iki 4 A.

Duomenys galioja tik tada, kai nominalioji įtampa [U] 230 V. Jei įtampa kitokia arba jei naudojamas specialus, tam tikrai šaliai gaminamas modelis, šie duomenys gali skirtis.

Naudojimas

Paruošimas naudoti

Kroviklio prijungimas prie elektros tinklo (žr. A pav.)

► **Atkreipkite dėmesį į tinklo įtampą!** Elektros srovės šaltinio įtampa turi atitikti nurodytąją kroviklio firminėje lentelėje. 230 V pažymėtus krovikliu galima jungti ir į 220 V įtamos elektros tinklą.

Maitinimo laido prietaiso kištuką (3) įstatykite į kroviklyje esantį prietaiso lizdą (2).

Maitinimo laidą (priklausomai nuo šalies) prijunkite prie elektros tinklo.

Nuimto akumulatoriaus įkrovimas (žr. B pav.)

Išjunkite akumuliatorių ir išimkite jį iš laikiklio, esančio ant „eBike“. Tuo tikslu perskaitykite ir laikykite akumulatoriaus naudojimo instrukcijas.

► Akumuliatorių padėkite tik ant švaraus paviršiaus.

Ypač nuo nešvarumų, pvz., smėlio ar žemių, saugokite įkrovimo lizdą ir kontaktus.

Kroviklio kištukinį kontaktą (5) įstatykite į akumuliatoriuje esantį lizdą (6).

Akumulatoriaus įkrovimas ant dviračio (žr. C ir D pav.)

Išjunkite akumuliatorių. Nuvalykite įkrovimo lizdo dangtelį (7). Ypač nuo nešvarumų, pvz., smėlio ar žemių, saugokite įkrovimo lizdą ir kontaktus. Nuimkite įkrovimo lizdo dangtelį (7) ir kroviklio kištukinį kontaktą (5) įstatykite į įkrovimo lizdą (6).

► **Krovikliui įkrovimo metu išylant, iškyla gaisro pavojus. Akumulatorius ant dviračio įkraukite tik sausus ir tik nuo gaisro apsaugotoje vietoje.** Jei to užtikrinti nepavyksta, išimkite akumuliatorių iš laikiklio ir įkraukite

tinkamoje vietoje. Tuo tikslu perskaitykite ir laikykite akumulatoriaus naudojimo instrukcijas.

Įkrovimo procesas, esant įstatytiems dviems akumulatoriams

Jei prie „eBike“ yra pritvirtinti du akumuliatoriai, tai naudojantis neuždengta jungtimi galima įkrauti abu akumuliatorius. Pirmiausia abu akumuliatoriai vienas po kito įkraunami maždaug iki 80–90%, o tada abu akumuliatoriai įkraunami lygiagrečiai iki visiškos įkrovos (mirksi abiejų akumuliatorių šviesos diodai).

Veikimo metu taip pat pakaitomis yra naudojama abiejų akumuliatorių įkrova.

Jei akumuliatorius išimate laikiklių, kiekvieną akumuliatorių galite įkrauti atskirai.

Įkrovimo procesas

Įkrovimo procesas pradedamas, kai tik kroviklis sujungiamas su akumuliatoriumi ar ant dviračio esančiu įkrovimo lizdu ir elektros tinklu.

Nuoroda: Įkrovimo procesas galimas tik tada, jei „eBike“ akumulatoriaus temperatūra yra leidžiamosios temperatūros diapazone.

Nurodymas: Įkrovimo metu pavaros blokas deaktyvinamas.

Akumuliatorių galima įkrauti tiek esant prijungtam dviračio kompiuteriui, tiek neprijungtam. Jei dviračio kompiuterio nėra, įkrovimo procesą galima stebėti akumulatoriaus įkrovos indikatoriuje.

Esant prijungtam dviračio kompiuteriui, ekrane parodomas atitinkamas pranešimas.

Įkrovimo būklę rodo ant akumulatoriaus esantis akumulatoriaus įkrovos būklės indikatorius (9), o dviračio kompiuteryje – brūkšneliai.

Įkrovimo proceso metu šviečia ant akumuliatoriaus esančio įkrovos būklės indikatorius (9) šviesos diodai. Kiekvienas nuolat šviečiantis šviesos diodas atitinka apie 20 % įkrovos. Mirksintis šviesos diodas rodo kitą 20 % įkrovą.

Kai „eBike“ akumuliatorius visiškai įkraunamas, iškart užgesę šviesos diodai, o dviračio kompiuteris išjungiamas. Įkrovimo procesas baigiamas. Paspaudus įjungimo-išjungimo mygtuką (10) ant „eBike“ akumuliatoriaus, 3 sekundėms gali būti parodyta įkrovos būklė.




Kroviklį atjunkite nuo elektros tinklo, o akumuliatorių – nuo kroviklio.

Atjungiant akumuliatorių nuo kroviklio, akumuliatorius automatiškai išjungiamas.

Nurodymas: Jei įkrovimas vyko ant dviračio, pasibaigus įkrovimo procesui įkrovimo lizdą (6) rūpestingai uždarykite dangteliu (7), kad negalėtų patekti nei nešvarumų, nei vandens.

Jei kroviklis pasibaigus įkrovimui neatjungiamas nuo akumuliatoriaus, kroviklis po kelių valandų vėl įsijungia, patikrina akumuliatoriaus įkrovos būklę ir, jei reikia, vėl pradeda įkrovimo procesą.

Gedimas – Priežastis ir pašalinimas

Priežastis	Šalinimas
 Pažeistas akumuliatorius	Ant akumuliatoriaus mirksi du šviesos diodai. Kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.
 Akumuliatorius per šiltas arba per šaltas	Ant akumuliatoriaus mirksi trys šviesos diodai. Akumuliatorių atjunkite nuo kroviklio, kol bus pasiektas įkrovimo temperatūros diapazonas. Akumuliatorių prie kroviklio prijunkite tik tada, kai jis pasieks leidžiamąją įkrovimo temperatūrą.
 Kroviklis neįkrauna.	Nemirksi nei vienas LED (priklausomai nuo „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklės, nuolat šviečia vienas arba keli LED). Kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.
Negalimas įkrovimo procesas (ant akumuliatoriaus nešviečia joks indikatorius)	
Netinkamai įstatytas kištukas	Patikrinkite visas kištukines jungtis.
Užteršti akumuliatoriaus kontaktai	Atsargiai nuvalykite akumuliatoriaus kontaktus.
Pažeistas kištukinis lizdas, laidas arba kroviklis	Patikrinkite tinklo įtampą ir kreipkitės į dviračių prekybos atstovą, kad patikrintų kroviklį.
Pažeistas akumuliatorius	Kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Priežiūra ir servisas

Priežiūra ir valymas

Jei kroviklis sugestų, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Klientų aptarnavimo skyrius ir konsultavimo tarnyba

Jei kyla klausimų, susijusių su krovikliu, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Įgaliotų prekybos atstovų kontaktus rasite internetiniame puslapyje www.bosch-ebike.com.

Šalinimas

Krovikliai, papildoma įranga ir pakuotės turi būti ekologiškai utilizuojami.

Nemeskite kroviklių į buitinių atliekų konteinerius!

Tik ES šalims:



Pagal Europos direktyvą 2012/19/ES dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų ir šios direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę aktus, naudoti nebetinkami krovikliai turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

Galimi pakeitimai.

12 Žodynėlis

Akumulatorius

Šaltinis: DIN 40729:1985-05, Akumulatorius yra energijos kaupimo įtaisas, galintis kaupti tiekiamą elektros energiją kaip cheminę energiją (įkrovą) ir, jei reikia, išlaisvinti ją kaip elektros energiją (iškrova).

Atsarginė dalis

Šaltinis: DIN EN 13306:2018-02, 3.5, Objektas, skirtas pakeisti atitinkamą objektą, siekiant išlaikyti pirminę objekto funkciją.

Atšokimas

Atšokimu matuojamas greitis, kuriuo šakė atšoka po apkrovos.

Avarinis stabdymas

Šaltinis: ISO 13850:2015, Funkcija arba signalas, skirti: - sumažinti arba užkirsti kelią kylančiam ar egzistuojančiam pavojui žmonėms, mašinos sugadinimui ar darbo sustojimui; - turi būti atliekamas vieno asmens vieno veiksmo.

Balnelio atrama

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Komponentas, kuris užfiksuoja balnelį (varžtu ar mazgu) ir sujungia jį su rėmu.

Bekelė

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Nelygūs žvyrkeliai, miško takai ir kiti bekelės maršrutai, kur tikėtinos medžių šaknys ir akmenys.

Bendra amortizavimo eiga

Šaltinis: Benny Wilbers, Werner Koch: *Detaliai apie naują pakabos technologiją*: dviračio atstumas nuo neapkrautos padėties iki apkrautos, vadinamas bendra amortizavimo eiga. Veikiant tuščiąja eiga, transporto priemonės masė remiasi į spyruokles ir sumažina bendrą amortizavimo eigą dėl *neigiamos spyruoklės eigos* iki teigiamos spyruoklės eigos.

CE ženklas

Šaltinis: *Mašinų direktyva*, CE ženklu gamintojas deklaruoja, kad „Pedelec“ atitinka taikomus reikalavimus.

Darbinė aplinka

Šaltinis: EN ISO 9000:2015, Sąlygų, kuriomis atliekamas darbas, rinkinys.

Diskiniai stabdžiai

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Stabdis, naudojantis stabdžių trinkelėmis, kad kontaktuotų su plono disko, pritvirtinto prie rato stebulės arba integruoto joje, išoriniais paviršiais.

Eksplotavimo nutraukimas

Šaltinis: DIN 31051, Sąmoningas nuolatinis objekto funkcijos nutraukimas.

Elektra varomas „Pedelec“, „Pedelec“

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, (Angl.: „electrically power assisted cycle“) „Pedelecad“ įrengti pedalai ir pagalbinis elektros variklis, kuris gali veikti ne vien naudodamas šį pagalbinį elektros variklį, išskyrus pagalbinį pajudėjimo iš vietos režimą.

Elektrinė reguliavimo ir valdymo sistema

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Elektroninė ir (arba) elektrinė dalis arba mazgas, montuojamas transporto priemonėje kartu su visomis variklio elektros srovės tiekimo jungtimis ir susijusiais laidais.

Gamybos metai

Šaltinis: ZEG, Tai metai, kuriais buvo pagamintas „Pedelec“. Gamybos laikotarpis visada trunka nuo rugpjūčio iki kitų metų liepos mėn.

Išsijungimo greitis

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Greitis, kurį pasiekia „Pedelec“ tuo metu, kai srovė sumažėja iki nulio arba iki tuščiosios eigos reikšmės.

Įtaisas su ekscentriku, ekscentrikas

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Svirtimi valdomas mechanizmas, kuris pritvirtina, prilaiko arba užfiksuoja ratą ar kitą komponentą reikiamoje padėtyje.

Jaunimo dviračiai

Šaltinis: ISO 4210 - 2, „Pedelec“, skirtas naudoti viešuose keliuose jauniems žmonėms, sveriantiems mažiau nei 40 kg, o didžiausias balnelio aukštis ne mažesnis kaip 635 mm, bet mažesnis nei 750 mm (žr. ISO 4210).

Kalnų dviratis, „Mountainbike“

Šaltinis: ISO 4210 - 2, „Pedelec“, skirtas naudoti nelygios bekelės sąlygomis ir viešuose keliuose bei takuose, aprūpintas atitinkamai sustiprintu rėmu bei kitomis dalimis, ir kuriame paprastai montuojamos didelio skerspjūvio, grubaus protektoriaus rašto ir didelio perdavimo diapazono padangos.

Klaida

Šaltinis: DIN EN 13306:2018-02, 6.1, Objekto (4.2.1) būklė, kurioje jis negali atlikti reikalaujamos funkcijos (4.5.1); išskyrus negalėjimą atlikti profilaktinės priežiūros ar taikyti kitas suplanuotas priemones arba dėl išorinių išteklių trūkumo.

Kroviniai dviračiai

Šaltinis: DIN 79010, „Pedelec“, kurio pagrindinė paskirtis yra krovinių gabenimas.

Lenktynių dviračiai

Šaltinis: ISO 4210 - 2, „Pedelec“, skirtas mėgėjams važiuoti dideliu greičiu ir važiavimui viešaisiais keliais, kuriame yra valdymo blokas ir vairas, turintis kelias padėtis (tai leidžia užtikrinti aerodinaminę laikyseną), ir transmisijos sistema, skirta keliems greičiams, ir kurių padangų plotis ne didesnis kaip 28 mm, visiškai sukomplektuoto „Pedelec“ svoris neviršija 12 kg.

Lūžis

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Netyčinis padalijimas į dvi ar daugiau dalių.

Maksimali vardinė ilgalaikė galia

Šaltinis: ZEG, Maksimali vardinė ilgalaikė galia yra didžiausia elektros variklio išvado veleno galia 30 minučių laikotarpiu.

Maksimalus balnelio aukštis

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Vertikalus atstumas nuo žemės iki taško, kuriame balnelio paviršius kerta balno atramos ašį, matuojant balno lygyje, nustačius balno atramą į minimalų įstatymo gylį.

Maksimalus leidžiamas bendrasis svoris

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Visiškai sukomplektuoto „Pedelec“ svoris, pridėjus vairuotoją ir bagažą, kaip apibrėžė gamintojas.

Maksimalus oro slėgis padangose

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Maksimalus padangų ar ratlankių gamintojo rekomenduojamas slėgis padangose, užtikrinantis saugų ir energiją taupantį važiavimą. Jei tiek ratlankio, tiek padangos slėgis yra didžiausias, realus maksimalus oro slėgis padangose yra mažiausias iš dviejų nurodytų verčių.

Miesto ir turistiniai dviračiai

Šaltinis: ISO 4210 - 2, „Pedelec“, skirtas naudoti viešuose keliuose, daugiausia transporto ar laisvalaikio tikslais.

Minimalus įstatymo gylis

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Identifikacija, nurodanti mažiausią reikiamą rankenos koto įstatymo į vairo iškyšą arba balnelio atramos įstatymo į rėmą gylį.

Modelio metai

Šaltinis: ZEG, Modelio metai, kuriais gaminami „Pedelec“ serijos modeliai, yra pirmieji atitinkamos versijos gamybos metai, todėl ne visada sutampa su pagaminimo metais. Kartais pagaminimo metai gali būti ankstesni nei modelio metai. Jei serijoje nebus atlikta jokių techninių pakeitimų, praėjusių modelių metų „Pedelec“ taip pat gali būti gaminami ir vėliau.

Naudojimo instrukcija

Šaltinis: ISO DIS 20607:2018, Dalis naudotojui skirtos informacijos, kurią mašinų gamintojai teikia mašinų naudotojams; joje pateikiama pagalba, instrukcijos ir patarimai, susiję su mašinos naudojimu visais jos eksploatavimo etapais.

Neigiama spyruoklės eiga

Neigiama spyruoklės eiga arba SAG (eng, sag) yra šakės suspaudimas, kurį sukelia vairuotojo svoris, įskaitant įrangą (pvz., kuprinę), sėdėjimo padėtį ir rėmo geometriją.

Nusidėvėjimas

Šaltinis: DIN 31051, Dėl cheminių ir (arba) fizikinių procesų sumažėjęs nusidėvėjimo rezervas (4.3.4).

Paruošto važiuoti „Pedelec“ svoris

Šaltinis: ZEG, Paruošto važiuoti „Pedelec“ svoris nurodo „Pedelec“ svorį pardavimo metu. Prie šio svorio turi būti pridėti visi papildomi priedai.

Pavaros diržas

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Besiūlis, žiedo formos diržas, naudojamas perduodant varomąją jėgą.

Praslydimas

Šaltinis: DIN 75204-1:1992-05, Transporto priemonės greičio skirtumas tarp transporto priemonės ir rato perimetro greičio.

Priežiūra

Šaltinis: DIN 31051, Paprastai techninė priežiūra atliekama reguliariais intervalais ir ją dažniausiai vykdo apmokyti specialistai. Tokiu būdu galima užtikrinti ilgiausią įmanomą eksploatavimo laiką ir mažesnę prižiūrimų objektų nusidėvėjimą. Profesionalus aptarnavimas dažnai yra būtina sąlyga, kad būtų taikoma garantija.

Ratas

Šaltinis: ISO 4210 - 2, Stebulės, stipinų ar disko ir ratlankio mazgas arba derinys, bet be padangų.

Šakių kotas

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Šakių dalis, kuri sukasi aplink „Pedelec“ valdymo galvutės vairo ašį. Velenas paprastai yra prijungtas prie šakių galvutės arba tiesiai prie šakių kojelių ir paprastai jungia šakes su vairo iškyša.

Serijos numeris

Šaltinis: ZEG, Kiekvienas „Pedelec“ turi aštuonių skaitmenų serijos numerį, kuriame nurodyti modelio metai, tipai ir funkcija.

Spaudimo taškas

Šaltinis: ZEG, Stabdžio spaudimo taškas yra stabdžių svirties padėtis, kurioje stabdžių diskas ar stabdžių trinkelės reaguoja ir prasideda stabdymo procesas.

Spyruoklinė šakė

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Priekinė šakė, pasižyminti kryptiniu lankstumu pagal ašį, skirta sumažinti kelio nelygumų perdavimą vairuotojui.

Spyruoklinis rėmas

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Rėmas, pasižymintis kryptiniu vertikaliu lankstumu, skirtas sumažinti kelio nelygumų perdavimą vairuotojui.

Stabdymo kelias

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Atstumas, kurį nuvažiuoja „Pedelec“ nuo stabdymo pradžios iki taško, kuriame „Pedelec“ sustoja.

Stabdžių svirtis

Šaltinis: ISO DIN 15194:2017, Svirtis, naudojama stabdymo įrenginiui valdyti.

Sulankstomi dviračiai

Šaltinis: ISO 4210 - 2, „Pedelec“ skirtas sulankstyti į kompaktišką formą, palengvinančią transportavimą ir laikymą.

Vartojimo reikmenys

Šaltinis: DIN EN 82079-1, Dalis ar medžiaga, būtina reguliariam turto naudojimui ar priežiūrai.

12.1 Santrumpos

ABS = stabdžių antiblokavimo sistema

ECP = elektroninė elementų apsauga

12.2 Supaprastinti terminai

Kad būtų patogiau skaityti, vartojami šie terminai:

Terminas	Reikšmė
Naudojimo instrukcija	Originali naudojimo instrukcija
Variklis	Pavaros variklis, pagalbinis agregatas

Lentelė 43: Supaprastinti terminai

13 Priedas

I. Originali EB / ES atitikties deklaracija

Gamintojas

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln

Atsakingas už dokumentus*

Janine Otto
c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln

[renginys, šių tipų „Pedelec“:

21-15-1016	Cross Mover Evo 1, Trapez	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1018	Cross Mover Evo 1, Wave	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1019	Iconic Evo 1 27,5" Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1020	Iconic Evo 1 27,5" Wave	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1019	Iconic Evo 1 29" Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1027	Cross Rider Evo 1 (München), Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1028	Cross Rider Evo 1 (München), Trapez	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1037	Cross Flyer Evo (Bremen) Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1038	Cross Flyer Evo (Bremen) Trapez	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1039	Cross Flyer Evo (Bremen) Wave	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1040	Cross Evo Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1041	Cross Evo Trapez	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1042	Cross Evo Wave	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1065	Iconic E1 27,5" Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1066	Iconic E1 27,5" Wave	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1069	Cross Street E1, Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-15-1070	Cross Street E1, Trapez	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1013	BULLS Cross Mover Evo 2, Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1014	BULLS Cross Mover Evo 2, Trapez	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1015	BULLS Cross Mover Evo 2, Wave	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1023	Iconic Evo 2 27,5" Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1024	Iconic Evo 2 27,5" Wave	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1029	Cross Rider Evo 2 (Cologne), Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1030	Cross Rider Evo 2 (Cologne), Trapez	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1034	Urban Evo 5 Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1035	Urban Evo 5 Trapez	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1036	Urban Evo 5 Wave	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1045	Cross Rider Evo 2 (Cologne), Wave	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1064	Cross Mover Evo 2, 26", Wave	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1090	Urban Evo 12 Gent	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1091	Urban Evo 12 Trapez	Miesto ir turistinis dviratis
21-17-1092	Urban Evo 12 Wave	Miesto ir turistinis dviratis
21-18-1017	Sonic Evo AM1 27,5"	Kalnų dviratis
21-18-1020	Sonic Evo AM3 Carbon 27,5"	Kalnų dviratis
21-18-1027	Sonic Evo TR2 Carbon 29"	Kalnų dviratis

* Bendruomenėje gyvenantis asmuo, įgaliotas ruošti techninius dokumentus

21-18-1037	Sonic Eva TR2 27,5"	Kalnų dviratis
21-18-1038	Sonic Evo 1 27,5"	Kalnų dviratis
21-18-1039	Sonic Evo 1 29"	Kalnų dviratis
21-18-1044	Copperhead Evo 1 XXL Gent	Kalnų dviratis
21-18-1045	Copperhead Evo 1 XXL 29" Gent	Kalnų dviratis
21-18-1047	Copperhead Evo 2 XXL 27,5"+ Wave	Kalnų dviratis
21-18-1048	Copperhead Evo 2 XXL 29" Gent	Kalnų dviratis
21-18-1051	Copperhead Evo 3 XXL 27,5"+ Gent	Kalnų dviratis
21-18-1052	Copperhead Evo 3 XXL 27,5"+ Wave	Kalnų dviratis
21-18-1053	Copperhead Evo 3 XXL 29" Gent	Kalnų dviratis
21-18-1054	Copperhead Evo 3 Street 27,5"+ Gent	Kalnų dviratis
21-18-1056	Copperhead Evo 3 Street 27,5"+ Wave	Kalnų dviratis
21-19-1002	Sonic Evo EN2 27,5"	Kalnų dviratis
21-19-1002	Sonic Evo EN2 29"	Kalnų dviratis
21-21-1001	Copperhead Evo 1 27,5"	Kalnų dviratis
21-21-1002	Copperhead Evo AM 1 27,5"+	Kalnų dviratis
21-21-1003	Copperhead Evo 2 27,5"+ (25th) Gent	Kalnų dviratis
21-21-1004	Copperhead Evo 2 27,5"+ (25th) Wave	Kalnų dviratis
21-21-1005	Copperhead E2 27,5"	Kalnų dviratis
21-21-1008	LT CX 27,5"	Kalnų dviratis
21-21-1009	Copperhead Evo 3 27,5"+ Gent	Kalnų dviratis
21-21-1010	Copperhead Evo 3 27,5"+ Wave	Kalnų dviratis
21-21-1011	Aminga E1 27,5"	Kalnų dviratis
21-21-1012	Aminga Eva 1 27,5"	Kalnų dviratis
21-21-1013	Aminga E2 27,5"	Kalnų dviratis
21-21-1014	Aminga Eva 3 27,5"	Kalnų dviratis
21-21-1015	Copperhead E2 29"	Kalnų dviratis
21-21-1016	Copperhead Evo AM 3 27,5"+	Kalnų dviratis
21-21-1018	Aminga Eva 2 27,5"+ Gent	Kalnų dviratis
n.n.	Aminga Eva 2 27,5"+ Trapez	Kalnų dviratis
n.n.	Aminga Eva 2 27,5"+ Wave	Kalnų dviratis
21-21-1021	Aminga Eva TR 27,5"+	Kalnų dviratis
21-21-1023	Copperhead Evo 3 29"	Kalnų dviratis
21-21-1024	LT CX 29"	Kalnų dviratis
21-21-1025	Copperhead Evo 1 29"	Kalnų dviratis
21-21-1029	Copperhead E2 Street Gent	Kalnų dviratis
21-21-1033	Copperhead Evo 2 Street 27,5"+ Gent	Kalnų dviratis
21-21-1033	Copperhead Evo 2 Street 27,5"+ Wave	Kalnų dviratis
21-21-1041	Copperhead Evo 2 29" (25th)	Kalnų dviratis
21-21-1042	Copperhead Evo AM 2 27,5"+	Kalnų dviratis
21-21-1057	Copperhead Evo 1 Street 27,5" Gent	Kalnų dviratis
21-21-1058	Copperhead Evo 1 Street 27,5" Wave	Kalnų dviratis
21-21-1059	Copperhead Evo 2 XXL 29" Gent	Kalnų dviratis
21-21-1059	Copperhead Evo 1 Street 29"	Kalnų dviratis
21-21-1081	Copperhead E1	Kalnų dviratis
21-21-1082	Copperhead E1 29"	Kalnų dviratis
21-21-2028	Copperhead E2 Street Wave	Kalnų dviratis
n.n.	Copperhead Evo 2 Street XXL	Kalnų dviratis

2020 metų gamybos ir 2021 metų gamybos, atitinka šiuos susijusius ES teisės aktus:

- Mašinų direktyva 2006/42/EB,
- Direktyva 2011/65/ES RoHS
- Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2014/30/ES.

Žemos įtampos direktyvos 2014/35/ES apsaugos tikslai buvo pasiekti pagal Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.5.1 punktą.

Buvo taikomi šie darnieji standartai:

- DIN EN ISO 20607:2018 Mašinų sauga. Naudojimo instrukcijos. Bendrieji projektavimo principai,
- EN 15194: 2017, Dviračiai – pedalais varomi dviračiai su papildoma elektrinio variklio pavara – EPAC dviračiai

Papildomai buvo taikomi šie techniniai standartai:

- EN 11243: 2016, Dviračiai. Dviračių bagažinės. Reikalavimai ir bandymo metodai



2020 07 29, Kelnas

.....
Egbert Hageböck, ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG valdyba

II Mašinos dalies atitikties deklaracija

eBike Systems



Assembly confirmation

Declaration of the manufacturer for the partly completed machinery

Manufacturer:

Robert Bosch GmbH
Gerhard-Kindler-Straße 3
72770 Reutlingen
GERMANY

Robert Bosch GmbH
Bosch eBike Systems
Postfach 1342
72703 Reutlingen
www.bosch-ebike.de

List of valid Drive Unit numbers:

0275 007 020	0275 007 030	0275 007 040	0275 007 049
0275 007 022	0275 007 032	0275 007 041	0275 007 060
0275 007 023	0275 007 033	0275 007 042	0275 007 063
0275 007 024	0275 007 034	0275 007 043	0275 007 062
0275 007 025	0275 007 035	0275 007 045	0275 007 065
0275 007 027	0275 007 037	0275 007 046	0275 007 071
0275 007 028	0275 007 038	0275 007 047	0275 007 072
0275 007 029	0275 007 039	0275 007 048	0275 007 074
			0275 007 075

List of the applied and observed basic requirements of the "Declaration of Incorporation to appendix I, Machinery Directive 2006/42/EC" (OJ L 157, 09.06.2006, p.24):

No.	Essential Requirements
1.1	GENERAL REMARKS
1.1.2	Principles of safety integration
1.1.3	Materials and products
1.1.5	Design of machinery to facilitate its handling
1.1.6	Ergonomics
1.2	CONTROL SYSTEMS
1.2.1	Safety and reliability of control systems
1.2.3	Starting
1.2.4	Stopping
1.2.4.1	Normal stop
1.2.4.2	Operational stop
1.2.5	Selection of control or operating modes
1.2.6	Failure of the power supply
1.3	PROTECTION AGAINST MECHANICAL HAZARDS
1.3.2	Risk of break-up during operation
1.3.4	Risks due to surfaces, edges or angles
1.3.7	Risks related to moving parts
1.3.9	Risks of uncontrolled movements

No.	Essential Requirements
1.5	RISKS DUE TO OTHER HAZARDS
1.5.1	Electricity supply
1.5.2	Static electricity
1.5.4	Errors of fitting
1.5.5	Extreme temperatures
1.5.6	Fire
1.5.8	Noise
1.5.9	Vibrations
1.5.10	Radiation
1.5.11	External radiation
1.6	MAINTENANCE
1.6.2	Access to operating positions and servicing points
1.6.3	Isolations of energy sources
1.6.4	Operator intervention
1.7	INFORMATION
1.7.1	Information and warnings on the machinery
1.7.1.1	Information and information devices
1.7.2	Warning of residual risks
1.7.3	Marking of machinery
1.7.4	Instructions
1.7.4.1	General principles for the drafting of instructions
1.7.4.2	Contents of the instructions
1.7.4.3	Sales literature

The technical documents are generated as required in appendix VII B.

We undertake to transmit relevant information of the partly completed machinery in response to a reasoned request by the appropriate national authorities.

The technical documents may be reviewed at the following contact:

Robert Bosch GmbH
EB/ECA
Gerhard-Kindler-Straße 3
72770 Reutlingen
GERMANY

The product conforms to the following regulations:

Regulation (EC) No 1907/2006, (OJ L 396, 30.12.2006, p.1)	REACH
Regulation (EC) No 850/2004, (OJ L 158, 30.04.2004, p.7)	POP
Directive 2011/65/EU, (OJ L 174, 01.07.2011, p.88)	RoHS II
Directive 2014/30/EU, (OJ L 96, 29.03.2014, p.79)	EMC

eBike Systems



Page 3 of 3

The machinery is incomplete and must not be put into service until the machinery into which it is to be incorporated has been declared in conformity with the provisions of the directive.

Bosch eBike Systems
Reutlingen, 26.03.2020

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'i.v. h'.

Gunter Flinspach (EB/NE)
Vice President

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Thomas Raica'.

Thomas Raica (EB/ECA)
Director

14 Reikšminių žodžių rodyklė

A

- ABS,
- naudoti, 83
Techniniai duomenys 32
Akumuliatoriaus korpusas, 23, 24
Akumuliatoriaus raktas, 23
Akumuliatoriaus užraktas, 23, 24
Akumuliatorius, 23
- įkrovimas, 76
- įstatymas, 74
- ištraukimas, 74, 75
- patikra 44
- prižadainimas, 77
- šalinimas, 108
- siuntimas 42
- transportavimas 42
- valymas, 92
Techniniai duomenys 31, 32
Amortizuojančios šakės,
- valymas, 90
Apie žiemos pertrauką skaitykite
„Nenaudojimo laikotarpis“
Apsauginis kablys, 24
Apšvietimas, 25
- Patikrinkite veikimą, 72
Avarinio stabdymo sistema 14
- ### B
- Bagażinė,
- keitimas, 73
- naudojimas, 73
Bagažinės akumuliatorius,
- ištraukimas, 74
Balnelio atrama,
Padėtis 16
Balnelis, 73
- Balnelio aukščio nustatymas, 59,
60
- balnelio padėties į ilgį keitimas, 60
- balnelio palinkimo keitimas, 59
- naudojimas, 73
Padėtis 16
- ### D
- Darbinės būklės indikatorius 33
Dėl transporto žr. „Transportavimas“
Diržo įtempimas, 96
- ### E
- Ekranas,
- baterijos įkrovimas, 79
- valymas, 92
Ekranos indikatorius, 33, 71
Ekscentrikas,
Padėtis, 18
Elektros linija,
- patikra 96
- ### G
- Galinio rato stabdys, 20, 21
Galinis amortizatorius,
- valymas, 90, 91
Konstrukcija, 19

- Galinis žibintas, 22
Grandinė, 16, 22
- patikra 96
- priežiūra, 93
- remontas, 96
Grandinės įtempimas, 96
Grandininė pavara, 22

I

- Ij. - išj. mygtukas,
Ekranas, 79
Įjungimo / išjungimo mygtukas
(akumuliatorius), 23
Įkrovimo jungties dangtelis, 23, 24
Įkrovimo jungtis, 23, 24
Įkrovos būklės indikatorius
(akumuliatorius), 22, 23, 24
Įkrovos būklės indikatorius, 33
Integruotas akumuliatorius,
- ištraukimas, 75
Įtempimo jėga,
- ekscentriko nustatymas, 49
- ekscentriko patikra, 49

K

- Kardaninis velenas,
- priežiūra 93
Kasetė,
- priežiūra 93
Kelionės informacija, 33
- keitimas, 80
Kojiniai pedaliniai stabdžiai,
- stabdyti, 83
Kroviklis,
- šalinimas, 108

M

- Matmenys, 37
Minimalaus įstatymo gylio žyma, 60
Minus mygtukas, 79
Modelio metai, 9
Mygtukas,
Ij. - išj. (ekranas), 79
Ij. / išj. (akumuliatorius) 24
minusas, 79
Pagalba stumiant, 79
plusas, 79

N

- Nenaudojimo laikotarpis, 43
- paruošimas 43
- veiksmas 43
Nustatymo ratukas, 19

O

- Oro kamera, 19
Oro vožtuvas,
Galinis amortizatorius, 19
Šakė, 18

P

- Padangos ratlankis,
- patikra 94

- Padangos, 17
- patikra 94
- Patikrinkite pripildymo slėgį 94
Pagalba stumiant,
- naudojimas, 80
Pagalbos laipsnis,
- pasirinkti, 80
Pagrindinis valymas 91
Pakopinio tempimo slopintuvo
regulatorius,
Padėtis, 18
Pavaros sistema, 22
- įjungimas, 78
- išjungimas, 78
Pavarų perjungiklio velenas,
- priežiūra 93
Pavarų perjungimas,
- perjungti, 87, 89
- remontas, 96
Pavarų perjungiklis,
- priežiūra, 93
Pedalas, 21, 22
- priežiūra, 93
- valymas, 90
Pedelec,
- siuntimas 42
- transportavimas 42
Perjungimo svirtis,
- nustatymas, 101
- patikra 96
Pirmasis paleidimas, 47
Plius mygtukas, 79
Priekinio rato stabdys, 20, 21
- stabdyti, 83
Priekinis ratas, žr. ratlankis
Prilaikymo apsauga, 24
- ### R
- Range, 33
Ratas,
- remontas, 94
- valymas, 91
- montavimas 48, 49, 50, 51, 52
Ratlankis, 17
- patikra 94
Ratlankių stabdžių blokavimo svirtis 20
Ratų apsauga,
kontrolė, 72
Rėmas
- priežiūra, 93
- valymas, 91
Padėtis 16
Rėmo akumuliatorius,
- įstatymas, 74
- ištraukimas, 74
Ritininiai stabdžiai,
- stabdyti, 83

S

- Šakė,
- kompresijos nustatymas, 86
- priežiūra, 93
Atšokimo amortizatoriaus
nustatymas, 85
Padėtis 16
Šakės užraktas,
Padėtis, 18
Sistemos pranešimas, 34, 56
Stabdis,
- Patikrinkite spaudimo tašką 96
- Patikrinkite stabdžių diską 96
- Patikrinkite stabdžių kaladėles 95
- Patikrinkite stabdžių trosus 96
- transportuodami apsaugokite 42
Stabdžių cokolis 20
Stabdžių diskas, 20
- patikra 96
Stabdžių svirtis, 33
- spaudimo taško nustatymas, 63
Stabdžių trinkelė, 20
- patikra 95
- remontas, 95
Stabdžių žnyplės, 20
Stebulė, 17
Stipinas, 17
Stūmimo pagalbos mygtukas, 79
Sukamasis pavarų perjungiklis, 33
- patikra 96
Svirtis, 19
Svoris,
- Siuntimo svoris, 37
- Svoris, 37
maksimalus leidžiamas svoris, 9

T

- Tipo numeris 9
Total, 33
Transportavimas, 37
Trip, 33

U

- USB jungtis, 79
- patikra 96

V

- Vairas, 16, 33
- patikra 52
Padėtis 16
Vairo iškyša,
- patikra 52, 96
- priežiūra, 93
- valymas, 91
Padėtis 16
Variklis, 22
- valymas, 92
Techniniai duomenys 30, 31
Važiavimo kryptis, 22
Vožtuvas, 17
„Blitz“ vožtuvas, 17
Autom. vožtuvas 17
Prancūziškas vožtuvas 17
Vožtuvo dangtelis, 18

Z

- Žibintas, 22
Žiedinė tarpinė, 19
Žvaigždė, 22
- priežiūra 93